

ВЛАДИМИР ПОСЕЛЯГИН

РЕМОНТНИК

Свобода, вот что стало мечтой, фактически смыслом жизни для Степана Агеева, с того момента как он стал рабом. Хозяева меняются один за другим, но мечта остаётся. А сама ситуация для Содружества обычная, украден работоторговцами с родной планеты, продан, захвачен и отбит. Теперь его везут в Содружество и перед ним открывается множество путей, но перед Степаном столько барьеров и каждый нужно пройти. А ведь так всё хорошо начиналось после освобождения...

Владимир Поселягин
Ремонтник

Оторвав голову от скудного валика так называемой подушки, я прислушался. Сейчас на станции ночь по бортовому расписанию, и в данный момент я отсыпался после тяжёлого трудового дня на благо своих хозяев, кои мной владели вот уже как три дня. Отсыпался с рабским ошейником на соответствующем месте, уже привычным стальным кольцом без единого видимого шва. Вроде не показалось, был какой-то странный шум. С учётом того что станция старая как га. но мамонта, это неудивительно, однако я уже три месяца непрерывно жил на этой станции, не покидая её территорию, и успел привыкнуть к шумам. Тут было что-то другое, чужеродное.

Вот снова тот же шум, больше всего это похоже на подрыв шашек, было дело, приходилось ранее слышать подобное, когда меня доставали из обломков расстрелянного фрегата. Похоже что-то происходит. Подняв одну ногу я с силой ударил стопой по верхней койке, откуда тут же свесилась голова седоволосого мужчины. Такого же раба, как и я, только старше меня на все сто лет, да и в прошлом тот был полковником флота империи Бельц, пока не повезло оказаться в загоне для содержания рабов с таким же ошейником как у меня. Тот сонно, пытаясь проморгаться, посмотрел на меня.

— Чего? Всего три часа спим, да и приказа на подъём нет, — недовольно сказал тот.

— Слышал странные шумы, вроде подрывных зарядов.

— Давлении не упало? — тут же деловито уточнил, тот прислушиваясь, как и я.

Однако тут начала реветь тревога и искин станции сообщал о вторжении на её территорию, уточняя места прорывов. Сообщения шли по громкой голосовой связи, по-другому я услышать не мог, с удалённой-то нейросетью. Одежд нам не выдавали, вроде как комбезы есть и так хватит, поэтому я сразу сел и стал надевать ботинки. От шума и остальные проснулись, камера у нас четырёхместного содержания была с минимум удобств, небольшая клетушка с койками друг над другом. На купе похоже. Только вместо двери решётка из толстых прутьев. А так мы все четверо находились на продаже, наши лоты выставлены в местной сети работорговцев. Один из соседей из бывших шахтёр, тоже на нижней койке спал, пузан, а над ним новичок, вчера перед сном к нам в камеру затолкали, мы так устали, не до расспросов было, сразу уснули, так что кроме имени Глен, ничего о нём я не знал.

Мы с полковником быстро надели обувь, подошли к решётке глядя как мимо бегают дроиды. В основном технического состава, но парочка и боевых прошуршали антигравами. Один раз тройка конвойных пробежала, поправляя на ходу штурмовую броню.

— Похоже спецназ разведупра флота работает, — вслушиваясь, пробормотал полковник. — Операции такого уровня — это только им по силам. Ха, надо же, у нас станция хоть и рухлядь, но проникнуть на территорию... Да, точно спецназ, флотские бы просто расстреляли со стороны и подошли спасти что осталось.

— Нам что грозит с этим штурмом? — поинтересовался я, как и остальные соседи с немалой надеждой вслушиваясь в далёкий бой. Что он нам принесёт, смерть или свободу? Свобода — это та мечта, за которую стоило бы побороться.

— Если хозяева станции поймут, что шанса удержать её нет, подорвут, и нас прикажут уничтожить. Через ошей...

Договорить тот не успел, всех четверых нас выгнуло дугой, в судорогах мы упали на пол.

Я уже не раз за нерадивость или медлительность, да и просто за недовольство хозяев получал такие шоковые наказания, но тут боль длилась и длилась. Нет, даже не боль, а БОЛЬ. И длилось это вечность. Я думал сдохну, уже на грани балансировал, когда всё ошейник перестал генерировать боль. Состояние было такое, трудно описать, да ещё ни руками, ни ногами пошевелить не мог. Тут давление воздуха в загоне чуть спало и мимо пробежал пират в бронескафе. Я таких и не видел, хотя и имею полностью выученную базу «Боевые скафы» третьего уровня по пятое поколение скафов включительно. То есть от пятого поколения и ниже, все скафы рабовладельческой империи Игнор, мне были известны. Но это что-то новейшее. Возможно седьмое, а то и восьмое поколение, с неизвестной мне мощной на вид плазменной пушкой, возвышавшейся над правым плечом. Убежать пират не успел, видимо услышал что-то и броском ушёл в сторону.

Дело в том, что наша камера выходила на «Т»-образный перекрёсток, вот пират и прыгнул в коридор, только тот тупиковым был и пират похоже об этом прекрасно знал и уходить далеко не стал. Я даже удивиться смог, не знаю откуда у меня эмоции взялись с тем упадком сил. Тот прижался к стене, замерцал и пропал. Подобного уровня маскировки я ранее и не видел, только слышал. Это даже не восьмой уровень, девятый, а то и десятый. Такое оборудование видимо откуда-то из Центральных миров и встретить его на этой пиратской станции это что-то с чем-то. Я ранее думал подобное невозможно, но как сейчас убедился, нет ничего невозможного. Если группа спецназа небольшая, то этот пират может положить её и уйти. В империи Бельц, откуда полковник и возможно штурмующие, а я тоже надеялся, что они оттуда, военные только-только начали переходить на восьмое поколение и могут не заметить этого пират, настолько качественной маскировка у того была. Ну а расстреляв группу в спину, тот двинет дальше. Шансы у него были. У меня ведь тоже имелись боевые базы, знал о чём говорю.

Сейчас я и слышал цоканье манипуляторов боевых дроидов и шум движения группы солдат. Дальше мне едва хватило сил вытянуть руку, один из дроидов резко повернулся ко мне, но стрелять не стал, и указав пальцем, собрав остатки сил, заорал:

— Засада!

Часть первая

Очнулся я, когда крышка медкапсулы начала подниматься. Ага, значит победили хорошие, пираты бы со мной возится не стали, они и так не знали, что делать с бесполезным рабом, если только в оранжерею на удобрение пустить, вон три дня продать не могли. Последнее что помню, как проорал предупреждение и меня вырубил. Успел только услышать шипение первых выстрелов плазменных пушек начавшегося боя и всё.

Пошевелившись я опёрся на локти, осматриваясь. Это несомненно был корабельный кубрик медбокса с десятком капсул восьмого поколения, уж я-то не ошибусь, видел такие уже, и я был тут не один. В других капсулах тоже кто-то был, но вот стоявший у моей капсулы немолодой седовласый медик, видимо врач, отошёл от компа и протянул мне мой же старый комбез. Ну да, хочешь новый и нормальный, плати, а так имей что имеешь.

— Я продезинфицировал его. Чем ты в последнее время занимался, в канализации лазил? — поинтересовался тот, наблюдая, как я выбираюсь наружу.

— В последние три дня да. Поэтому нашу тройку и держали в отдельной камере подальше от конвоиров, чтобы те ароматы наши не выдыхали. Мойка особо не помогала, запах всё равно был и тем это не нравилось.

— Ассенизатор значит? Понятно. Ты знаешь, что с тобой произошло?

— Да, уже три месяца как в курсе, — быстро одеваясь, кивнул я.

Между прочим, мой комбез носить на станциях и на кораблях нельзя, чисто планетарная одежда. Без встроенного скафандра, так что если случится декомпрессия, умру я быстро, но страшно. Однако ничего другого у меня не было, военные видимо предлагать не собирались. Ну да, трофеи — это трофеи их продать можно, а за счёт флота с их складов или корабельных снабжать нас тоже никто не собирается. Чем владеешь то и носи.

— Вы не представились, — сообщил я.

— Ах да, молодой чужаке, совсем забыл. Вы находитесь на флотском транспорте четвёртой эскадры империи Бельц, которая вас и ещё шесть тысяч счастливицов освободила из пиратского рабства. Направляемся мы к границам империи в составе охраняемого конвоя. Время в пути порядка месяца... — сообщил тот, виртуозно сделав вид что я не просил его представится. — Теперь ответьте на мои вопросы, нейросети у вас нет, считать с неё данные я не могу, и чтобы зарегистрировать вас и записать данные работы диагностической капсулы, мне нужно чтобы вы мне сообщили своё имя.

— Зовут меня Степан Агеев, но так как в Содружестве длинные имена не приветствуются, то их сократили. Как меня раньше называли говорить не буду, уж извините это не те воспоминания, к которым хочется часто возвращаться, поэтому будет новое имя.

— Жизнь с чистого листа? — понимающе кивнул док, видимо не в первый раз встречаясь с подобным.

— Именно. Записывайте меня как Стен Аг.

— Записал. Всё, твои данные в базе. Сейчас за тобой прибудет матрос, отведёт в общую казарму, уж извини у нас транспорт, а не пассажирский лайнер. Потом будет собеседование с офицером СБ.

— Понятно. Спасибо док.

— А как ты эту травму получил? — догнал меня его вопрос у дверей, в проёме которых как раз стоял только что подошедший матрос.

Мельком обернувшись, я ответил:

— Попал под ЭМ-разряд при прямом подключении.

— Ну я примерно так и подумал. Видел схожие травмы.

Матросик уже подпрыгивал от нетерпения, поэтому я задерживаться не стал, да и док уже потерял ко мне интерес, а направился к следующей капсуле. Идти пришлось недолго, парень, который все мои попытки поговорить игнорировал, указал на открытые двери казармы, или кубрика, как правильно называть, и побыстрее смылся. А сам кубрик к моему удивлению был не то чтобы переполнен, постоянно движение, но свободное место я нашёл с трудом, да и то на третьем уровне коек, где и устроился, подложив по голову открытую ладонь левой руки. Скоро собеседование с особистами и стоит заранее продумать модель поведения, да и что говорить тоже. Всё же тайны были у всех и у меня они тоже имелись.

Тут подошёл десантник, становившись в дверях входа, с моего места его было хорошо видно и велел строится первой группе для приёма пищи. Так как есть хотелось очень сильно, я оказался одним из первых возле него, вот так нас и повели на ужин, а по внутрикорабельному времени был именно ужин. Именно там меня и отыскал посыльный, я как раз заканчивал добивать безвкусную, но высококалорийную пищу. Пора было посетить особистов. А работали те не переставая, из кубрика, пока я полчаса успел перехватить на отдых, то приходили другие освобождённые, то их забирали, вот как меня сейчас.

Идти в этот раз пришлось далече, даже спустились на три уровня вниз, к каютам среднего технического состава, но свернули в сторону техмастерских где у шести оборудованных под кабинеты помещений ожидали своей очереди освобождённые. Вот и мне указав на нужный кабинет, велели ждать своей очереди, и видимо отправились за следующим для собеседования. В качестве посыльных также гоняли «счастливиц» из команды, по иронии судьбы, меня привёл к особистам тот же матросик что забирал от медбокса, что радости ему явно не доставляло.

Ждал я недолго, буквально минут пять вышел из нужного кабинета пожилой мужчина в старом техническом комбинезоне, кажется второго поколения, и направился к выходу. Видимо тот имел нейросеть, раз так легко ориентировался на судне и не имел сопровождающего. Вообще, среди рабов хватало тех, у кого не было нейросетей, в основном из криокапсул и тех размороженных в загонах работорговцев коих не успели продать и установить сетки. Так что работы для команды хватало, найти нужного и привести.

Пройдя в кабинет, я с разрешения сидевшего за столом лейтенанта, подошёл к столу, вроде не ошибаюсь в знаках различия на комбинезоне, да и тот представился:

— Проходите. Я лейтенант Юров, ваш куратор на время полёта. Сразу предупреждаю, ведётся запись нашей беседы «под протокол». Сейчас приложите ладонь вот к этому прибору. Не бойтесь, это не страшно.

— Я хоть и дикий, но с планшетом знаком, — усмехнулся я. — У нас на планете было нечто схожее.

— Да? — с интересом посмотрел тот на меня. — А с какой вы планеты?

— Земля.

— Ага, ясно. Приходилось встречаться с дикими с этой планеты. Кстати, двое сегодня были с Земли, вы между прочим уже третий. Так-так-так, значит Степан Агеев, взяли имя Стен Аг?

— Док всё правильно записал.

— Давайте поговорим. Первый вопрос, сколько у вас было хозяев и как давно вы

покинули Землю?

— Как давно не знаю, криокапсула и всё такое. Десятки лет могло пройти, но у пиратов провёл почти три года, и у меня было пятеро хозяев.

— Вот как и нейросети нет?

— Там данные диагностики.

Лейтенант видимо этот раздел не успел изучить и сейчас на некоторое время отвлёкся, работая с нейросетью, это я по отсутствующему взгляду понял. Наконец тот очнулся, и минуты не прошло, и пробормотал:

— Я такие травмы только у пилотов истребители видел. У вас случилось нечто схожее?

— Да, попал под ЭМ-излучение при прямом подключение через пилотский нейроразъём на затылке.

— Я так и понял. Ладно, рассказывайте, что с вами было.

— Хорошо. С планеты меня украли, когда мне только-только исполнилось семнадцать лет. Я детдомовский, приютский по-вашему, так что думаю никто не будет меня ждать, да и возвращаться мне некуда. Очнулся на пиратской базе. Через две недели меня купил профессор Зак, став моим вторым владельцем после продавца. Псих полный, с ним я летал на его развалюхе второго поколения полтора года.

— Так-так-так, вот тут по подробнее. Этот профессор Зак, кто он? Это его настоящие данные? — лейтенант даже слегка подался вперёд.

— Кто будет откровенничать с рабом? Да и профессор вообще нелюдим был. Как я понял он откуда-то сбежал, но из какого государства до сих пор не знаю. Но что бегать ему приходилось постоянно, даже когда я у него появился, факт. Боялся тот, очень боялся. Какие-то эксперименты вёл в трюме, оборудовав его под лабораторию. Я там бывал раз десять, да и то в роли подопытного кролика, пока мне не исполнилось восемнадцать лет.

— Подожди... — остановил тот меня и поработав с планшетом, протянул и велел. — Посмотри, есть ли в каталоге этот профессор Зак? После этого продолжим.

Мне пяти минут хватило чтобы найти ненавистную рожу.

— Вот он, под номером сто сорок один.

Когда лейтенант взял планшет, на экране которого отображался профессор Зак, тот не смог сдержать удивлённого восклицания. Сам лейтенант был молодой, плотный такой брүнет с на удивление длинной неуставной чёлкой, поэтому видимо и не смог сдержать эмоций. Салага ещё. Тот почти сразу завис, видимо общаясь по нейросети, и отмерев сообщил:

— Сейчас подойдёт мой начальник и мы продолжим. И я отменил очередь в мой кабинет, пообщаемся более предметно.

Я же в мыслях выругался. Ведь не хотел ничего про этого профа сообщать, но я был уверен, что данные о том, что прошлым моим владельцем был именно он, уже известны особистам. Да из станционного искина. Однако судя по тому как те возбудились, я ошибался. Тут ещё запись «под протокол». Полковник, с которым я эти три дня работал в системе очистки, то есть ассенизатором, говорил о подобной практике и, если совру, что обнаружится рано или поздно, это чёрным пятном ляжет на моей биографии, что может сказаться в будущем, поэтому я и решил быть честным. Не скажу, что предельно, что-то утаю, но о профе решил рассказать, а тут вот такая неожиданная реакция. Мне было известно, что тот специалист по древностям, что-то такое разработал отчего ему пришлось бежать на Фронтир и скрываться от всех, но сообщать это особистам я не собирался. Буду

придерживаться прежней версии, общался мало, был подопытным в последствии прислужой и охранником.

Когда в кабинет зашёл офицер в звании капитана, а он так и не представился, то просто стоял в сторонке и слушал. За всё время разговора его голоса я так и не услышал.

— Продолжим, — сообщил лейтенант, и попросил вернуться к тому месту где тот меня прервал.

— Хм. Когда профессор сбежал, то видимо денег у него мало было, да и я потом понял, что тот жадный до безумия. Купил он полуразваливающийся фрегат второго поколения бельцкой постройки, причём по виду бывший мусорщик. Оборудован под него был. Сам он пилот неплохой, но техник отвратительный, ладно хоть фрегат прожил некоторое время. Так вот, когда тот меня купил, а ему нужен был подопытный без нейросети, то проф работая ставил на мне опыты. Какие не спрашивайте, я всегда засыпал и приходил в себя в капсуле. Один раз тот что-то сделал, капсула с трудом меня вернула к жизни. С тех пор, как вы понимаете, на медиков и на капсулы я смотрю с некоторым подозрением. Когда мне исполнилось восемнадцать лет, тот покривился, но поставил мне нейросеть. Довольно неплохую. Третье поколение, по направлению пилот и боец, простая, даже не модернизированная. Имплант был один, «Боец-Три». Тот закачал мне базы пилота, техника малых и средних кораблей по третье поколение, ну и базы противобордажника, тоже сильно устаревшие, второго и третьего уровня. Всё нелегальные. Даже расщедрился и приобрёл бронескаф третьего поколения. Это уже когда у него дела в гору пошли. Вот так я следующие полгода с ним и жил. Сначала боевые базы выучил и сопровождал его на разных станциях, потом техника, чтобы наш разваливающийся фрегат в порядок привести, и пилота. Выполнял всё что тот приказывал.

— Вам известна сфера его деятельности?

— Могу только догадываться — артефакты Древних.

— Продолжайте.

— После установки сетки я пробыл с профом полгода. То, что тот так боялся, произошло. Правда его не ищейки нашли, а просто мы встретились с двумя пиратскими рейдерами, которые неожиданно открыли огонь из засады. Мы около астероидного поля проходили и ни о чём не подозревали, пока не прозвучали выстрелы. Системы фрегаты были настолько дряхлыми что щит снесло сразу и была полностью уничтожена рубка и трюм, в котором находился проф и подопытные. Меня спасло то что я проводил обслуживание двум ремонтным дроидам в техмастерской. Точнее пытался из двух собрать один, так как на ремонт корабля профессор денег также не выделял. Я же говорю жадный был. Он ещё двух новых рабов за неделю до этого купил, тоже молодых и без сеток и ставил над ними опыты, они также погибли в трюме. Пираты видимо и сами не ожидали что так выйдет, злые были, когда меня на корме нашли. Похоже я у них был единственной добычей. Комбез штатно сработал, перейдя в режим скафандра и я выжил. Вот так я оказался у владельцев той станции на которой меня освободили. Узнав, что я пилот малых кораблей, те отправили пилотом на малый буксир третьего поколения типа «Гнуз». Вот на нём я и проработал полтора года, пока тот случай не произошёл, за-за которого я получил такие травмы. Я контейнер доставлял, он в манипуляторах находился, когда на краю системы обнаружил чужеродный предмет, который плохо брался сканерами. Сообщил диспетчеру, а тут этот цилиндр рванул. Это оказался ЭМ-заряд. Видимо мина какая-то, у меня баз по это тематике не было. В общем, из-за того что я на тот момент был под прямым подключением к искину

буксира, контейнер средний да тяжёлый, по-другому никак было с моими скудными пилотскими базами, вот и выжгло не только искин, но и мою сеть. Очнулся в капсуле. Меня сразу выставили на торги, оказалось установить мне сеть теперь нельзя, что-то там повреждено в нейронах. То есть вылечить можно, но это стоит будет как пять таких рабов как я, что никому не нужно. Меня продали бывшему пирату, хозяину скупки на борту станции. Тот узнал, что у меня есть база четвёртого уровня *«Ремонт бытовых приборов — широкая версия»*, там были знания по гражданскому оборудованию империи Бельц по пятое поколение...

— Откуда у вас эта база? Вы о ней ничего не сообщали, — подал голос лейтенант.

— Есть грешок. Когда фрегат попал под заряды и дрейфовал, я протиснулся через проломы в остатки каюты профа. Особо трофеев не было, мусор один, каюта сильно пострадала, её почти сплющило, но нашёл две пластинки с базами и считыватель. Повезло, ящик стола перекосило, но я смог его взломать, там это всё и нашёл. Так что пока пираты проникали на борт я успел вернуться обратно и залить базы на сеть. Одну я уже озвучил, вторая *«Управление и обслуживание боевыми глайдерами и флаерами»*. Тоже четвёртый уровень, но уже империи Игнор. Пока работал пилотом буксира, делать было нечего и за полтора года изучил их. Зачем они профу не знаю, сам я тоже изучил их, чтобы просто было... Так вот, хозяину ломбарда было не важно есть сетка или нет, главное база имеется, а с тестером или инструментом я и в ручном режиме поработаю. Три месяца работал пока моего хозяина не убили в случайной стычке. Две команды подрались у входа в ломбард, вот случайным выстрелом в голову хозяину и прилетело. Как вы понимаете, после такого никакая медкапсула не поможет. Живых наследников у того не было, всё отошло владельцам станции, а меня снова выставили на торги, и чтобы я просто не сидел, отправили помощником к ассенизаторам. Три дня поработал пока меня не освободили, за что большое человеческое спасибо. Скажите, я долго был без сознания?

— Почти двое суток. Ты их провёл в эвакуационном пакете. Потом в диагност переложили, мы как раз ушли в прыжок.

Что такое эвакуационный пакет мне было известно. Это что-то вроде плотных пакетов для трупов на Земле, а тут более продвинутая техника, их используют для выноса раненых или пострадавших из боя или из зон бедствия. Такие пакеты дают шансы дожить до капсул. Видимо ничего серьёзного со мной не было, раз из пакета в диагност, а не в реаниматор или в лечебную капсулу.

В этот время тот молчаливый капитан подошёл и провёл открытой ладонью по моей шее сверху вниз, а потом также на затылке. Что он сделал было понятно. Когда долго носишь рабские ошейники, появляются шероховатости на шее, вот тот их и искал и судя по тому как кивнул лейтенанту, всё в норме, нашёл. Да что это, я сам до сих пор счастливо поводил плечами и или крутил головой, не ощущая того ставшего привычным девайса. Такая лёгкость и радость переполняла меня от этого факта. Дальше, когда лейтенант зафиксировал мой рассказ, мы вернулись к профессору Заку. Вот тут оба особиста и насели на меня, опрашивали в подробностях. Причём капитан всё так и молчал, но как я понял, он участвовал в опросе, задавая вопросы через подчинённого. Нейросетью. Доказательств этого не было, просто чувствовал.

Когда наша беседа подходила к концу, почти три часа общались, лейтенант предложил мне пройти процедуру мнемоскопирования, то есть снятия копии памяти.

— Вы посмотрите внимательно на отчёт по диагностике, после этого задавайте такой

тупой вопрос, — разозлился я.

Лейтенант более внимательно посмотрел на отчёт дока и смутился.

— Извините, это была моя ошибка. Действительно, после полученной травмы процедура мнемоскопирования вас просто убьёт.

— Ну вы можете провести мне процедуру восстановления, после чего снять память в качестве оплаты. Я согласен, — хмыкнув, забросил я удочку, прекрасно зная каков будет ответ.

Тот последовал почти сразу, видимо лейтенант передавал слова начальства.

— Это возможно, но с условием поступления на службу во флот империи. Сразу после процедуры принятия гражданства в Центре Беженцев.

— На это уже я не пойду. Три года в рабстве знаете ли наложили свои отпечатки на мою душу. На чужого дядю я работать не буду. По крайней мере по кабальным договорам. Я общался с гражданами вашей империи и те многое мне рассказали. Так что для меня приемлемо только одно, работать на свободном контракте или завести своё дело.

— С такими травмами и без сети? — хмыкнул лейтенант. — Вам остаётся пожелать только удачи. Да, ответьте мне на личный вопрос, что вы чувствовали, пребывая в рабстве?

— Надежда на освобождение, ну и, пожалуй, больше всего страх. Не помню кто сказал... Страх — это естественная реакция организма. Страх мобилизует, подстёгивает, заставляет работать на износ. Только нужно уметь держать свой страх в узде и не позволять ему командовать собой. Но больше всего я ненавидел бессилие...

Я замолчал, уйдя в свои мысли, лейтенант же, сообщив что меня возможно ещё вызовут для собеседования, сообщил, что это первое закончено. Так что покинув кабинет я направился в столовую, сейчас поем, и на боковую, нужно привыкать к местному внутрикорабельному времени. По факту в основном я всё рассказывал, как было, умолчал лишь в мелочах. Однако очень важных мелочах. Профессор Зак действительно ставил надо мной опыты, особо он меня в них не посвящал, но через полгода после того как тот меня купил, он одержал крупную победу после одного из экспериментов. Тот сам так говорил. Влил мне на пробу информацию с одного из кристаллов Древних и повезло. Ему или мне, я даже сейчас точно сказать не могу. У меня везение было в том, что я смог выжить, хотя профессору с огромным трудом удалось вытащить меня из-за кромки, а ему в том, что я изучил язык Древних и их письменность. За следующее время, даже когда мне поставили сеть, я стал его помощником во всём, и с тех пор вход в лабораторию для меня стал свободен. Я переводил, помогал, в общем, стал лаборантом профессора на последующий год, получив огромное количество информации по артефактам Древних. Вот об этом всём я и умолчал, так как узнал из бормотаний профа, что язык Древних был утерянным и тот опасался меня потерять. В том смысле что украдут, поэтому и поставил режим на искине такой, чтобы тот меня убил в случае попытки захвата. Да через ошейник. Жадный был, не любил делиться ни с кем. Как и я. А себе этот язык профессор не заливал, сам меня еле спас и прекрасно представлял, что будет с ним. Медиков опытных-то под рукой не было, кроме него самого. Правда его вполне удовлетворял такой помощник как я, всегда на подхвате. Вот об этом обо всём мне стоит молчать, губы суровой ниткой зашить, язык отрезать, но молчать. Иначе свободу мне не видать никак, а она для меня дороже жизни. И шутки тут нет, так и есть. Нахлебался рабства вволю.

— Здоров, — не то буркнул, не то прорычал здоровенный сержант в комбете космодесантника, явно шестого, а то и седьмого поколения. Я рядом с ним скажем так, не

котировался. Не спрашивая разрешения тот плюхнулся за столик, за которым я сидел.

— И вам не хворать, — отрываясь от пищи, вежливо ответил я. — Мы знакомы?

— Скажем так — да. Я командовал группой что освобождала рабские загоны. Мы были приданы спецназу что брал станцию и направлены на второстепенные участки. Это ты нас предупредил о бойце в скафе девятого поколения.

— Значит всё-таки девятый? Я так и подумал.

— Мы с ребятами тут подумали и решили тебя отблагодарить...

Договорить тот не успел, сразу возникла молнией идея как поймать того на слове и действительно получить от него существенную помощь, поэтому сказал:

— Есть одна возможность отблагодарить меня, правда... не потяните вы это.

— Ну если ты корабль в собственность не попросишь, то не вижу причин отказывать, — ухмыльнулся тот, сразу сообразив, что я хочу попросить что-то своё.

— Вот как? Что ж, ловлю на слове. У меня нейросеть была сожжена и удалена. Поймал ЭМ-импульс через пилотский нейроразъём на затылке. Нужно полностью восстановиться, а средств нет. На борту транспортника отличный медбокс, не знаю квалификации медика в нём, но надеюсь тот справится. Это мой единственный шанс, не хотелось бы его упустить. На гражданке восстановление будет стоить куда дороже, за сто пятьдесят тысяч.

— Эк ты загнул, — задумчиво пробормотал сержант, изучающе рассматривая меня, и после небольшого раздумья сообщил. — Я не могу решать такие вопросы, сначала с парнями посоветуюсь. Мы в том бою хоть и потеряли всех трёх дроидов безвозвратно, но отделались только ранеными. Ладно, доедай свою кашу, потом пообщаемся.

Тот ушёл, а я продолжил ужин. Надеюсь всё же моя просьба будет выполнена. Конечно не хорошо вот так поступать, фактически выпрашивая то что мне нужно, пользуясь хорошим расположением ко мне, ставя местных военных перед фактом, могут ведь просто и послать куда подальше, но другого шанса восстановиться я не видел, а на местном оборудовании это возможно. Всё же военное, предназначенное для этого.

Сержант разбудил меня, когда я только уснул. Найти меня было не трудно, я зарегистрирован в кубрике с указанием места моей койки. Дёрнул за ногу, а когда я проснулся и вопросительно с долей надежды посмотрел на него, в кубрике был дежурный не яркий свет, спать не мешал, но видеть вполне позволял, тот и сообщил:

— Парни решили, что ты обнаглел. Вот, собрали ненужный нам хлам. Теперь это твоё. Считай, что мы тебя отблагодарили.

Тот сунул мне поношенный десантный рюкзак, от которого явственно несло гарью, после чего развернулся и направился прочь. Хмуро посмотрев ему в спину, меня сильно разочаровала прижимистость бойцов, вот и пробормотал едва слышно:

— Дёшево же вы цените свою жизнь.

После этого сунув рюкзак под подушку, точнее к спинке койки, лишь так я мог обеспечить его целостность, народу в кубрике хватало, и снова уснул.

Проснулся я от шума, поздно встал, как раз третью смену сбив в группу, повели на завтрак. Проверив первым делом рюкзак, цел, многие из освобождённых кроме одежды никакого имущества не имели и такой рюкзак может стать им интересен, а с учётом того что некоторые из рабов, скажем так, не самые добропорядочные, могли и украсть. Так вот, проверив рюкзак, я спустился вниз и закинув лямки на левое плечо, ударной рукой у меня

была правая, хотя из баз рукопашника третьего уровня, обучение шло на обе руки, так что я фактически стал амбидекстером, то есть обидеруким, чтобы понятно было. Вот так помахивая при движении правой рукой я и направился к выходу. Ага, щаз. Лёгкий охранный дроид не выпустил меня, судно переполнено, уже несколько драк было, вот капитан и принял меры. Покидать кубрик можно только в сопровождении, как например группы, чтобы водить нас в столовую. Причём это ненадолго будет, два техника с помощью дрoида, ну и руками работая, монтировали в нашем кубрике пищевой синтезатор, и начали заносить на небольшое свободное пространство, что-то вроде плаца, столы и стулья. Значит этот месяц кубрик нам будет покидать запрещено. Учтём.

Подойдя к техникам, я всё это узнал, благо один из работяг был вполне словоохотливым, после чего направился к своей койке. К сожалению, на этот месяц я не имел возможности остаться один, чтобы залезть в рюкзак и посмотреть что там, это может вызвать нездоровое любопытство, и так замечал как некоторые поглядывали на мой рюкзак. Да уж, подставил меня сержант с ним. Подумав, остановившись у ряда где находилась моя койка и развернувшись, прогулялся обратно к техникам. Тот что молодой, подумав, подтвердил, личные вещи можно держать у старшего техника сектора, у него есть запираемые ящики. В общем, я могу обратиться к охранным дроиду у входа и тот отправит сигнал старшему технику, а дальше как мы договоримся. Так я и сделал, сходил к дроиду и чётко выговаривая слова озвучил свою просьбу.

Реакция последовал довольно быстро, и пяти минут не прошло, как ко входу подбежал ремонтный дроид, и охранный через внешние динамики, у ремонтника ничего подобного не было, велел мне следовать за моим сопровождающим. Техник меня ждал в своей камере на корме, судно относилось к крупнотоннажным транспортам, по факту зона для посещения запретная, но тот пропустил. Мужик оказался с пониманием, и дал добро на использование одного из свободных шкафчиков, ничего не попросив взамен. Более того дал мне время чтобы изучить что находится в рюкзаке. В помещении где находились шкафчики было пусто, так что оставив тут меня, а на замке своего шкафа я уже сменил код, и устроившись на лавке, стал изучать содержимое подарка. А вообще, помещение не сказать что было просторным, квадратов двадцать в метрах. У стен шкафчики, четыре десятка, лавки в центре на случай переодевания. Три двери было, одна, выход в центральный коридор, вторая в душевую и третий в реммастерские, там же и был кабинет старшего техника. На выходе меня ждёт дроид, как закончу, а времени мне выдали сколько пожелаю, то тот сопроводит меня обратно. Поэтому я особо и не торопился, ещё планировал и душ тут принять. В нашем кубрике, скажем так, слишком много народу.

Оседлав скамейку, поставив рюкзак перед собой, я открыл верхний клапан и достал свёрнутый комбинезон техника. «УТК-4», это означает что тот четвёртого поколения, то есть универсальный технический комбинезон. Такой комбез всяко лучше чем то что на мне, тем более имел функцию встроенного скафандра. Достав, я взвесил тук в руке. Что-то тот тяжеловат, да и слишком объёмный. Начал разворачивать и едва успел подхватить выпавший из него прибор.

— Ого, — удивился я, осматривая наручный искин.

Поколения шестое, а то и седьмое, в моих базах ничего подобного не было, правда, что это за модель, мне было известно, линейка «Прима». Подобное оборудование в моих базах бытовой техники было, но это что-то более совершенное. Активировав прибор, я довольно ухмыльнулся, когда интерфейс засветился, прибор был взломан и готов к применению.

Может я и не знал точно, что это за модель, но то что стоили такие искины очень прилично, пусть те и гражданские, мне было отлично известно. К тому же искин был медицинского назначения, я по интерфейсу понял. Сотню тысяч кредитов, общей денежной единицы Содружества, тот точно стоил.

— Спасибо сержант, всё же ты настоящий человек, — пробормотал я.

Догадаться чья это работа мне труда не составило. Раз сверху, то завернуть его в комбез и убрать внутрь, мог сделать только тот, кто держал рюкзак последним, а это был сержант. Теперь у меня имелся хоть и слабый шанс договориться с доком на восстановление. Надеюсь искин подойдёт для этого. Почему сержант так поступил, я кажется тоже начал понимать. Мне было известно, что у меня уровень интеллекта в районе ста пятидесяти единиц, точно не скажу, проверку уровня моего интеллекта в таких капсулах проводили, что о точности и говорить не стоит. Даже у профессора Зака хоть и стояла лечебная капсула шестого поколения, одно из самых дорогих устройств на фрегате, и то давала некоторую погрешность, но всегда показывала, что у меня уровень сто пятьдесят четыре единицы. А такие интеллектуалы как я очень ценились, упускать меня военные явно не хотели и скорее всего будут принуждать к сотрудничеству. Полковник мне рассказывал о службе на флоте или в армии. По его рассказам я и понял, что тут действует такая поговорка: *вход — копейка, а выход — рубль*. У частных компаний и корпораций ещё жёстче, потому, когда я говорил особисту что меня интересует только свободный контракт или своё дело, то нисколько не грешил против истины. Под кабальный контракт я не пойду даже если меня восстановят, поставят сетку и закачают базы. Отрабатывать буду долго, возможно всю жизнь. А с теми схемами что используют в империи, чтобы удерживать таких работников, навешивая на них дополнительные долги, так вообще мне не позволят вырваться. Так что скорее всего сержанту просто приказали не помогать мне, вот тот так хитро и вывернулся. Теперь главное не подставить его.

Отложив браслет, я встал и развернул комбез, осматривая его. Ношенный, на левом плече подпалина, как будто по касательной плазмой задело, но по виду тот был в порядке. Теперь отмыть его и будет как новый. Проверив пояс, активировал. Отлично, аптечка и картриджи регенерации воздуха на месте. После этого бросив комбез на соседнюю лавку, я снова занялся рюкзаком. Сразу достал ботинки, явно от комбеза, та же модель. Подумав, я разделся и тюки с одеждой отнёс в душевую. Тут было три стиральных машины, вернее нечто схожего, ультроволновая чистка и отправил оба комбеза и ботинки на чистку. Даже пояс у «УТК» не снимал, ему это не повредит. Дальше голышом вернувшись обратно, снова закопался в подарках, ёжась от прохлады, стоявшей в помещении. М-да, дальше один хлам, в основном повреждённое, пара горелых приборов было, от них эта вонь и была. Что-то можно было восстановить, и я на это откровенно надеялся. Тем более в рюкзаке был военный технический тестер пятого поколения, он не включался, нужно смотреть что у него за повреждения, хотя внешне всё с ним было в порядке. Ещё был малый инструментарий техника. Правда не комплектный, пару инструментов не хватало в кофре, но мне и оставшегося хватит. Норма, если восстановлю тестер, то можно будет заняться ремонтом остального оборудования.

Закончив с осмотром, я вернул всё на место, кроме тестера и трёх коммуникаторов. Двух военных пятого и шестого поколения, и одного гражданского пятого поколения. Время ещё есть, а мне что-то нужно для связи, чтобы не гоняли посыльных, поэтому сначала занялся тестером. Оказалось, тот был тупо разряжен, поэтому поставил его на зарядку. В

моём шкафчике были коннекторы зарядных устройств, вот и пусть заряжается. Та же проблема была у одного из коммуникаторов, тот что военный пятого поколения. Остальные откликов не давали, нужно более внимательно осмотреть что с ними, так на глаз не определишь. Правда тот военный коммуникатор был запаролен, но я когда поставил его на зарядку, просто обнулil настройки до заводских, вбил свой код, удалив данные прошлого владельца, и надев на руку, дал возможность взять забор ДНК. Ну вот и всё, теперь коммуникатор приписан ко мне. Дальше убрав всё в шкафчик, оба прибора так и оставались на зарядке, я прошёл в душевую и хорошенько помылся. Потом достал из стиральной машины технический комбез, надел его, поприседал чтобы тот ужался по фигуре, а следом и обувь. Та тоже села по ноге и срослась с комбезом. Проверив как активировано управление на поясе, и только после этого достал из соседней стиральной машины мой старый комбез ассенизатора и ботинки к нему. Между прочим, возможность подгона по фигуре те не имели, однако я всё равно аккуратно свернул комбез и отнёс к шкафчику, где и убрал всё в рюкзак. Эти комбезы очень прочные и пропитаны специальным составом. Если понадобится работать с «дерьмом», тут не только в прямом смысле, а и с разными горюче-смазочными материалами, очень марками, то этот комбез может мне ещё пригодиться. Да он даже кислоту держит. Плеснуть, его не разьест как этот технический комбинезон, что сейчас на мне, просто стечёт и всё.

Дальше, заперев шкафчик, коммуникатор я уже надел на руку, зарядка полная, тестер убрал в рюкзак, а наручный искин в набедренный карман, и сообщив своему сопровождающему дроиду, что тот всё так же терпеливо ждал меня снаружи у входа, что желаю посетить медбокс и тот повёл меня куда нужно. Да и по пути было, в сторону кубрика двигались. Теперь всё и решиться, получится или нет.

Откровенно говоря, я волновался. По сути от решения местного медика решалась моя судьба. Были причины. Я читал книги что гуляли по Земле по теме Содружества и разных альтисторий на эту тему, любил я читать, что уж говорить. Видимо кто-то смог вернуться из землян, вот и пошла эта тематика. Как одна из версий. Только вот в книгах не совсем всё схоже с реальностью. Точнее есть отличия. В Содружестве, да в любом государстве что входит в этот людской анклав, есть одно общее. В книгах про это не было, да и узнал я это на днях, когда с полковником общался на борту пиратской станции. А всё дело в том, что при получении гражданства обязательно идёт отработка, хоть восстановлен я, хоть нет. Да и в самом Центре Беженцев нам дадут три дня на принятие самостоятельного решения где мы будем работать. В ином случае решат за нас, а это не та перспектива где есть возможность подняться. Хотя тут тоже всё зависит от меня и моих стремлений. Так вот, за получение гражданства я обязан отработать год на благо государства. Можно и у частных компаний, но там этот срок увеличивается на три года обязательной отработки. И не важно, что мне нельзя ставить сеть, всё равно отработка будет. Вот и нужно как-то так покрутится, чтобы и отработка спокойно прошла, и я в кабалу не попал.

Однако сейчас меня начала бить некрupная дрожь волнения. Я очень хотел восстановиться и у меня были все надежды на искин, что он как плата мне пригодится. Тут буквально на пороге в медбокс мне попала группа офицеров, идущих мимо, и в одном из них, правда без знаков различия на офицерском комбезе, я не без удивления опознал полковника, с которым работал ассенизатором. Приветливо поздоровавшись с ним, но тот лишь высокомерно скосил взгляд на меня и отвернулся, проходя мимо, как будто мы с ним не знакомы.

— Понятно. Новая жизнь, новые друзья, — криво усмехнувшись, пробормотал я. — Ладно, запомним.

Оставив дроида у входа, я прошёл в медбокс и почувствовав лёгкую досаду, замер. Медик в боксе мне был незнаком, видимо смена дока закончилась и работал другой врач. Тот уже поворачивался ко мне, с интересом рассматривая:

— Вас что-то беспокоит? — уточнил он.

— Извините, в прошлый раз меня поднимал другой врач, мне бы хотелось с ним поговорить.

— Профессор отдыхает, а я не врач, а медтехник первой категории. Что случилось, может и я на что сгожусь?

— Я конечно далёк от медицины, но думаю восстановить меня вам не под силу. Посмотрите в архиве данные на Стена Ага, поймёте о чём я.

— Минуту... — тот замер на миг, работая с сетью, и вскоре отмерев, задумчиво осмотрел меня. — Знакомые повреждения... Тут вы правы, это не мой уровень. Я вам больше скажу, единственный кто может вас восстановить у нас на борту, это врач первой категории, профессор медицины Зак Бай.

— Опять профессор и опять Зак. Дежавю получается, — пробормотал я себе под нос. — Вы можете его вызвать? Мне есть чем заплатить.

— Вообще-то профессор командует госпитальным судном, что осталось в той системе где вас освободили, а сам он возвращается с нами в империю. У него срок контракта закончился, и он сдал дела заместителю. Я старший медбокса и вам просто повезло что именно профессор поднимал вас, тот отслеживал восстановление десантника, получившего очень тяжёлое ранение. Пришлось просить помощи, я бы его хорошо вылечить не смог. А по поводу оплаты, у нас ведь военное судно, а не коммерческая организация. Как я буду списывать картриджи и время проведённое вами в капсуле, а это без малого от шести до семи суток? У меня есть конечно личный запас картриджей...

Парень замолк, но я и так всё понял. В империи за просто так никто ничего не делал, а этот медик всё же тут старший. Вон, даже меня не восстановили в капсуле, денег нет, заплатить не могу, повреждений, угрожающих жизни нет, поэтому никто лечением и не занимался. А сейчас шанс есть.

— Это подойдёт? — снял я с руки коммуникатор. — Хорошая армейская машинка, пусть пятое поколение, но надёжная и не убиваемая.

— Такая мелочь меня не интересует, — усмехнулся тот. — Кстати, профессору я уже отправил вызов. Сейчас подойдёт.

Я вышел из медбокса, хотел отловить врача у входа, так как не желал общаться при этом медику. Скажем так он мне не нравился, и я не хотел, чтобы тот что-то слышал. Через пару минут из-за дальнего поворота в коридор вышел уже знакомый мне док, и я поспешил к нему на встречу в сопровождении ремонтника, который не отходил от меня ни на шаг.

— Доброго дня, профессор, — обратился я к нему. — Это я попросил вас вызвать. Как вы, наверное, помните, я получил тяжёлые повреждения и из-за утончения нейронных связей в мозгу, теперь не могу поставить сеть. Мне повезло, десантники благодаря за помощь сунули мне разное горелое барахло из трофеев, среди которых я нашёл медицинский искин, который как мне известно стоит очень прилично. Пусть тот гражданский, но работает. Я техник и смог его восстановить, десантники похоже и не поняли какую ценность мне отдали. Включить не смогли и мне спихнули вместе с другим барахлом. Шестое поколение.

Этого хватит оплатить моё полное восстановление?

— Хм, искин? Да ещё медика? — задумчиво пробормотал тот беря браслет. — Я служебные сдал и честно говоря чувствую себя без них как без рук. Оплата меня заинтересовала, только мало.

— Есть ещё этот коммуникатор.

— Это уже откровенное барахло.

— Хм, — мне тут идея одна пришла, которую я поспешил озвучить. — А что если вы оформите моё восстановление как свои личные исследования, и даже якобы оплатите мне их, как добровольцу? Тогда и вы внакладе не останетесь, и я получу что захочу.

— Исследования я могу проводить и в рамках военных программ, — задумчиво пробормотал профессор. — Однако ваше предложение меня заинтересовало больше. Мы официально оформим, что вы будете проходить военные исследования, но деньги не получите, можете о них забыть. Согласны?

— Конечно.

— Тогда давайте составим договор.

Мой коммуникатор не был подключён к местной сети, а профессор имевший звание полковника, мог спокойно это сделать и дал доступ, причём не четвёртого уровня, для гостей, а третьего для команды, вроде техников и другого нижнего судового персонала. Потом мы составили договор, судовой искин его подтвердил и направились в медбокс. Местный медик и слова не сказал, а лишь подготовил лечебную капсулу. Уже через минуту, уложив вещи в шкафчик под капсулой, я наблюдал как крышка опускается. Вот и всё. До сих пор сердце бьётся сильнее чем обычно, не верю что удалось договориться, но смог и вот, лечение началось. Один важный барьер я преодолел, но сколько их ещё у меня на пути?

* * *

Прибытие в систему Аль-Шан империи Бальц принесло на транспорт веселье, радость и пьяный гогот. Не совсем понимаю мотивы команды, весь полёт сухой закон, а как пришли в систему, то спиртного, пусть и дешёвого, хоть залейся. Причём сам я не пил, и по жизни прохладно относился к нему, да и вообще подозрительно. Спиртное выдали только освобождённым, команда не пила. Кто-то, как и я отказался пить, но таких было единицы. Месяц полёта, и вот она долгожданная свобода, как не выпить? Для меня всё это было очень подозрительно. Как так, нас же по прибытию сразу доставят в Центр Беженцев, как в таком состоянии что-то осмысленно делать и решать? В общем, я так проанализировал, и по всем прикладам получается что большая часть этих веселящихся парней, женщины-освобождённые были на другом борту, скоро окажутся «добровольцами» на планетах прошедших терроформирование в роли колонистов, ну или станут военными. Предположений много.

Сам полёт я не так скучал, как остальные. Освобождённые со скуки чуть ли не на стены лезли, из-за чего часто возникали потасовки. Из-за этого капитан транспортника, которого мы за это время так ни разу и не видели, вынужден был установить три экрана визоров галопроекторов, чтобы крутить фильмы, а у тех, у кого есть сети или коммуникаторы как у меня, могли качать из судовой сети фильмы или музыку. Даже простенькие игрушки, лишь бы только занять себя. Некоторым, я тоже записался, дали доступ в спортзал десантной

партии, где мы тягали железки. Действительно тягали, никто нас в капсулы военных тренажёров не допустит, так что качали мышцу по старинке, штанги и другой спортивный инвентарь который к счастью на борту имелся. С сержантом мы пару раз встречались, но лишь кивали друг другу. Я, когда тот на мне задержал взгляд, в первый раз после излечения, чуть прикрыл глаза и слегка поклонился, показывая, что благодарен за подарок. Тот понял и кивнул, на этом всё, контактов у нас больше не было.

По поводу излечения. К счастью меня излечили, полностью. То есть не только последствия выгорания сети, но и вообще всё тело. Почки подлечили, зрение подправили, позвоночник подкорректировали. Убрали всё что скопилось в теле за мою жизнь. Я даже слегка омолодился, мне было неполных двадцать лет, а на вид теперь лет семнадцать, кожа чистая, как у младенца. Только вот в капсуле я лежал не шесть дней, и даже не семь, а все девять. Оказалось, пришлось ещё поработать, но восстановили меня полностью. Потом за время дальнейшего полёта ещё пару раз вызывали, и я укладывался в диагностическую капсулу, динамику видимо отслеживали. Кстати, согласно её данным у меня не сто пятьдесят четыре единицы интеллекта было, а сто пятьдесят шесть, это уже точно. Профессор доволен был, что-то в его дутых исследованиях действительно было интересно и тот с азартом, видимо тоже спасался от скуки, занимался мной. Правда информации по исследованиям не давал, вообще никакой.

Особисты ещё насмешили. Через сутки как я покинул капсулу, пришёл вызов на коммуникатор. Добрался до места без опоздания, и дорогу помнил, да и схема на коммуникаторе была. Лейтенант, сообщив что они в курсе о моём восстановлении и снова предложил пройти мнемоскопирование. На это я искренне посмеялся, сообщив что раз сами отказались меня восстанавливать, тут мне повезло, смог без их помощи излечиться, то можете закатать губу. Тогда тот пригрозил что за отказ от сотрудничества меня после принятия гражданства могут понизить в гражданском рейтинге. На это уже я сообщил что всё пишу «под протокол», в коммуникаторе по умолчанию была такая функция, и такие угрозы любой адвокат размечает, не зря же я с искином транспортника общался, у самой базы «Юриста» не было, но тот всё прояснил. Лейтенант сам отказался меня излечивать, предлагая в обмен службу. Раз не договорился, так какие угрозы теперь? Так что тот сдулся, но попыток не прекратил, ещё раз пять меня вызвал расспрашивал о профессоре Заке. На неточностях подловить пытался. Не удалось. Ну вот во время таких бесед и возвращался к этой теме, на что я всегда давал отказ «под протокол», объясняя, что тот сам не смог со мной договорится, а теперь всё, поезд ушёл. Это на случай судебных тяжб, если тот выполнит угрозу, насчёт снижения баллов гражданского рейтинга.

В отличие от других освобождённых, мне было легче, я мог покидать кубрик на триста человек. Всего на борту было шесть таких кубриков, но два заняты десантниками, остальные занимали освобождённые. Так вот, я договорился со старшим техником судна, нашёл в разбитом считывателе неиспользованную базу «Техника секса» третьего уровня, и тот за неё на весь полёт дал мне доступ к моим вещам и разрешил мне пользоваться его мастерской. Я особо сильно не нагнул, но раз в три дня на весь день уходил в мастерские, чинил и ремонтировал всё что находилось в рюкзаке. В основном там действительно был хлам, однако четыре коммуникатора, пять планшетов, восемь считывателей привести в порядок я смог. Ну и ещё там некоторое специфическое оборудование. Остальное на запчасти разобрал, а откровенный мусор ушёл в утилизатор. Продавать ничего на борту я не стал. Команда нормальную цену не давала, после захвата станции такая мелочёвка во множестве

ходила, отчего цена ещё больше упала, поэтому решил подождать пока не окажусь на месте прибытия. А вот старшего техника я видимо чем-то зацепил, иначе как объяснить, что тот на моё предложение, подумав, дал согласие. Я ведь в приёмнике того считывателя не только базу по сексу нашёл, а та между прочим производства империи Игнор, больше никто их не выпускал, а была ещё одна база знаний четвёртого уровня. Это была лицензионная свежая база «Реакторы и двигатели» той же империи Игнор. Однако техник согласился обменять её на малый ремонтный комплекс пятого поколения модели «Северен-5», и с небольшим износом. Это был его личный комплекс и тот идеально подходил для работ при ремонте бытового оборудования. Кофр с тремя дроидами-паучками легко уместился в рюкзаке.

Ну вот в принципе и всё что я могу сказать про полёт. Летели-летали и долетели. Я отдыхал, занимался в спортзале, качаясь, ну и ремонтировал подарки, так что для меня полёт действительно прошёл как-то легко, и я бы даже сказал вполне быстро. А сейчас я неторопливо двигался в очереди таких же освобождённых к одному из четырёх шлюзов, к которым попеременно стыковались флотские челноки и спускали всех, кого освободила эскадра, на поверхность планеты, к Центру Беженцев. Правда откровенно говоря не все челноки летели туда, половина освобождённых были гражданами этого государства или соседних, вот их отправляли в другое место. Наш же путь лежал именно к Центру.

Да кстати, по поводу землян. Они в моём кубрике действительно были. Два десятка набралось. Вот только никого из России. Да и те узнав откуда я, как-то не особо поддерживали разговор и торопились избавиться от меня. Так что я тоже махнул на них рукой. Вот в других кубриках было шестеро россиян, я получается седьмой. Через сеть узнал, искин сообщил. Правда доступа в их кубрики у меня не было, но надеюсь в Центре пообщаемся. Их данные я скопировал на коммуникатор.

Поморщившись я помахал перед собой рукой. Стоявший передо мной мужчина, обернувшись, качаясь, дыхнул таким перегаром, что закусить захотелось. Однако ничего, мы прошли на борт очередного челнока, судя по следам рвоты на полу, это не первый рейс пилота, и устроились в креслах. Я положил рюкзак на колени, после того как пристегнулся, ну и вот, отстыковались и полетели к планете. Мы этого не видели, пилот обзорные экраны выключил, видимо мстил за изгаженный салон. Ему за это ещё раза три испачкали. Да уж, запашок, однако, стоял ещё тот.

Спуск прошёл гладко. Кстати, сам я имел изрядный опыт спуска на планету. Не имеющей атмосферы понятное дело. В соседней системе с той где находилась станция пиратов, на поверхности газового гиганта находился тайный складской терминал, и я на своём буксире спускал и поднимал грузы. За год работы пилотом буксира набрался в этом изрядного опыта. Так что, пока мы спускались, я чутким ухом определял где мы вошли в атмосферу и дальше уже работала сила тяжести самой планеты, пилот выключил искусственную гравитацию. Это тоже была месть, тяжесть то прыгала вверх, то вниз, доходя до невесомости, пьяные за это его тоже отблагодарили, теперь не только пол, но и кресла и потолок нужно было отмывать. Неприятно конечно, но на меня не попало, так что наплевать. Когда челнок встал на опоры, я встал одним из первых, и неся перед собой рюкзак, направился к входу. Моему примеру последовали четверо, видимо те, кто не налегал особо на спиртное, или вообще не пили, вот остальные после жёсткого полёта пилота пребывали не в том состоянии, чтобы что-то осмысленно делать. Да наплевать, силой им в глотку алкоголь не заливали, теперь пусть сами всё расхлёбывают.

Когда я оказался снаружи, то даже пошатнулся от той гаммы запахов что обрушился на

меня. Я уже и отвыкнуть успел. О, полынью потянуло, такой родной запах, ни с чем не спутаешь. На выходе нас встретил местный сотрудник, который указал куда идти, и двое медиков с гравиносилками. Похоже это тех, кто в отруб ушёл, прибыли эвакуировать. А служба тут, оказываться, поставлена как надо, вот уж не ожидал. Пока сотрудник Центра объяснял нам куда идти, я тоже успел задать несколько вопросов. Оказалось, это я был параноиком, думая, что таким путём нас решили закабалить. Пьяных спускали только с одного транспорта и почему всё это происходит было хорошо известно. Капитан к местным сотрудникам Центра испытывал, скажем так, острую неприязнь. Месть мелкая, столько возни с пьяными, но побегать местных заставил. То-то те его так костерили, поминая всех родственников до последнего колена.

Мы же направились к административному зданию одной группой, но как-то обособленно, в Содружестве жили каждый сам за себя, мы дикие, а уже тоже себя так ведём. Неприятно, но ничего не поделаешь, придётся вливаться в местное общество ассимилируя. Пройдя ко входу в центральное крупное здание Центра, сюда стекались и другие освобождённые рабы, челноки продолжали спускаться с орбиты, работало сразу несколько администраторов на ресепшине, но очередь всё равно собралась. Когда подошла моя очередь, уже зная, пока стоял слышал, как всё происходит, просто сообщил:

— Стен Аг.

— Жилая комната А-девять в блоке Д. Это четвёртый этаж, — сообщила миловидная девушка. — После заселения спускаетесь и направляетесь в соседний корпус, где находятся наши медики. Ваш кабинет три-Е, время на диагностику выделено в девять тридцать утра по местному времени. Собеседование с сотрудником имперской СБ в десять часов пятнадцать минут утра, кабинет сто третий в блоке Д. В два часа дня принятие присяги в общем зале блока Д. В шесть часов вечера у вас собеседование с сотрудником Центра. Вам будут подбирать место работы, окажут помощь если вы сами этого не сделаете. Если вы ничего не подберёте, Центр это сделает за вас. Напомню, что все собеседования проходят «под протокол». У вас три дня, которые вы сможете провести в Центре. Желаю удачи.

Всё это в разных вариациях по комнатам и времени приёма сообщалось ранее тем, кто стоял в очереди до меня. Так что лишь кивнув на её информационный поток, а я всё записал на коммуникатор, на него же получил схему Центра, где была обозначена моя комната, и покинув стойку ресепшина, направился к одну из коридоров, придерживая лямки рюкзака, висевшего на левом плече. Блок Д находился в стороне от центрального здания, но к нему вёл подземный коридор, так что я решил не выходить, откровенно говоря на улице палило солнце, да и три года в космосе сказывались, мне было немного не по себе от вида неба, а так прошёл по коридору и оказался в своей четырёхместной комнате. Одна кровать была явно занята, но три других свободны. Так что заняв свободную койку у окна, убрал рюкзак в шкаф, там было отделение, которое запиралось, выбрал код и проверил, крепкая дверца и крепкий замок. Дальше медлить я не стал, не знаю почему, но на борту транспорта нас не покормили, коммуникатор на местное время я уже перевёл, выходя в сеть под гостевым доступом. Да по сути только отсчёт местного времени и возможность выходить на государственные новостные каналы мне и были доступны. Вот оплачу абонемент, дальше уже смогу нормально работать в сети. Опыта пока у меня такого не было, у пиратов тоже только общая связь была доступна, но надеюсь справлюсь.

Найти столовую труда не составило, на схеме она была, постояльцы нашего этажа все должны были ходить туда. Местный синтезатор выдавал ту же высококалорийную, но

безвкусную еду что и на транспорте. Я надеялся, что хоть тут нормально поем, да куда там. Судя по лицам других освобождённых, что в малом количестве присутствовали в столовой, те испытывали тоже-самое. Однако я сделал заказ, и устроившись за столиком стал быстро есть. У меня через полчаса назначено посещение местного медцентра, вроде должны провести полную диагностику и выдать карту ФПИ. Пока без внесения гражданства, это потом сделают.

Посещение медцентра принесло первую неожиданность. Когда медик мне протянул ещё горячую канту ФПИ, это мой первый и единственный документ на все случаи жизни, то я изумлённо замер. В графе уровня интеллекта значилось что у меня было сто шестьдесят одна единица. Ничего себе. Уточнив у медика, узнал, что данные точные. Теперь понятно, чем профессор был так увлечён и почему был так доволен. Похоже моё излечение помогло поднять мне уровень интеллекта. Семь единиц — это прилично, уж поверьте мне. Вот профессор, вот жук, мог бы и сказать. Так что с отличным настроением я направился на собеседование с сотрудником СБ. К моей радости там всё тоже прошло нормально, я бы даже сказал отлично. Проскочил.

Посетив столовую, я отправил сообщения всем землякам-россиянам по внутренней сети Центра. У кого нет сетей или коммуникаторов получают сообщения от меня, когда войдут в сеть под своим именем через местные терминалы. Я предлагал вечером встретиться в моей столовой, надеюсь придут.

Принятие присяги затянулось, диктор очень хорошо поставленным голосом объяснял, что такое Содружество и что такое империя Бельц. Достаточно доступно всё объяснил и понятно. После этого все желающие могли принять присягу. Нас разводили по кабинетам по двадцать человек где мы громко зачитывали текст, и ставили метки ДНК, это вместо подписей. После этого нам возвращали карты ФПИ с пометкой что мы стали гражданами империи Бельц в нижней градации социальной безопасности. То есть по нулям. Баллы мы начнём получать после трудоустройства. А удобно, устроился на работу, получи балл, освоил специальность и подтвердил сертификатом, лови ещё один. Мне это лично нравится.

Только после присяги я вернулся в свою комнату и рухнул на кровать. Уф, устал, пришлось побегать. После этого скинув комбез, посетил душ. А когда вышел, то застал соседа. Мы поговорили, тот не с Земли был, с другой планеты, и его уровень интеллекта составлял сто пятьдесят девять единиц. Кажется, я начинаю понимать, как нас расселяли. Да по интеллекту. Тот куда-то торопился, так что задерживать его я не стал, да и у самого времени мало было, других соседей нам пока не заселили, поэтому убрав из рюкзака тестер, инструментарий техника и кофр с комплексом дроидов, я оставил только всё то что шло на продажу, а мне нужны были деньги, и закинув рюкзак на плечо, заспешил к выходу. В планах всё продать и открыть счёт в банке, потом вернусь и продолжу осваиваться на планете. К счастью вход-выход был свободным, охрана на выходе лишь попросила меня быть осторожным. Мало ли что. Всё же Центр находился на окраине местной столицы и до ближайшей станции подземки было с полкилометра.

Тожe мне проблема, денег у меня всё равно нет, так что подземка и любой другой транспорт мимо, только на своих двоих. С учётом того что до центра было километра десять, это мне охранник объяснил, в сеть кроме гостевого доступа входа у меня не было, а там информации по столице не имелось. Вот так и потопал, иногда переходя на трусцу. Рюкзак за спиной, ремнями на груди хорошо пристёгнут, так что не болтался, и я бежал легко и беззаботно. Мне нравилось, да и когда я бежал в последний раз? Сейчас уже и не помню.

Беговых дорожек в спортзале спортсмена, к сожалению, тоже не было.

То, что охрана не зря советовала быть внимательным, я понял, когда почувствовал знакомое онемение по всему телу. Ноги заплелись, и я упал. Меня явно обработали из шокера. Вот только вырубить не смогли. Это было сложно сделать из такого простого гражданского оружия, которым по уровню социальной безопасности мог владеть даже я. А дело в том, что среди трофеев было несколько выносных блоков защиты. Они находились в чехольчиках на поясе и давали вполне уверенную защиту. Три выстрела должны выдержать. Из двух, а они были повреждены, я собрал одно рабочее оборудование и носил на поясе. Стрелок как раз и сделал три выстрела, чтобы наверняка и не смотря на то что двигаться я ещё мог, сделал вид что в отрубе, то есть обездвижен, но в сознании. Из небольшого строения явно заброшенного магазина, квартал по улице которого я шёл, похоже был не самым благополучным, да и я срезая ушёл в сторону от дороги к подземке. По мимо топота парня, который на бегу убирал шокер в кобуру на поясе, послышался свист антигравов, и неподалёку сел явно старый пассажирский глайдер третьего поколения. Из него высочил ещё один парень, но уже старше, лет двадцати пяти.

— Быстрее грузим, — шумно дыша, видимо с физподготовкой у него было всё плохо, выдохнул тот. — Там из ворот ещё пятеро выходят.

— Возьмём? — поинтересовался парнишка.

— Не, много, одиночек подождём. Свалить нужно пока не спалили. Всё грузи.

Вот дальше я уже решил не медлить, пока те не ожидают от меня никаких действий, не стоит тянуть время. Промедлишь и упустишь удачу которую я собирался ухватить за хвост. Мгновенно освободив руки, ударил ребром ладони по горлу старшего, пилота глайдера, тот меня выронил, хрипя и держась за горло, отчего я больно ударился спиной о поверхность дороги, но дух из меня это не выбило, и я с силой ударил ногами по второму парню. Удар пришёлся в живот. Вскочив и подбежав к нему, сразу вырубил. После этого и второго приголубил ударом кулака по затылку. Кстати, похоже у обоих стоят сетки, то есть нейросети. Дальше подхватив свой рюкзак, его уже успели с меня снять, закинул в открытую дверцу пассажирского салона глайдера, а потом по очереди загрузил тела обоих грабителей в также гостеприимно открытый люк багажного отсека глайдера. Жаль всё же что это пассажирская модель, грузовая для меня более предпочтительная.

Нужно было поторопиться, чтобы освоить трофеи. Грабители решили на мне пожить, а я поживлюсь на них. А причина поспешить была в том, что сетки у них имеют автодокторов и те долго в отрубе не пробудут, вот и нужно как можно быстрее добраться до подходящего места и распотрошить их на трофеи. Например, отжать этот глайдер. Наверняка собственник пилот, вот «под протокол» и попрошу поделиться, добровольно передавая мне всё имущество. Наверняка ведь сами так хотели действовать. Законы Содружества конечно в отношении десяти нападающих не сказать что гуманные, но ситуация может так сложится, что и жертва может получить плюсы. Почему и нет, я лично только за, за что боролся на то и напоролись.

Вот именно поэтому я сразу, как загрузил гавриков в небольшой пассажирский отсек, запрыгнул в кабину, устраиваясь на месте пилота, перекинув свой рюкзак на соседнее место, и проверил как там управление. Везёт, пилот оставил глайдер в полном доступе, двигатели работали и авторизовываться не нужно. Однако если я заглушу движки, то придётся, а кодов у меня нет. Так что ухватив рукоятки ручного управления и подняв машину метров на двадцать, я полетел прочь как от столицы, так и от Центра, облетая последний стороной. Эх,

хорошо что у меня была база по управлению подобной атмосферной техникой. Пусть боевой, но разницы особо не было. А так, если уж потрошить грабителей, то подальше от города. Где-нибудь в поле. Если бы я знал безопасное место в местной столице, полетел бы туда, но за неимением, что подберу, то там и буду работать.

— Нет, всё же как удачно всё сложилось, — качая головой, восторгался я, довольно хмыляясь. Такое везение не часто случается, от того и хотелось воспользоваться этим на полную.

Отлетев от столицы километров на сорок, тут вокруг были возделанные поля, планета оказалась аграрной, и приметив глубокий овраг, совершил там посадку, где не глуша двигатели, ещё чего, выбрался наружу и прошёл к грузовому отсеку. Крышка люка уже открывалась, я вручную из кабины активировал открытие. Вывалив тела наружу, разложив их на траве, начал первым делом с обыска. А точнее снял с них всё, одежду, ремни, кобуры с оружием, обувь, по карманам прошёлся и убрал всё это в кабину. А в ней тоже что-то было, пара сумок, которые я пока не успел изучить, явно парней. Так что те лежали полностью обнажёнными. Вон тот что молодой уже зашевелился, веки затрепетали, и я понял, что тот приходит в себя. Это хорошо, посмотрим что тот мне может дать. В рюкзаке у меня среди планшетов один был медицинский, так что подключив его, я извне вырубил им сетки, чтобы те не могли позвать на помощь, заодно узнал, что нейросеть у молодого была социальная. Самая дешёвая, базовая. А вот у того что постарше, сеть третьего поколения «Администратор», вполне неплохая. Кстати, государство тут эти социальные сети бесплатно не ставит, если надо сам плати и ставь. Это не трудно, такие сети стоят пятьсот кредитов, месячная зарплата. Да и то по самой низкой градации.

Очнувшись, тот обвёл заметно мутным взглядом всё вокруг себя, не задержавшись на глайдере, а вот проскочивший мою фигуру взгляд остановился и вернулся. Наконец-то появилось и осмысленное выражение лица. Тут вдруг тот сморщился, явно собираясь зареветь, на что я хмыкнув, сказал:

— Ты ещё заплачь тут и заной... Дяденька мы не виноваты, дяденька оно само. Что в первый раз что ли?

Парень молча кивнул, и попытался незаметно пошевелиться, на что я так же прокомментировал:

— А молодцы что вы приготовили верёвки и тряпки для кляпов. Последнее пока не нужно, тут кричи не кричи вас никто не услышит, а вот связал я вас хорошо, можешь и не пытаться выбраться. База «Противоабордажника» всё-таки имеется.

— Откуда, ты же дикий?

Оставив его тупое восклицание без ответа, я задал свой вопрос:

— Вот кстати, объясни мне, дикие которые только-только приняли гражданство, они же пустые, брать нечего. Так что вас так привлекло? Неужели мой рюкзак? Советую ответить и не врать. Кстати, у вас там отличные пыточные инструменты, даже ручная пила есть. Без наркоза отпиливать ногу это знаешь ли...

— Органы, — выдавил тот из себя.

— Что органы? — не понял я, но тот же сообразил. — Так вы меня на органы хотели пустить?!

Тот молча кивнул и продолжил колотиться, по его щекам текли крупные слёзы, но сейчас мне их уже несколько было не жаль:

— У кузена контакт появился с чёрным доктором, хорошие деньги предлагает. Мы в

первый раз, деньги были нужны. Брату на импланты, а мне на продвинутую сеть.

— Суки, — только и смог я прошептать.

Если раньше я хотел их просто слегка потрясти на откупные, особо не зверствуя, и не отбирая последнее, то сейчас никакой жалости к этим уродам я не испытывал, а подумав, даже решил ответить им тем же. Контакт чёрного доктора выбью, и сам продам их. Мне деньги тоже нужны. Понимаю, что до такой степени оскотинится как эти двое не хочется, однако я всегда старался ответить тем же, и жалости испытывать к этим двоим не собираюсь. Да и не планирую я позже поставлять этому чёрному доку органы, акция разовая. Ну если ещё ко мне такие олухи подвоят, то ещё подумаю, а так нет, я же не нелюдь какая. Меня не трогают, я никого не трону. Алаверды — по моим понятиям вполне адекватный ответ.

— Полежи, и подумай, что ты мне можешь предложить, чтобы выкупить свою жизнь. Брательник очнётся, введи его в курс дела.

Оставив парня с его кузеном лежать там же на склоне оврага, я вернулся в галайдер и стал очень тщательно его осматривать. Ха, повезло, в одной из сумок находился планшет со встроенным платёжным терминалом с открытым доступом в сеть, и в каждой из сумок по одну банковскому чипу было. По очереди вставив их в планшет, разочаровался, не посмотрев есть на них что или нет, оба запароленные, и если один из чипов был именным, то второй нет и им можно было пользоваться анонимно. Вскрою пароль, выбью у хозяина, и воспользуюсь им, а потом избавлюсь чтобы след не привёл ко мне.

Посмотрев на время, было четыре часа дня, а в шесть у меня собеседование с чиновником Центра, я заторопился. Закончил с обыском глайдера, какие-то нищие мне налётчики попались, похоже действительно в первый раз работают, я вышел к ним. То, что второй очнулся я видел, а сейчас застал тот момент как младший из парней вцепившись зубами в узлы, пытался развязать его.

— Бог помощь, — хмыкнул я подходя.

Дальше те наблюдали как я ношу инструменты, очень мне блестящая пила понравилась, и когда приготовления были закончены, старший нехотя спросил:

— Что ты хочешь?

— Ваша жизнь стоит немалые деньги. Поторгуемся, или сразу всё отдадите?

Причём говоря поторгуемся, я указал на ряд инструментов, сложенных на рубахе одного из парней.

— А потом ты продашь нас чёрному доктору? — проявил догадливость старший.

— А ты не дурак как я погляжу, не смотря на то что решил заняться таким малоприятным промыслом. Что же ты не проявил эту догадливость перед тем как решил добычей органов заняться? Глядишь и цел бы остался.

— А чего тут догадываться, я бы и сам так поступил, — пожал тот плечами. — Предлагаю выкупиться. От продажи нас трансплантологу тоже. У меня на счету шестьдесят три с половиной тысячи кредитов, у брата около восьми. На чипах ещё мелочёвка. Готов отдать и свой глайдер.

— Этой мелочёвкой вы собираетесь откупиться от того что собирались сделать, свои жизни спасти? Не смешите мои тапочки. Мало.

— У нас больше ничего нет, — повесил тот голову. — Я работаю портье в отеле, а брат там же носильщиком, ещё подрабатывает официантом в кафе. У нас матери, сёстры и брат младший, мы ведь не только ради себя, но и ради них...

— Охренеть, ты ещё урод на жалость подави, — ещё больше разозлился я. — Нашёл куда родственников вплести.

Дальше я стал работать, времени и так мало. Особо инструментами пользоваться не пришлось, так всё сдали и передали. «Под протокол» добровольно перевели все деньги со своих счетов на тот анонимный банковский чип, а с именного я сам перевёл, когда мне пароль от него сообщили. Доступ к счетам те мне дали, чтобы я видел баланс, так что отдали действительно всё. Причём включал я им по очереди сетки, и используя медицинский планшет, что был подключён с использованием шнура, отслеживал чтобы те на связь с кем-нибудь не вышли и запись не вели. Так что перевели деньги, и я снова им сетки выключил. Код доступа к компу глайдера тоже получил и сразу его сменил, а ещё «под протокол» тот оформил дарственную на меня и скинул копию на мой коммуникатор. Снова для этого пришлось старшему временно сетку включать.

Продавать я их чёрному доктору всё же не стал, оставил с выключенными сетками в овраге, указав в какой стороне столица, ну и трусы бросил, а дальше теперь ножками. Если бежать, не снижая скорости, к полуночи будут на месте, ну а если не спеша, завтра к обеду. Правда, чтобы меня не подловили на этом, а вдруг те в суд подадут что оставил далеко от благ цивилизации и на грани выживания, поэтому вызвал им такси. Как платить, это их проблемы. Если вспомнить что мой коммуникатор пользовался гостевым доступом, то использовать его я не стал, хоть и мог купить абонемент, деньги на чипе теперь были, а воспользовался планшетом одного из парней, у того был доступ в местную сеть.

Дальше я долетел до той скупки, то есть к ломбарду, к которому и бежал от ворот Центра, да вот так удачно был перехвачен, удачно для меня, где совершил посадку на ближайшей стоянке глайдеров, и закинув рюкзак с трофеями на плечо, направился к скупке. В рюкзаке новых трофеев не было, сейчас я планировал продать то что привёз с собой на транспортнике, а трофеи распродам в других местах чтобы максимально запутать возможное следствие. Вряд ли оно будет, это просто на всякий случай. Перестраховка.

Продажа прошла штатно, местный хозяин ломбарда сам всё проверил, используя технический тестер и назвал сумму с которой я согласился. Правда тот заметно удивился, что деньги нужно перевести на банковский чип, но терминал у меня был, так что не проблема, перевёл. Общая сумма по продажам вышла в три тысячи семьсот шестьдесят пять кредитов. Вполне неплохо на мой взгляд, мне самому это оборудование было не нужно, в отличие от денег. В принципе я сделал то что запланировал на начальном этапе на сегодня. То есть добежать до скупки, продать всё чем меня отблагодарили десантники, тут же купить банковский чип и планшет с банковским терминалом, вызвать такси, слетать в банк, где завести счёт и перевести на него всё полученное с продаж девайсов, это недолго, и также на такси вернуться к Центру. Не смотря на непредвиденные обстоятельства, а я час на тех гавриках потерял, если поторопиться, я всё успевал. В данном случае планшет с терминалом и банковский чип немедленно покупать не требовалось, были, так что я сразу покинул скупку и добежав до глайдера, полетел в центр столицы.

Банк я выбирал недолго, сделал запрос на трофейном планшете и вылезло что самый надёжный банк, это главный Императорский банк, принадлежавший семье императора. Он не считается самым крупным, но имеет филиалы почти везде по империи, да и с другими банками сотрудничает. Отзывы самые положительные. Вот у здания именно этого банка я и совершил посадку. Всего филиалов у того в столице было несколько, но я выбрал именно центральный офис. Оставив глайдер с остальными трофеями на стоянке, я только чип с

собой прихватил и прошёл в фойе. Там меня встретила очень красивая девушка, которая несколько странным взглядом посмотрела на мой технический комбез, видимо тут так не ходили, и узнав суть проблемы отправила к нужному клерку. Кстати, тоже женского пола. Там я открыл счёт привязав его к коду своего ДНК, и перевёл на него всё что было на чипе, а это без малого семьдесят четыре тысячи шестьсот двадцать кредитов. Сам чип бросать в утилизатор я не стал, он сто кредитов даже пустой стоил, продам с остальными трофеями, оттого и убрал его в карман. Вместе с открытием счёта, я оплатил получение двух банковских чипов, один именной, привязанный к счёту, на его я перевёл пятьсот кредитов для мелких расходов, и другой обезличенный, тот самый анонимный. Это чтобы было куда переводить оплату за продажу трофеев. На всё про всё вышло минут двадцать, так что посмотрев на время, у меня ещё сорок минут до назначенного времени оставалось, и я решил, что успею.

Вернувшись в кабину глайдера, я взял трофейный планшет, тот самый что имел выход в сеть, и забил поиск. Мне нужна площадка где можно продать глайдер и чтобы рядом скупка была. Избавлюсь по-быстрому от трофеев и рвану в Центр. Вот такой план был. Нашёл три подходящих места, и поставив планшет в режим навигатора до дальней площадки, там цены давали чуть выше, полетел к нужному месту, вклинившись в транспортный поток. Откровенно говоря, местные правила дорожного движения не знал и летел больше наобум, но по счастью обошлось. Надо будет найти в сети эти правила и изучить, запомнив. Благо на память я никогда не жаловался.

На месте, пока техник проверял мой трофей, по глайдеру диагностический дрон ползал, я стоял неподалёку, облокотившись плечом о борт пропылённого старого армейского флаера и копался в сети. Мелочёвку, снятую с тех двух неудачников я уже продал, получив деньги на обезличенный чип. Планшет и чип тоже ушли. А так как терминал мне нужен был свой, в этой же скупке купил такой же планшет с таким же банковским терминалом, только на поколение выше, пятое, я уже и к сети его подключил и проверил, всё штатно работает. В общем всё что могли меня связать с ними, всё и продал. А сейчас оплатив годовой абонемент за пользованием Инфосетью, создавал свою страничку в сети, приписывал к ней счёт и открыл почту, дав ник «Баламут». Когда закончил, связался с местным филиалом «ЮрКора», тот действовал по всему Содружеству, и я надеялся на профессиональные юридические услуги. Пять тысяч за годовой абонемент конечно дороговато, но я решил взять его. Правда тут есть одна тонкость, эти пять тысяч я плачу за то, что есть у них в базах и при любой нужде в их услугах сотрудник корпорации прибудет ко мне немедленно и без проволочек. При этом если какие тяжбы, то расходы идут отдельно. Там свои нюансы.

Тут меня и отвлёк мастер что закончил с диагностикой.

— Хорошая в прошлом машинка. Десятку даю, больше не проси, — сообщил он.

— Лады, переводите на этот чип. Данные с кодом терминала сбрасываю.

— Перевёл.

Мой терминал пискнул, подтверждая перевод средств и мы подписали договор по купле-продаже, так что глайдер теперь принадлежал не мне. Однако мастер уходить не торопился, хотя я уже планировал вызвать такси.

— Новенький на планете? — уточнил тот.

— Дикий, — кивнул я. — Только что из Центра Беженцев. Вот ищу в сети место где можно поработать без нейросети, отработав год по обязательке за гражданство.

— Год — значит хочешь у военных отрабатывать, а не у частных?

— У них слишком долго.

Мастер задумался, хмуря лоб, но тут лицо его просветлело, и он сказал:

— Знаешь, я могу тебе помочь. За удачное приобретение и помогу. Как я понял управлять атмосферной техникой ты можешь?

— База по боевым гладерам и флаерам, — кивнул я.

— Как насчёт грузовых платформ?

— Думаю сплавлюсь. Всё же база четвёртого уровня.

— Отлично. У нас в столице есть офис армейского филиала отдела продаж. Они продают устаревшую военную технику прошедшую конверсию. Ну и разное оборудование. Им курьеры нужны. Если по самой столице они есть, то курьеров для больших расстояний постоянно не хватает. Деньги у тебя как я вижу имеются, могу подсказать такую идею. Покупаешь среднюю платформу, можно с жилой кабиной, ха хоть постоянно живи там, снимать комнату не потребуется, и будешь доставлять грузы в другие города. Филиал и склады только в столице, так что дальняя доставка у этого отдела продаж тормозит, особенно если клиент находится далеко. Тем более те разругались с курьерской частной компанией с которой раньше были заключены договора и теперь вот подыскивают новых. У тебя есть шанс туда влезть, вакансии у них всегда имеются. Как курьеру тебе будут платить по минимуму, кредитов пятьсот. А со своей техникой уже куда больше, от тысячи до полутора. Размеры зарплаты для планеты очень приличные, позволяют и квартиру снимать, и на еду, и даже что-то откладывать при экономии. Все так живут. Даже у меня, наёмного работника, имеющего две сертификации, зарплата тысяча восемьсот. Подработку я не считаю. Это чтобы ты понял какие тут зарплаты.

— Понял. А знает, мне ваша идея нравится. Извините, я сейчас покопаюсь в сети, найду на сайт этой военной компании, узнаю какие там вакансии.

— Если надумаешь, у меня есть пять средних грузовых платформы. Две из них имеют жилые кубрики, совмещённые с кабинами пилотов.

— Учту, спасибо.

Однако начал я всё же с юристов, и заключил с «ЮрКором» договор на оказании услуг сроком на год, переведя необходимую сумму. Ещё потребуется лично посетить офис компании, это обязательно, им нужно будет приписать мой личный генетический код к договору, а то мало ли кто так дистанционно заключает договор, но их посещение я оставил на завтра. После того как копия договора с «ЮрКором» была сохранена в отдельной папке, помеченной у меня как «Договора», я наконец занялся делом. Более того, связался с юристом, это был дежурный адвокат, к которому меня отправил искин в офисе, и пояснил что хочу. Общались мы фактически лицом к лицу, камера в коммуникаторе настроена на моё лицо, а тот транслировался на экран прибора. Очень даже удобно. Планшет использовать я не стал. После некоторого анализа ситуации, тот подтвердил, что предложение мастера по покупке поддержанной техники не лишено смысла и если меня всё устраивает, то я могу подписать контракт с отделом продаж на год, и представить его как доказательство в Центре Беженцев. Те обязаны зафиксировать его у себя, чтобы началась отработка. Однако прежде чем подписывать контракт с армейцами, у меня должен быть свой грузовой транспорт, если я собираюсь получить работу как специалист со своим оборудованием. Сам транспорт показывать не нужно, хватит договора купли-продажи для заключения контракта.

Разъединившись с адвокатом, я ещё раз зашёл на сайт армейцев, изучив вакансии. Как я

понял, курьеры для дальних доставок у них востребованы всегда, так что без работы я не останусь. Однако постоянно пахать курьером желания у меня не было. Подумав я отправил вызов юротдел армейцев. Ответил мне подтянутый мужчина лет тридцати на вид, дежурный юрист. Объяснив ему, что я хочу поступить к ним работать на год курьером, с отработкой этого года в счёт гражданства, задал волнующий меня вопрос:

— Я понимаю, что работа ненормированная, но хотелось бы знать границы графика работ. Например, сутки через двое или что-то подобное? Выходные у меня должны быть.

— У работников нашего отдела, что заключили частные контракты вольнонаёмных, конечно же имеется свой график работа. Какой бы вас устроил?

— Два дня через два дня.

— Хорошо, нас это устраивает, однако мы хотим предупредить что в случае срочной доставки вынуждены будем обратиться к вам. Понятно, что за подобную работу будет доплата, довольно существенная.

— Да, меня это устраивает. Готовьте контракт, его будет сопровождать юрист из «ЮрКора» а я пока займусь покупкой нужной техники. Договора купли-продажи ведь вам хватит?

— Да, конечно.

— И ещё, я бы хотел получить время для личных дел. Освоиться на планете. Я долго был в космосе и мне под открытым небом немного не по себе. Да ещё жилище нужно найти.

— Три дня вас устроит?

— Да, вполне.

— Хорошо. Свой контакт я вам сбросил, как будете готовы, жду вызова.

— Благодарю.

Разъединившись, я осмотрелся и энергичным шагом направился от стоянки техники, видимо выставленной на продажу, в сторону ремонтного ангара где виднелась знакомая фигура мастера. Пора по платформам поговорить. Посмотрим, что тот мне предложит и за какую сумму. Когда я подошёл к ангару, мастер обернулся и полуутвердительно спросил:

— Надумал?

— Да, меня это заинтересовало. Что можете предложить из того что у вас есть?

— Как я уже говорил, платформ у нас пять, но нужных тебе две. Думаю, одна из них как раз для тебя подойдёт. Идём, начнём с неё.

Мы прошли за ангар где находилась ещё одна стоянка техники. Про неё я знал, видел, когда делая полукруг, шёл на посадку с полчаса назад на глайдере. Мы подошли к одной явно потрёпанной средней грузовой платформе, причём на вид она была рабочей, и всё на штатных местах.

— Вот. Средняя грузовая платформа с расширенной кабиной и грузовым манипулятором четвёртого поколения модели «Чайф». Эта платформа слегка модернизирована прошлым владельцем. Кабина имеет штатное оснащение, но вместо управляющего компа, стоит усиленный комп с военного флаера. На мой взгляд вычислительные мощности избыточны, но бывшему владельцу видимо они были нужны. Дальше, основа платформы усилена, выдержит и двести тонн, хотя согласно специфики завода-изготовителя она может брать только сто пятьдесят. Стандартный средний контейнер. Ещё у платформы свой реактор, штатный был заменён на более мощный, выдаёт на треть больше энергии. Для чего это нужно не знаю, но могу предположить. Если поменять штатные гравитаторы, то платформа сможет поднять и двести тонн, только

поменять не успел. Кстати, нам она досталась из отдела конфиската полиции. По жилому кубрику... Хм, скажу что его просто нет, всё вынесено, но для тебя это даже хорошо, сам сможешь оснастить его чем пожелаешь. Тем более в штатном жилом кубрике был санузел, туалет без душевой, а тут душ поставишь и живи. Техника найми, он всё сделает, а могу и я если сговоримся.

— Неплохо, мне нравится. Давайте визуально всё изучим. А насчёт наёма специалиста то я и сам справлюсь, техник по малым и средним кораблям. Ремонтантным дроном и через планшет смогу управлять, пусть это куда дольше по времени выйдет, но сам это сам. Технический планшет нужен, специализированный, у меня такого пока нет, позже приобрету.

— Если что, своего ремонтника сдам в аренду и комплектующие могу выдать. Как новые, так и использованные.

— Сговоримся, — кивнул я, изучая платформу.

Мастер уже скинул мне коды к компу, не основные, проверочные и я активировав управляющий комп и запустив холодный реактор, проверял все системы. Неплохо, мне понравилось, а возможности для модернизации действительно были.

— Я тут нишу в кузове за кабиной нашёл, и выходящие коннекторы питания — подойдя к мастеру сообщил я, как закончил с осмотром. — Схемы этой платформы в сети имеются, проверил ничего подобного там нет.

— Да, я видел. Там ещё держатели имеются. Видимо прошлый владелец планировал там ремонтного дрона держать или охранного.

— Ясно. Ну что ж, платформа меня вполне устраивает, износ всего двадцать два процента. То есть комп платформы стабильно выдаёт состояние на данный момент семьдесят восемь единиц работоспособности. Цена?

— Восемнадцать тысяч.

— Чего?! Да ей сорок три года! — возмутился я. — Платформы такого года этой модели выше пятнадцати не поднимаются.

Торговался я с наслаждением, уже не боясь опоздать к тому чиновнику из Центра, а я просто отправил ему сообщение с просьбой передвинуть нашу встречу на час, на что получил согласие, так что время до семи вечера у меня было, а в восемь часов встреча с земляками, если те вообще придут. Пока никто со мной не связывался, хотя контакты свои я оставил.

Сторговаться мы смогли, на семнадцати тысячах трёхстах двадцати кредитах остановились. Мастер указывал и на комп, на реактор и на другие модернизации, убеждая что из-за них платформа и имеет такую цену. А я указывал на некомплектную кабину, имея ввиду жилой кубрик, отсутствие ЗИПа. Последний тот мне всё же выдал, ворчал, но платформу я купил, после чего оплатив покупку со своего счёта, отправил копию договора-купли продажи в юротдел армейцев и через минуту пришёл готовый контракт вольнонаёмного. Сначала его проверили специалисты «ЮрКора», сообщив что тот стандартный, после чего заверил своей электронной подписью. Вот и всё, я получил работу.

Договорившись с мастером, что я следующие три дня буду находиться на территории его скупки атмосферной техники, буду свою платформу до кондиции доводить, а сам устроившись в кабине, поднял платформу в воздух, пусть и ручное управление, но оно требовало внимания, и полетел к Центру. Сама платформа имела, скажем так, дубовое управление, к которому нужно будет привыкать, и это пустой, что будет, когда груз повезу?

Ещё из-за солидной массы были некоторые проблемы в управлении, тут и заносы при поворотах и большой тормозной путь. Излишне инертной та была. М-да, нужно побыстрее получить практический опыт пилотирования этой платформы, так сказать набить руку. Ничего, у меня целый год впереди, ещё освоюсь. А так первый месяц у меня будет проверочный, зарплата тысяча триста, а в следующие месяцы тысяча шестьсот. Мастер был прав, курьеры в отделе продаж армейцев были очень востребованы, и зарплаты предлагались неплохие для планеты.

У центрального входа на территорию Центра, а их всего два было, находилась парковка, где стояли транспортные сотрудники Центра Беженцев. С полсотни глайдеров, шесть флаеров и даже с десятков пассажирских платформ планетарного базирования. Вот там я и совершил посадку. Для моей туши места нужно было много, всё же длина восемьдесят метров, да ширина шесть. Сразу шесть парковочных мест занял. Место я выбрал подальше от входа и основной техники, с краю свободных парковок хватало, там и оставил платформу, активировав режим охраны. У платформы был штатная система охраны, простенькая, но я подключил её к своему коммуникатору, если что случится та, а точнее управляющий комп, пришлёт сообщение о вторжении. Вот так закинув на плечо практически пустой рюкзак я направился ко входу. Переодеться я так и не успел, всё в комбезе своём ходил, хотя даже мастер, что продал мне теперь моё транспортное средство, на это указал. Ну не принято было ходить на поверхности планеты в комбезе предназначенном для космоса, отдаёт дурным тоном. Ничего, ещё прикуплю всё что нужно.

Свободно вернувшись на территорию Центра, я добрался до блока где у меня была комната, подозреваю переночевать в ней мне так и не удастся, поднялся на четвёртый этаж и пройдя в комнату, соседей, а ещё была занята третья койка, пока не было, и открыв шкафчик перегрузил всё в рюкзак. Правда его самого брать с собой не стал, убрал в шкаф, который запер, и быстро спустился в столовую. Время ещё было, успею поужинать. Кстати пока ел, всё равно халява, послушал разговоры других освобождённых. Некоторые уже нашли работу, как и я, другие жаловались, что их заселили в казармы по сто человек. Хм, значит у меня с удобствами оказывается всё было в порядке.

К кабинету я подошёл за пять минут до назначенного времени, и когда меня вызвали, сообщение пришло на коммуникатор, то внутренне собравшись, открыл дверь и прошёл в кабинет, из которого только что вышел очередной освобождённый. Вот и моя очередь наступила. Интересно, как местный сотрудник отнесётся к тому что я самостоятельно нашёл работу?

За столом сидел уже немолодой мужчина в неплохом костюме, и встретивший меня профессиональной располагающей улыбкой. Передоложив мне присесть, чему я вполне последовал и уточнив мои данные, начал описывать все благоприятные моменты с поиском работы с помощью Центра.

— Не стоит, — остановил я его. — Не хочу занимать ваше время, поэтому сразу сообщу, работу я уже нашёл, контракт заключил. Поэтому прошу подтвердить его и поднять на один балл рейтинг моей социальной безопасности. Почему-то на первых порах без вашего подтверждения его не поднимают.

По лицу сотрудника Центра пробежала целая гамма чувств, от злости, до удивления.

— Но позвольте, — изучив присланную мной ему копию рабочего контракта, воскликнул тот. — С вашим уровнем интеллекта идти в курьеры?! Это же самый низ карьерный лестницы. Ниже и не бывает, разве что ассенизаторы.

— Ну ассенизатором мне уже приходилось быть, видите поднялся на следующую ступень, а вы говорите тут нет карьерного роста.

— Господин Аг, поймите, если вы расторгните этот контракт и сможете с помощью нас получить другой, например, с добывающей или промышленной корпорацией, то вы не только получите дорогую нейросеть и базы знаний, но и быстро займёте своё место в социальной среде империи. Почёта и уважения будет больше, — решил тот меня поугovarивать.

— Всё верно, только вы забываете один момент, контракты с этими корпорациями настолько кабальны, что пока я не отработаю у них минимум лет двадцать ни о чём другом и думать не стоит, а я ценю личную свободу. Да я лучше распоследним ассенизатором или курьером буду работать, но только не на чужого дядю, а на себя или по свободному контракту.

— Но?..

— У вас есть причины отказать мне в подтверждении этого контракта?

— Нет, но тогда мне придётся отказать вам в подтверждении одного балла за получение работы.

— Вот как? — удивился я. — И по какой же причине?

— Отказ идти на службу армию или флот. Разве этого не хватает?

— Что ж, я «под протокол» подтверждаю, что услышал ваши слова и запись нашего разговора ушла к адвокату в «ЮрКор». Вы получите повестку в суд на слушанье дела по поводу превышения служебных полномочий. Я получил работу до того как вы стали мне предлагать работать на государство на постоянной основе, и кстати, вы не предлагали, а лоббировали интересы частных корпораций. Далее...

В это время коммуникатор подал сигнал. Мне всё подтвердили, и рабочий контакт тоже, и я получил один балл за то что получил работу. Это был как бы толчок в жизнь, дальше подтверждать ничего от Центра мне не придётся, всё сам. Вместе с подтверждением и баллом я получил сообщение от администрации о том, что раз я нашёл работу, то они просят до вечера покинуть территорию Центра. Так как я был постоянно на связи с адвокатом, да с момента как прошёл в кабинет, наушник находился в ухе и тот комментировал наше беседу с сотрудником Центра, то тот и посоветовал забирать вещи и можно покинуть эту организацию. Кстати, нечего вытребовать я больше не мог, если начну шантажировать подставившегося сотрудника, чтобы заполучить ещё один балл, тот может меня на этом прихватить, не только я могу работать «под протокол». Да и с самого Центра мне ничего не получить, мол вроде как я два дня оставшиеся тут жить не буду, значит смогу получить в деньгах выделенные средства. Ага, щаз-з. Тут тоже есть расхождение с книгами. Не получу. Средства выделяются не на три дня, столько я могу выбирать куда идти работать и осваиваться в Содружестве, а по мере нахождения в Центре. Я его покидаю, то всё, поступление средств прекращается. Экономные тут службы в империи. Вот поэтому не попрощавшись, я молча покинул кабинет и шагая по коридору к выходу из здания, поблагодарил адвоката за помощь. Потом разъединился и убрал наушники. Сейчас заберу вещи, встречу с земляками в столовой и покину Центр, уже навсегда.

Выйдя с территории Центра Беженцев, пересекая парковку наискосок, я направился к своей платформе, размышляя на ходу. Тяжёлый рюкзак укрепился за спиной, и лишь слегка покачивался в такт движения. Я не закрепил нагрудные ремни, всё равно сейчас дойду и

сниму его. С земляками я всё же встретился, а точнее с одним из них. Оказалось, пятеро других у пиратов были абордажниками в одной команде, они уже записались во флот, также в десант, и отбыли к месту службы. Оставшийся парень, Валера Ковтун, и рассказал об этом. Сам он был стационарным техником, пусть базы устаревшие и сетка четвёртого поколения, но работу он себе найти смог, по свободному контракту. Тот так же как и я имел полное неприятие к таким рабочим контактам где нужно отрабатывать несколько лет. А свободный контракт, это свободный контакт, он мог уволиться в любой день, правда есть правило обязательной недельной отработки перед уходом, а в остальном тот был доволен и радовался жизни. Пусть часть баз знаний у него нелицензионные, но он устроился в гражданский сектор орбитального терминала, висевшего прямо над нами, и там собирался работать, тем более эта специализация ему нравилась. Вот так по мере накопления капитала будет покупать лицензионные базы и учить. А пока его брали на должность младшего техника сроком на три года. Те самые положенные к обязательной отработке за гражданство. Только Валера выбрал частный сектор. Ну а я описал что со мной было и мои планы, вместе посмевшись над сотрудником что пытался меня отговорить идти работать курьером. Кстати, у Валеры индекс интеллекта сто сорок две единицы и его тоже пытались удержать, только не так явно, как меня. Даже с таким уровнем люди ценились и на них шла охота, что уж про меня говорить. То-то лицо того чиновника было такое разочарованное, когда тот понял, что упустил меня. Явно солидные комиссионные пролетали мимо него. Странно что нашу встречу назначили не сразу после присяги и получения гражданства, а через некоторое время. Я тогда уставший был, подходящий объект для уговоров, шансов правда у него всё равно не имелось, но тот же не знал.

А вот и моя платформа. Кстати, пользуясь моментом всё же хочу описать её внешний вид и схему кабины. Что я мог сказать по кузову? Это была длинная открытая площадка, но всё же имелись борта. То есть они опускались на салазках и если груз входил в габариты платформы, то те поднимались, фиксируя груз. Если не входил в габариты, то так и лететь придётся с опущенными бортами. Надо будет тросы купить чтобы грузы фиксировать. Теперь по кабине. Про то что за жилым кубриком находилась ниша для дрона я уже говорил, это модернизация, проведённая прошлым владельцем. А сама кабина выглядела так, она возвышалась над кузовом и что примечательно, имела два уровня. Кабина была отдельной, я как раз подходил к платформе со стороны скажем так носа, и мог всё хорошо видеть. Как я уже говорил ширина платформы была шесть метров, поэтому и ширина кабины была такой же. За кабиной находился в сложенном состоянии манипулятор. Кабина имела два уровня, можно сказать этажа, и что примечательно несмотря на слегка скошенную кабину, это для аэродинамики, вход внутрь был спереди и в центре, а сейчас поясню почему. Да удобно так было. Мне вообще компоновка кабины с первого раза понравилась. Так вот, когда платформа встаёт на опоры, то спереди выдвигается лестница, что-то вроде трапа, правда, невысокого. Мне по пояс. Вот так подойдя я поднялся по нему и открыв дверь, комп опознал меня как владельца, прошёл в небольшой коридор. Справа и слева были двери, но они мне не требовались, о них чуть позже, по небольшой лестнице в полтора моего роста высоты, я поднялся на верхнюю площадку. Тут тоже было две двери, слева вход в кабину что находилась в центре, а справа как раз и был жилой кубрик. Теперь по тем двум дверям внизу у входа. Они вели в грузовые отсеки. Точнее та что справа под жилым кубриком в грузовой отсек, туда ещё с правого борта кабины вёл большой грузовой люк, а над ним большое обзорное окно кубрика. А та дверь что слева, вела в небольшое помещение, два на три метра,

что-то вроде кладовой, я планировал из неё мастерскую сделать. Это ещё не всё, левая часть кабины рядом с рубкой управления мной не описана. А там реактор находился, вход с левого борта был, и имелся изнутри рубки управления небольшой узкий технический люк. Окна было два. Обзорное легкобронированное у пилота, и большое, про которое уже говорил, сбоку у жилого кубрика.

Вот в принципе и всё. Так что грузовой отсек у меня будет для личного имущества и разных грузов, а та коморка под рубкой управления станет мастерской, ну а в кубрике я буду жить. Неплохая квартирка получалась. А насчёт мастерской, это я серьёзно обдумывал. Я ведь не зря вытребовал график работ два дня через два дня. Вот свободные дни и буду заниматься по специальности. Да ремонтом бытового оборудования и техники. Буду скупать разное поломанное оборудование у населения, или вон у скупщиков, и пока лечу, а у платформы был автопилот, буду ремонтировать. Вот так постепенно и копить на свою сеть. О ней чуть позже. А сейчас закинув рюкзак в пустое и откровенно говоря захламлённое мусором жилое помещение, я прошёл в рубку управления и подняв платформу, полетел обратно к тому мастеру, у которого эту технику и купил. Времени не так и много, а мне ещё столько нужно сделать.

Несмотря на поздний вечер, было светло. Уже за девять перевалило, мы с Валерой долго общались, обменявшись контактами, тот к себе потом в номер ушёл, тоже собираться, а я сразу к выходу направился. Долетев до места, я совершил посадку на свободную площадку неподалёку от ангара, где мастер хранил запчасти и ремонтные мощности, вроде разнотипных дронов, он мне сам перед отлётом указал на это место, и закрыв кабину, активировав охранную систему, махнув рукой мастеру, сообщая что скоро вернусь, а тот видимо домой собирался, рабочий день закончился, и покинул территорию скупки техники. Направлялся я к ближайшим магазинам. Стоит поторопиться, и мастера задерживать не хотелось, да и стемнеет скоро. Так что вернулся я быстро. Купил в продовольственном магазине бутылку крепкой выпивки и закуски из деликатесов, нужно отблагодарить того. Тот ждал, явно проявляя недовольство, задержался из-за меня, но морщины на него лбу разгладились, и тот даже улыбнулся, принимая подарок. Дальше он поставил стоянку на охрану, и мы разошлись, я в сторону небольшой гостиницы направился, номер там через планшет забронировал, а тот домой. Встретится мы договорились завтра утром. Рабочий день на скупке начинался с девяти утра. Кстати, оказалось мастер не один работал тут, у него своя бригада была из трёх помощников, но те работая группой, были на выезде, у какого-то фермера чинили комбайн. Вот завтра они уже будут, познакомимся.

Шагая по улице города я почти непрестанно крутил головой. День конечно сегодня суматошный был и тяжёлый, и по факту посмотреть на город с теми делами что пришлось провернуть, я не успел, а тут с интересом осматривал дома, людей и разную технику. Есть различия с земными домами, разная архитектура, но как-то это всё приятно смотрелось и отторжения не вызвало, в общем, мне тут нравилось. Кстати, а одежду всё же надо сменить, вон как внимание привлекаю, так что приметив вывеску магазина одежды, тот до полуночи работал, и зашёл из него. Уже через полчаса я вышел на улицу с вещевым баулом на плече, рюкзак остался в кабине платформы, в бауле лежал мой комбез с ботинками, а также две смены нательного белья. Теперь на мне лёгкие свободные брюки, туфли, и рубаха, а поверх неё такая же лёгкая куртка из синтетического материала. Пояс обычный кожаный без наворотов. Брюки тёмно-синие, как и куртка, а вот рубаха белая. Туфли были чёрного цвета, а баул вообще тёмно-серый. Также приметив универсальный магазин, благо открытый,

зашёл в него. Наконец-то я мог купить личную мелочёвку, от зубной пасты и щётки, до пары полотенец, и других вещей, требуемых в походе. Хорошо, что бриться было не нужно, мне ещё профессор Зак на фрегате убрал волосяной покров на лице. Оставив ресницы и брови.

Следующие два дня стоянку скупки техники я так и не покинул, но сделать за это время успел немало. Потерял по деньгам почти пять тысяч, но главное теперь я был доволен и своей квартиркой, и мастерской, и внешним видом самой платформы. Используя два ремонтных дрона, взятых в аренду тут же, а также выкупленные мной детали, всё и сделал самостоятельно. Для начала по жилому кубрику. Тот был размером два с половиной на три метра. Я не стал делать откидную койку, а по классике сделал двухэтажную кровать. Из стальных труб сварил её, по небольшой лестнице со стороны ног можно подняться на кровать. Матрас, подушку и три комплекта постельного белья я уже купил. Под кроватью был стол и сейф, стол можно использовать и как рабочее место и как обеденное. Стул был один и лёгкий, складной. Дальше, купил электрическую плиту для готовки, и прибор что-то вроде мультиварки. Кроме них ещё взял настоящий холодильник, имевший отделение морозильной камеры. Всё это поставил, сделал стол, установив его у единственного окна с правой стороны кабины жилого кубрика, также сам сварил из металла, что на территории скупки хватало, в мусоре набрал. Это был разделочный стол, под ним ящики с полками для запасов продовольствия, круп там разных, муки. Потом под потолком разместил сорокалитровый бак для воды и вывел его на небольшую мойку у разделочного стола. Также поставил кулер для воды и купил шесть двадцатилитровых баллонов. Один в кулере, другие спустил вниз в грузовой отсек. Ещё приобрёл у мастера небольшой платяной шкаф в сборе, откуда-то тот был вырезан общим куском. Его приварил к стенке в жилом кубрике, отремонтировав вырванный замок и теперь есть где хранить личные вещи. Одежду, недавно купленный пилотский рабочий комбез, и тоже постельное бельё. Всё для оснащения было использованным и приобретено мной за небольшую цену. Кубрик я покрасить успел в светлые тона, так что квартирка хоть и маленькая, крохотная можно сказать, из одного помещения, но моя.

Теперь по остальным помещениям. Мастерскую я сделал быстро. Установил рабочий стол, настоящий, выкупленный у мастера, тоже старый, потом по стенам сварил полки и стеллажи. Разложив часть своего имущества, малый инструментарий техника, кофр с ремонтным комплексом, и даже мой комбез ассенизатора. Вполне подойдёт как рабочая одежда. Свет сделал получше, всё покрасил в белую краску, светлое и хорошо приспособленное для работ помещение. Теперь по грузовому отсеку. Ну то что я стеллажи у двух стен сварил и говорить не стоит, но главное, это санузел. В жилой комнате его поставить никак не получалось, совсем не повернуться было бы, и так тесно, поэтому подумав, я его просто поставил внизу. Тут и душ, и туалет были. Да, спускаться во время полёта вниз потребуется, но ничего, главное вообще есть куда. К санузлу приспособил бак на сто ливров воды, а под ним бак для отходов с возможностью сброса вовремя полёта. Вот в принципе и всё, а так всю платформу покрасил и привёл в порядок во внешнем виде. Теперь как новая сверкала. ЗИПа набрал на всякий случай, сложив на стеллажах в грузовом отсеке, и на этом всё, можно работать. Хотя нет, забыл сообщить что гравитаторы я всё же поменял на более мощные, завершив модернизацию платформы и теперь та могла брать груз больше чем это предусмотрено заводом-изготовителем. Кстати, через шесть часов начинается первый рабочий день, мне уже скинули контакты менеджера, что и отвечает за отправление

заказов адресатам.

— Закончил? — подойдя ко мне, стоявшего чуть в стороне от платформы и любующегося своей работой, спросил мастер. — Красавица.

— Закончил. Кстати, дронов можете забирать. Скоро покину вас, переберусь на парковку у армейских складов, они бесплатные для своих работников, а я к ним отношусь, хоть и вольнонаёмный. Но не сейчас, чуть позже.

— А что так? Ещё что задумал?

— Я же ремонтник по бытовой технике, хочу по скупкам пробежаться, собрать битую аппаратуру и оборудование, может что и удастся восстановить и продать. Да и наработать запас запасных частей для последующих ремонтов тоже нужно.

— Не советую к скупщикам обращаться, там многие базы по ремонту имеют, так что откровенный хлам продадут, мусор, годный лишь на переработку, только деньги потеряешь. Вот что, ты же по дальним территориям летать будешь. У фермеров могут скопиться запасы повреждённой или отказавшей техники и разного оборудования, они вряд ли их выкинут, характеры не те, вот по дешёвке всё и выкупишь.

— Спасибо, совет в тему, сам я об этом не думал.

— А ты и не думай, что я тебе что-то новое сообщаю, скупщики тоже не дураки и летают, скупая у фермеров всё что те готовы продать. Берут по минимальным ценам, но зато сами вывозят. У тебя тоже есть такая возможность.

— Это точно.

Тут вдруг мой коммуникатор пискнул, сообщая о пришедшем на почту письме. Я уже принимал их. А вообще, когда я только активировал свою почту мне полез валом спам, кое-как нашёл и установил фильтр, а так писем было несколько и в основном от Валеры, тот сообщал что уже на орбите, получил за счёт зарплаты лицензионные базы, сеть менять не требовалось, та подходила, и учил по ночам, вчера у него был первый рабочий день и с его нелицензионными базами тот мог работать на подхвате, вот и работал. Я тоже пару раз отписался, в основном сообщая по степени своих дел, ну и так поболтали немного. Мы общались мы по ночам, тот из своей комнаты на орбитальном терминале, а я из номера гостиницы, ночевал я все дни тут, свой жилой кубрик пока обновить не удалось. Тем более по вечерам и части ночи я изучал в сети правила движения по городам и по транспортным воздушным магистралям. В принципе ничего сложного, всё выучил и изучил.

Однако в этот раз сообщение пришло не от Валерия, имелась контрольная пометка ИСБ империи, центрального управления столицы.

— Этим-то что от меня надо? — вслух удивился я.

Мастер, что глянул на экран, тоже озадачился, было видно, что безопасникам от меня что-то нужно.

— Вот что, ты отгони свою платформу к складам армейцев, — предложил мастер. — Если что серьёзное, тем придётся получить разрешение, чтобы получить доступ на парковку. Разные службы.

— Да тут что-то другое. Вон, приглашают посетить их офис через два часа. Успею продовольствие купить, а то у меня никаких запасов, вон воду только заказал с доставкой. А потом отгоню, спасибо за совет. Кстати, в полу жилого кубрика я тайник нашёл.

— Оп-па, значит мои парни прохлопали его?

— Ага. Он не пустой был, военный считыватель седьмого поколения имеется и шесть баз знаний. Нелицензионные, но пиратские. Если хочешь можешь выкупить. Мне они без

надобности, тем более выше третьего уровня ни одной нет. Да и базы технические и для полётов.

— Скинь список.

Тот у меня на коммуникаторе был, вот я и скинул его, а также какая модель считывателя.

— Десятка за всё?

— У вас что, других цен нет?! — возмутился я. — За глайдер — десятка, за базы, тоже. Пятнадцать.

Торговались бы долго, но всё же ударили по рукам на тринадцати тысячах. Круглая цифра. После перевода оплаты на мой счёт в банке, я передал мастеру то что нашёл в жилом кубрике платформы, тот проверил и подтвердил, что свою часть сделки я выполнил, и после этого мы расстались. Тот к ангару направился, а я к выходу, решив по-быстрому пробежаться по магазинам. Может и я зря про тайник сообщил, но уж больно он простой был кому надо быстро найдут, однако ещё один тайник был в рубке, и сделан он куда искуснее. В кресле пилота. Правда он был пустой, но сообщать о нём никому я не собирался, сам буду пользоваться.

Дальше я так и крутился у магазинов, арендовал грузовое такси и посетил с пяток точек. Прикупил разную мелочёвку для жизни, даже занавески в жилой кубрик, ну и закупил запасы продовольствия. Доставив всё на территорию скупки, перегрузил в грузовой отсек, наверх потом подниму, отпустил такси, машина была с автоматизированным управлением, живого пилота не было, и поднялся в кабину. Там запустив все системы, оторвавшись от площадки, с мастером я уже попрощался, и полетел к армейским складам. На подлете пришёл запрос от местной охраны, я отправил идентификатор платформы, благо тот был внесён в базы и имел свободный доступ на территорию, поэтому меня и пропустили. Дальше я вышел на менеджера, тот узнав, что я прибыл, сразу велел отогнать платформу к одному из ангаров под загрузку, правда слегка расстроился узнав о моём вызове в ИСБ. Но не сильно, как вернусь, сразу отправлюсь к заказчику с грузом.

В «ЮрКор» я уже сообщил о вызове и там посоветовали одному не ходить, меня будет сопровождать их сотрудник, так что отогнав платформу куда мне велели, несколько дронов-погрузчиков под управлением местного завсклада тут же стали загружать в кузов малые контейнеры, а сам, вызвав такси, полетел к центральному управлению ИСБ. Адвокат уже ждал у входа, так что мы с ним прошли внутрь здания и от дежурного узнав кабинет сотрудника, к которому меня вызвали, направились на место. Долго нас не мариновали, уже минут через пять пригласили в кабинет. Кстати, пока мы сидели в коридоре на диванчике, общаясь с адвокатом, я узнал от него, что если бы не проводил восстановление после того как у меня сеть выгорела, то мог обойтись без отработки гражданства, были там ходы, однако сейчас, есть сеть или нет, этого не избежать, да и не избежал, меня пока всё устраивало.

— Могли и без адвоката прийти, — недовольно взглянув на моего сопровождающего, сообщил офицер в звании капитана. — Вопросы к вам будут по пиратской станции на которой вы пребывали. Ничего серьёзного, чтобы вам могло угрожать.

— И всё же я настаиваю, — сказал адвокат, немолодой мужчина, по виду лет за сорок, но явно с немалым багажом адвокатской практики.

— Что ж. Предупреждаю что наша беседа будет идти «под протокол». Стен Аг, подтвердите, что, пребывая некоторое время на станции картеля «Варха», вы там работали

пилотом буксира.

— Не работал, а выполнял приказы хозяев. Это не было добровольной работой, но вы правы, полтора года пилотировал малый буксир.

— Отлично. Скажите, не встречался ли вам какой секретный груз в контейнерах высшей защиты?

— Так вон оно в чём дело?.. — пробормотал я, задумавшись, судорожно обдумывая ту догадку, что как молния пронзила меня. — Так вас слитки барелия интересуют...

— Замолчите! — тут же воскликнул офицер и приказал адвокату. — Прошу покинуть кабинет, дальше наша беседа затрагивает государственные интересы.

Вот тут офицер был в своём праве, тема-то очень серьёзная, поэтому, когда адвокат посмотрел на меня, я кивнул, пусть оставит нас одних. При этом сам офицер явно общался с кем-то через сеть. Как оказалось, вызвал подкрепление, так как когда адвокат вышел в коридор, ожидая меня там, зашло ещё два офицера, а чуть позже и третий в звании генерала. Да и те двое тоже не простые сотрудники, полковник и подполковник. Представляться они не стали, в отличие от хозяина кабинета, тот это сделал, когда мы ещё прошли в кабинет, вот полковник, и задал вопрос:

— Как вы поняли, что нас интересует именно эта тема?

— Обычная логика. Ничего соответствующего по ценности уровню слитков барелия на станции больше ничего не было, чтобы вызвать такой интерес с отправкой эскадры в дальний рейд и захватом крупной станции. Только ради барелия. В то, что эскадра была отправлена ради освобождения рабов и уничтожения пиратского картеля, о чём трубят все новостные каналы, ни тогда, ни сейчас я не верю, а сейчас, как вы проявили свой интерес, всё встало на свои места. Теперь всё логично. И кстати, картель «Варха», они контрабандисты, и называя их пиратами, вы немного ошибаетесь. Хотя их корабли конечно бывает, что прихватывают какого залётного, но это не основная сфера их деятельности... Теперь понятно почему вы меня вызвали. Наверняка на станции перевернули всё вверх дном и ничего не нашли, а раз так, то и проводите повторный опрос со всеми освобождёнными, уже задавая направленные конкретные вопросы по барелию. Вдруг что удастся выяснить, а тут такой подарок, есть живой свидетель.

Думаю, стоит описать в двух словах что это за барелий такой. Этот металл встречался очень и очень редко и шёл на контуры гипердвигателей, а подходил для этого только он, можно сказать основной материал без которого эти движки производить не получится. Понятно, что все месторождения этого металла под охраной и контролем, а тут у пиратов этот металл появился, значит те где-то нашли его в глубинах неисследованного космоса. Где те металл добыли, ИСБ сами пусть выясняют, а то что слитки на станции были, это точно, своими глазами видел.

— Да, похоже вы в теме, — подтвердил полковник. — Значит вы в курсе по этому металлу?

— Конечно, ведь именно я его сгружал на склады станции с тяжёлого транспорта, а потом разгружал.

— Стоп! — вклинился в нашу беседу генерал. — Значит вывез? На какой транспорт шла загрузка? Модель? Тип? Наименование?

— Не транспорт, — покачал я головой, и осмотрев всех присутствующих офицеров, сообщил. — Всё было перевезено мной на тайную складскую базу в одной из соседних систем. Она принадлежит одному из владельцев картеля.

— Координаты?! — чуть ли не хором воскликнули офицеры.

— Быстрее какие, — удивился я, и откинувшись на спинку стула покачиваясь слегка вперёд-назад, заложив руки за затылок, удобная поза, попросил. — Дайте подумать.

Думал я вслух, явно вызывая у офицеров разные эмоции, а вот у генерала было одобрение, он уже всё понял, и похоже, оттого что тот кивнул, мы договоримся.

— Эту складскую базу вам никогда не найти, слишком хорошо замаскирована. Я вам больше скажу, никому и в голову не придёт там её искать. А что, можно со временем приобрести какое судно, поставить сетку и самому навестить тот сектор. Сколько сейчас стоит барелий в слитках я не знаю, совсем не интересовался, но это миллиарды. Вот только официально продать я его не смогу, вы же и отловите, ещё и госизмену впаяете, так что мне эта идея не нравится. Связываться я не хочу. У меня стоит такой вопрос, что я получу за координаты базы?

Полковник что-то хотел сказать, но генерал его остановил, и совсем не тем вопросом, которого я ожидал:

— Почему эта информация не всплыла от других освобождённых? Там ведь разные специалисты работали, работники складов, те же завсклады, станционные техники?

— А просто не кому сообщать. Зачистили всех, выкинули в открытый космос без скафандров, так что информация эта была сохранена только у владельцев слитков. Сейчас вы спросите, как я уцелел. А так и уцелел, повезло. Как раз возвращался после того как доставил на тайную базу последний груз, то и встретил ту мину. А та выжгла мне сеть, но таким образом и обезопасила, иначе мы бы тут не разговаривали. Дальше очнулся в капсуле и без сети, видимо это меня и спасло. Пока я в капсуле лежал, на станции был небольшой передел, часть владельцев отправились к праотцам, а остальным до меня дела не было. Я так думаю одни владельцы барелия сменились на другие. Уже потом, работая в ломбарде я узнал о том, что сменился весь персонал на том складе где барелий хранился. Я так понимаю, что их и зачистили. Цена слишком высокая чтобы просто налево продавать.

— Ясно, — кивнул генерал, что взял переговоры в свои руки. — А как узнал, что там именно слитки барелия, ты умеешь смотреть сквозь стенки контейнеров?

— Почему? Просто при погрузке погрузчик так неловко повернулся что повредил бок контейнера, вот и посыпались из него слитки. Я конечно внешний вид слитков не знал, но у меня у входа в шлюз работал ремонтный дроид, он и просветил техническим сканера разлетевшееся слитки, тот и показал, барелий. Я думаю из-за этого нам смертный приговор и подписали. Из-за одного косорукого техника, что нормально погрузчиком управится не смог, всё полегли, а там на складе одних рабов за два десятка было.

— Контейнеры высшей защиты и повредить? — явно не поверил генерал. — Это шутка?

— Почему высшей? Там их всего три было, остальные обычные, грузовые.

— Хм, ясно, учтём. Сколько было грузов?

— Двенадцать ходок делал пока всё не перевёз. Было девять средних контейнеров, чуть пупок не надорвал пока доволол их, а ведь ещё на планету спускаться приходилось, один раз чуть о скалу ущелья не бросило, думал всё, потеряю груз. Остальные в малых контейнерах были. По количеству, то девять средних, один в высшей защите, и сорок три малых, среди них два в высшей защите. Это всё что я на склад перевёз. Кстати, не факт что там были одни слитки, вес у контейнеров был разный. А тот что повредили, относился к малым, его заменили на другой, когда техника наказали. Через ошейник, минут двадцать в судорогах бился на палубе складского дока. Так и убили.

— Ясно, пояснил. Ещё и информацию выдал что база находится на поверхности планеты укрытая в каком-то из ущелий.

— Ищите, — пожал я плечами, и сцепив руки перед собой в замок, закинул ногу на ногу, с интересом посмотрев на генерала, ожидая что тот предложит. Тот не обманул мои ожидания.

— Что ты хочешь?

— Сеть седьмого поколения типа «Универсал» с полным комплектом имплантов по моему списку. Базы знаний по ремонту и пилотированию малых и средних кораблей. Потом миллион кредитов на счёт и... и...

— И губозакатывающую машинку, как любят твои земляки говорить, — усмехнулся генерал. — Забудь. Могу предложить только поднять твой рейтинг социальной безопасности ещё на три единицы, это предел, или на пять если ты пойдёшь к нам внештатным сотрудником. А также дать доступ на сайты продаж техники и оборудования ИСБ с двадцатипроцентной скидкой на десять лет. И заметить, всё что ты получишь за координаты базы, даже если та окажется пуста, останется при тебе. Вот так мы обмениваемся на то что нужно нам друг другу.

— Внештатником я становиться не хочу, не надо мне это... Прибавьте скидку до тридцати процентов и договорились.

— Двадцать пять.

— Ум-м-м... Ладно, «под протокол» подтверждаю. Когда я получу свою оплату и кому сообщить координаты, не при всех же это делать?

Генерал тут же попросил подчинённых освободить помещение, и дождавшись, когда они выйдут, протянул мне свой планшет.

— Держи. На нём есть карты системы где располагалась станция, её уже сворачивают, и соседних систем. Разберёшься?

— Конечно.

Пока я подбирал систему, увеличивая и уменьшая масштаб, генерал устроился в кресле хозяина кабинета, и поинтересовался:

— Насколько я в курсе у тебя на счету без малого семьдесят тысяч кредитов, этого хватит на неплохую сеть третьего поколения и на пару имплантов. Даже на базы что-то по мелочи останется. Почему же не ставишь?

— А смысл? — не отрываясь от планшета, пробормотал я. — Третье поколение это для младшего персонала, на них не подняться. Сними я смогу работать максимум до пятого поколения, шестое просто не даст мне к себе доступ с такой сеткой. Перспектив нет. Четвёртое ещё куда ни шло, но и они меня не интересуют. По сути это сильно разогнанное третье поколение, плюс в них только один, разве что смогу работать с оборудованием шестого поколения, вот и всё. Интересует меня пятое, и конечно же шестое поколение. Но лучше пятое, всё же по сравнению с третьим и четвёртым поколением у них был совершён большой технический рывок вперёд. Я уже выбрал себе сеть, пока без имплантов, я их не потяну. А интересует меня нейросеть пятого поколения модели «Универсал-ПятьММ». Стоит она двести девяносто тысяч кредитов. С учётом того что некоторые нейросети базового типа шестого поколения стоят от двухсот и выше, цена конечно завышена, но она того стоит. По сути это пятое поколение плюс, и во многом та даст фору нейросетям шестого поколения. Мне не особо нравится что в Содружестве нейросети создаются только по специфике. Поставил пилотскую и работать сможешь только по пилотированию, по

другим направлениям закачать базы сможешь, только низкоранговые и специалистом по ним не станешь, а я хочу стать универсальным разносторонним спецом. Есть конечно и тут выход, индивидуальные сетки, но извините, миллионов чтобы купить их у меня нет, так что остаётся золотая серединка, это нейросети моделей «Универсал», это конечно не индивидуальные, но тоже неплохо. Я уже смогу учить базы по всем направлениям до пятого уровня, получая сертификаты специалиста, и соответственно баллы в рейтинг социальной безопасности по единице за каждую специальность, и это мне подходит.

— Вообще-то у «Универсалов» базы учатся по четвёртый ранг, — напомнил генерал. — Сети выше не поддерживают.

— Верно, но это не касается выбранной мной сетки. Потому и цена такая и интерес мой к ней.

— Хм, буду знать. А почему не выберешь другую сеть? Взять ту же пятого поколения «Пилот-Медик-Техник-ПятьМ», вполне неплохая сеть с модулем мыслесвязи. Тебе отлично подойдёт и стоит она всего сто сорок пять тысяч, по сегодняшним ценам корпорации «Нейросеть».

— А зачем прыгать? Поставить одну, поработать, снять, поставить другую получше, снова поработать, мне как-то этот круговорот не нужен. Тем более для мозга это бесследно не проходит, а я после того как мне сеть выжгли, к своему здоровью очень ответственно отношусь. Лучше я пару лет совсем без сетки похожу, но накоплю и поставлю нужную мне. Дальше уже легче будет. Менять эту нейросеть я не планирую в ближайшие десятилетия и думаю мне её хватит надолго.

— Понятно всё с тобой. Ну что там, закончил?

— Да, вот тут база находится.

Генерал взял планшет, осмотрел координаты и вид на планету, после чего удивлённо посмотрел на меня.

— Ты с ума сошёл?! Кто додумается делать базу на поверхности газового гиганта?!

— А что? — пожал я плечами. — База имеет высшую степень защиты, а мне специально выдали базу третьего уровня «*Особенности маневрирования в атмосфере*», иначе бы я не смог совершать посадки. И так чудом буксир остался цел, да и я тоже.

— Ладно, тут сплошные газовые облака, как определиться на местности и спуститься сразу к базе?

— Вот здесь пик, местный Эверест.

— Чего?

— Это я так гору назвал. Горный пик, верхушку которого видно с орбиты, это и есть ориентир. От него идёт длинная и глубокая расселина, почти на сто километров. Спуститесь и нужно лететь над нею, будет пять ответвлений, и вот шестое нужное. Поворот в левую ветвь и через три километра будете на месте. Кстати, я там контейнером зацепил стену ущелья, так что там продольный след, увидеть можно если присмотритесь. Это и будет главный ориентир, значит база под вами. Я кстати накидал схему ущелья, и самой базы тоже, найти можно. А внутри я никогда не был. Там вообще людей нет, видимо искин управляет, дроны разгружали всё и уносили к замаскированному шлюзу. Оборона тоже есть, я видел две замаскированных ракетных пусковых ПКО и пять турелей. Будьте осторожны. Где вооружение находится я тоже отметил, но его может быть больше, замаскированы хорошо. Я и эти-то рассмотрел только потому что они двигались, сопровождая стволами спуск моего буксира.

— Как пираты обеспечили тайную и незаметную доставку?

— А меня два фрегата сопровождали. Когда система была пуста, они наверху всё отслеживали, а я спускался. Потом сопровождали до границ. Когда я возвращался после последнего рейса те на орбите гиганта оставались. Из-за этого мину и схватил, что меня и спасло.

— Ясно. А что за буксир у тебя был? Что-то я не припомню чтобы малые буксиры были способны спускаться на планеты... Хотя я уже в курсе, наш искин сообщил, что есть такие буксиры, линейка «Акат». Что у тебя за буксир был, «Триумф» или «Галостоп»?

— Хм, неплохо. «Галостоп» был, четвёртого поколения судёнышко. Ну что закончили? Где моя оплата?

Почти сразу коммуникатор несколько раз пискнул, от приходящих сообщений. Сперва я проверил свой рейтинг, отлично, он подскочил до четырёх процентов, будет сто, стану полноценным гражданином империи и Содружества. Теперь я смогу носить на планете лёгкие гражданские игольники и владеть охранными дронами. Неплохие плюсы. Также пришло письмо с официальной благодарностью за помощь ИСБ, это они что-то преждевременно, нужно базу найти и проверить всё ли там на месте. Ну и коды к военным сайтам ИСБ были, с подтверждённой двадцатипятипроцентной скидкой на десять лет.

На этом всё, генерал, поблагодарив меня за помощь, покинул кабинет, но вернулся только хозяин кабинета, для остальных я потерял интерес. Этот капитан взял с меня расписку о неразглашении гостайны, сроков та не имела, и как я понял, такую же расписку взяли с адвоката. После этого всё, меня выпустили. Полтора часа пробыл в здании центрального управления ИСБ, поэтому выходил я с некоторым облегчением. Дальше поблагодарив адвоката, помощь его конечно не пригодилась, но моральная поддержка всё же была, так что тот отправился в офис, а я на вызванном такси полетел к армейским складам. Так-то такие гражданские машинки не могли свободно летать над военными объектами, но мой идентификатор в базах имелся и глайдер пропустили на территорию, где я совершил посадку у своей полностью загруженной малыми контейнерами и армейским транспортёром, укрытым брезентом, платформы. Дальше, такси улетело, а я направился к завскладу. Я знал по инструкции для курьеров что делать дальше. Нужно принять груз и перед полётом проверить центровку груза, мало ли на какие гравитаторы массы больше идёт, те от перегрузки сгореть могут. Вот сейчас этим и займёмся. А по времени я успевал, время начала работ у меня наступает только через два часа. Может ещё что успею сделать, ведь закупить поломанное бытовое оборудование и технику я так и не успел, а что мне во время полёта делать? Со скукой нужно что-то решать.

К счастью местный завсклад, который не только отвечал за склад, но и за загрузку-разгрузку, оказался высоким профессионалом своего дела. Платформа была загружена так что масса оказалась распределена идеально, никаких претензий у меня не было, только похвалил старика. Кстати да, завскладом был натуральный старик, наверное, единственный которого я узрел в таком возрасте. Если взять земные мерки, то ему лет семьдесят на вид, не меньше, а по местным, наверняка около двухсот и при этом он мог работать. Кстати, длина жизни в Содружестве колеблется в районе двухсот пятидесяти лет. Вот тот стоял неподалёку и наблюдал как я проверяю. Наконец опустив платформу на место, и как та уместилась на опорах, заглушил часть систем и покинув кабину подошёл к завскладу.

— Ну как? — спросил тот насмешливо, глянув меня из-под кустистых бровей.

— Идеально.

— Хорошо, в сети я активировал твой маршрутный лист, заказчик тоже имеет к нему доступ, как направишься к нему, отметь время отправления, чтобы тот это видел. Лететь тебе почти одиннадцать часов, как раз днём на месте и будешь.

— Вылетаю вечером, а на месте буду днём? — слегка удивился я.

— Ты маршрут ещё не смотрел что ли? — удивился старик. — Против движения планеты полетишь, так что практически будешь догонять световой день, потому и окажешься на месте днём, у них там сейчас ночь ещё. Для тебя утро будет.

— Ну да, мог бы и сам догадаться. Только у меня ещё время есть. По делам нужно пробежаться.

— Что-то купить хочешь? Смотри, у меня много что есть и куда дешевле тех же магазинов. Небось еды купить решил. Бери у меня офицерские пайки, саморазогревающиеся, там трёх категорий. А есть и солдатские.

— Про солдатские можете и не напоминать, — сморщился я, как будто лимон проглотил. — Последние два года у пиратов только ими и питался, самый дешёвый корм.

— Теперь понятно откуда ты такой взялся без сети, как ты говоришь, мог и сам бы догадаться, — хмыкнул старик.

А вот я задумался, пришедшая мне мысль давала повод серьёзно прикинуть расклады. Старик завсклада, неужели у него нет битой и повреждённой техники и оборудования? Пусть военное, но ведь снятое с учёта. Если есть, попробую приобрести, тем более в основном продавалось оборудование пятого поколения и думаю разобраться с ним я смогу, хотя база у меня была гражданская. Тот на мой вопрос, с интересом меня осмотрел и ответил:

— Да, хватает у меня поломанного барахла. Только у меня его столько, что за раз на своей платформой не увезёшь, копится всё на дальних стеллажах. Ещё мои предшественники копить начали, а я продолжил.

— Я бы взял часть на пробу.

— Малый контейнер за тысячу кредитов, — категоричным тоном сообщил тот. — Но я забью его всем интересным для тебя.

— Подходит. Тогда мне ещё планшет техника с удалённым управлением дронами. Есть такие?

— Есть, как не быть. Пятое поколение?

— Пятое. Ну и ещё упаковку офицерских пайков. Сколько туда входит?

— Триста штук. Какую тебе категорию? А, Б или С?

— Честно говоря, я как раб офицерские пайки ни разу не получал, и в чём разница не знаю.

— Бери Б. По цене и качеству золотая середина. Но я тебе ещё по пять А и С дам чтобы распробовал.

— Подходит, — согласился я.

Пока мы общались, дроны под управлением старика уже начали бегать. Вскоре всё было доставлено. За пайки я заплатил полторы тысячи кредитов, пятьсот за планшет, хороший, навороченный, как раз для меня, с функцией ручного управления дронами, и плюс сверху за полный контейнер ништяков. Сам тот в грузовой люк под жилым кубриком не проходил по размеру, а кузов переполнен, не куда, пришлось всё разгружать, но за полчаса я освободил контейнер. Тысячу завскладу и две на счёт отдела продаж я уже отправил, а те десять пайков, по пять категории А и С, он мне в качестве подарка выдал. Видимо неучтёнка. Так

что загрузившись и попрощавшись со стариком, я прямо из рубки управления отметил на сайте начало движения, то что вылетел к заказчику, и облетев город, не хотел через него переть, направился в путь. И чем дальше от столицы, тем всё меньше живности летающей было вокруг. Отлетев около ста километров, я вообще перешёл на крейсерскую скорость в четыреста пятьдесят километров в час, предельная пятьсот, и на высоте тридцати метров, а предельная пятьдесят была, так и летел по маршруту. А что, радар работает, если кто близко подойдёт или какое препятствие будет, тот предупредит, навигатор настроен, свежие платные карты планеты я скачал из сети и загрузил на комп платформы, у него их вообще не было, так что настроил полёт на самый экономичный и быстрый.

Убедившись, что всё в норме, если что комп меня вызовет звуковым сигналом, я спустился вниз, а то все последняя приобретения просто тупо свалил на пол грузового отсека, раскладывать всё по стеллажам времени не было, а сейчас почему бы не заснять делом. Состояние такое, руки чешутся начать диагностику и ремонт того, что неглядя приобрёл у завсклада. Вот так включив свет в грузовом остяке, яркие плафоны под потолком давали достаточно освещения, не хуже чем в операционной, ну и занялся делом. Пайки на стеллажи, это моё НЗ, планшет активировав и сменив код, отнёс в мастерскую где поставил на зарядку. Чуть позже припишу к нему ремонтный комплекс, а иначе как я им управлять буду? Вон, когда ремонтировал платформу, то пользовался планшетом со встроенным терминалом, а это совсем дубовое управление, проклял всё, пообещав достать планшет техника. А в мастерскую я от реактора отдельную линию пробросил с десятком контейнеров под разные девайсы, так что с десятков приборов за раз можно будет заряжать. Закончив с пайками, стал собирать разные кофры, да и вообще обычные сваленные в кучу приборы, от считывателей до деталей пищевых синтезатора. Был и целый на вид, правда в одном экземпляре и не понятно в каком состоянии. Всё это я относил в мастерскую, полностью заняв все полки, часть оборудования даже пришлось оставить на одном из стеллажей грузового отсека.

На всё это у меня ушло около часа. Тревогу комп так ни разу и не поднял, как летели, так и летели, однако я всё равно поднялся в рубку и проверил как тут всё идёт. Вроде всё в норме, но я только сейчас подумал, что ещё нужно было купить пилотский планшет, приписать его к компу, и получать всю информацию на него, не покидая мастерскую и тот же жилой кубрик. Технический планшет на это не очень годился. В Содружестве оборудование создавали так, если для техники — значит для техника, для медицины — значит для врачей, для помощи в пилотировании... Думаю, дальше объяснять не нужно. С нейросетями та же бодяга была. Потому я и хочу универсальную сеть. Ничего вернуть, приобрету у старика и пилотский планшет, всё равно тот когда-нибудь понадобится.

Вот так проверив маршрут, летели точно по нему, оставляя в стороне разные поселения или фермерские хозяйства, сближаться с ними нельзя, это уже проникновение на частную территорию. Но маршруты можно так сформировать что их даже визуально в стороне не рассмотришь, вот так и летели. Так вот, закончив проверки, это больше для самоуспокоения, я направился в жилой кубрик. Как мне не хотелось заняться ремонтом и восстановлением, но сейчас ужин, а я был голоден, вот и приготовим что-нибудь. Когда я летал ещё с профессором Заком, то тот мне залил базу «Повар» третьего уровня, очень тот любил вкусно питаться, так что я у него не только охранником был, но и поваром и слугой. На все руки мастер, одним словом. Тот мог бы и четвёртую купить и залить, однако про его феноменальную жадность я уже говорил, на всём экономил. Но при этом я умел не только

тонко настраивать пищевые синтезаторы, чтобы те выдавали очень неплохие блюда, но и готовить самому на плите. Правда в последнем опыт у меня скорее теоретический и до этого я его ещё не использовал.

Вот так шинкуя капусту и бросая её в уже кипящую воду в небольшой трёхлитровой кастрюльке, я проверил парное мясо, которое купил только сегодня, дорого однако, двадцать пять кредитов за три килограмма, отрезал кусок, остальное убрал в морозильник, и нарезав мясо мелкими кусками, опустил в сковороду, где то сразу стало скворчать на масле, а я чуть позже стал добавлять специи по определённому времени. Чуть позже добавив крупы в воду, а потом отправил туда же и обжаренное мясо, дальше оно должно довариться. Это блюдо было из знаний базы «Повара», называлось «Суп по-баронски, походный». Я и выбрал-то его потому что все что нужно для его приготовления у меня было, готовилось недолго, и само блюдо по отзывам неплохое. Тем более готовил на два дня, сегодня, остальное завтра доем.

Суп действительно получился на удивление аппетитным и вкусным. Я достал свежую лепёшку, остальное в целлофан завернул, специальный, сохраняющий, и вот так вприкуску навернул две тарелки. Вон, супа на один раз осталось. Потом чайку попил. С посудой для кухни у меня всё в норме было, хотя и брал по минимуму. Что там, чайник, кастрюля да сковорода, тот самый минимум, ну а столовые приборы были в двойном экземпляре. Просто запас, а не в том смысле что у меня могут быть гости. Не будут, мой дом — моя крепость.

Когда наступил вечер, помыв посуду, кастрюлю с супом я убрал в холодильник, а сам устроившись за столом под кроватью, с помощью планшета вошёл на сайт военных ИСБ, и до полуночи по нему шарился и чем больше это делал, тем больше понимал какое это богатство. Если по-умному поработать, такие дела можно крутить, и всё по закону. Я лишь раз отвлекался, комп подал звуковой сигнал, пришлось бежать в рубку управления, но это всего лишь была встречная платформа, тоже средняя грузовая, но другой модели, да и пролетела она в полукилометре по правому борту.

Когда я почувствовал усталость, то раздевшись, сходяв вниз и приняв душ, а санузелом я уже активно пользовался, вернувшись, устроился на кровати. Я даже немного волновался, всё же в первый раз проведу ночь на борту платформы, тем более двигающейся по маршруту, но мне похоже придётся это делать постоянно, так что надеюсь привыкну. Вопреки ожиданиям, уснул я быстро и десяти минут не провозился. Помню, что обдумывал то что забыл купить стиральную машину, решил, что найду сломанную и отремонтирую, а так она нужна, и всё уже больше ничего не помню. Сны пошли, да такие яркие.

Ночь прошла на удивление спокойно. И это для меня она была ночью, а так я летел всё время при световом дне, и вправду держась солнца. Несмотря на то что я прибавил громкость сигнала компа, чтобы тот меня мог поднять, так ни разу тот не прозвучал, и мы всё время так и летели на крейсерской скорости. А так я проснулся по сигналу будильника с планшета. Значит, до места назначения оставалось около часа, а проспал я едва шесть с половиной часов. Для меня сейчас было ранее утро, да и в столице тоже, а тут световой день, обед практически. Вот так позавтракав, суп трогать не стал, это на обед, поел бутербродов с колбасой и чаем, и после этого приведя себя в порядок прошёл в рубку управления.

— Ого, а что это за снега вокруг? — невольно удивился я, осматриваясь. — Из лета в зиме оказался.

Проверив температуру во всех помещениях кабины, понял, что комп поддерживает оптимальную, включив отопление. Это он молодец, я как-то сам не догадался. Как говорится

век учись. И зимнюю одежду нужно прикупить, а пока придётся переодеться в свой технический комбез, в котором прилетел на эту планету, в нём климат-контроль есть, иначе задубею. Минус пятнадцать судя по сводкам с метеоспутника. Дальше на подлёте к поселению, состоявшему из двух десятков домов, я был направлен к месту разгрузки. Там уже ждали, как и сам заказчик. После этого опознавшись, это действительно был тот кто мне нужен, и сверившись со списком груза, сам всё разгрузил манипулятором, что в кузов малой грузовой платформы, а что прямо на снег. Гусеничный транспортёр тоже спустил. Его сразу начали пробовать на ходу. Потом заказчик поставил подпись что всё принял и закрыл эту доставку, к моему удивлению уточнив, когда я доставлю остальное. Попросив минутку, я вошёл в сеть своего аккаунта в разделе отдела продаж и проверил. Действительно все заказы этого сурового бородатого мужчины были записаны на меня. Тот не торопился и был согласен подождать, а не платить за срочность с доставкой всё сразу. Похоже мне ещё три рейса сюда придётся делать, судя по объёмам заказов. Кстати, что тот купил я не знаю, тут только номера были. Лишь по транспортёру понял, что это такое, он не в контейнере. Сообщив, что как вернусь сразу загружусь и направлюсь к ним, уточнил есть ли у них что на продажу из поломанной техники или оборудования, но тут я обломался. Недавно скупщик был и всё вымел, зато была доставка в столицу. Правда не на полную загрузку, едва на половину, из десятка малых контейнеров с неизвестным содержимым, но была. И платили триста кредитов, двойная цена. Нормально. Вот так загрузился и полетел обратно к столице, навстречу ночи. Теперь время есть, можно и в мастерской поработать, что я и сделал, спустившись вниз, когда поселение осталось далеко посади.

Одиннадцать месяцев спустя. Планета Аль-Шан, одноимённая столица, территории армейских складов, полдень.

— Стен? — окликнул меня старик Бард, тот самый завсклада, что дал мне толчок в первый рабочий день.

Мы с ним за последний неполный год успели изрядно сдружиться. Да и интересы общие были, я, например, постоянно у него выкупал разное поломанное оборудование, возвращал его к жизни и продавал на дальних хуторах и в небольших поселениях с заметной скидкой, всё равно оставаясь в прибыли. И тот имел стабильный неплохой доход к зарплате. Хотя мне кажется, что для него это мелочь, чем-то тот более крупным крутил, но чем не понятно, я в эти сферы не лез, да и тот меня не посвящал. Да что это, за этот год, а до конца отработки мне осталось меньше месяца, я успел скопить почти сто тысяч кредитов, это не считая того что было на счету. Тут и зарплата, и моя подработка в восстановлении бытового оборудования, но в основном я работал с военным сайтом ИСБ. Покупал со скидкой у них самое ходовое и продавал. При этом не наглел, работая только по направлению, не думаю, что это может понравиться, мне ведь доступ дали для личных, скажем так приобретений, а ни то чтобы я бизнес на этом делал. Поэтому и не наглел. Вон даже прикупил на том сайте себе ремонтного дрона залив на него программу по обслуживанию моей платформы, ну и охранный взял. Как оказалось, на планете всё же разные люди живут и даже тут имеются дикие уголки. Потому и боевой дрон был, и игольник на поясе, который я мог носить. Разрешение имелось. Ещё в жилом кубрике был пороховой дробовик, на него у меня тоже было разрешение, но это так, на всякий случай.

А в основном я просто работал, занимался делами, крутился как говорится, и старался к

себе в основном не привлекать внимания. С Валерой часто общался, тот даже спускался на планету, отработав полгода на орбитальном терминале. Мы с ним два дня кутили в столице. Я особо на выпивку не налегал, претит та мне, были причины, больше по девчатам работал, а Валера и там и тут проявил себя как мастер. Хорошо отдохнули, жаль, что всего раз. Тот в основном учился и работал, времени минимум было. Сам я из восстановленного оборудования оснастил свою платформу всем до чего мог додуматься. Улучшенный климат-контроль по всей кабине, стиральная машина была, около санузла поставил, и пищевой синтезатор, который потом демонтировал и продал. А вообще получив настоящую кухню и натуральные продукты я внезапно осознал, что мне нравится это дело, я имею ввиду готовить, получая от этого настоящее наслаждение. Вон, возвращаясь время от времени к складам, я всегда приглашал к себе старика Барда, ставшего также ценителем моих творений. А вообще в свободное время, в мои дни, платформа стояла тут же на парковке под охраной. И сегодня у меня был выходной день, только что из города вернулся, такси только-только улетело, вылет через шесть часов, вечером. Интересно, что старику нужно, может опять посиделки устроим до отлёта? Сейчас подгоню платформу к соседнему складу и пока идёт погрузка и пообщаемся. Однако тот манул рукой, мол потом перегонишь, есть срочные новости.

— Что-то случилось? — поинтересовался я, подходя к нему.

— Опять от тебя духами несёт, никак женщину завёл?

— Женщины. Пока постоянной нет, сегодня с учительницей из университета встреча была, — засмеялся я. — Ты бы видел её лицо, когда она узнала, что не смотря на дорогой костюм, галантное поведение и солидные чаевые в ресторане, после проведённой ночи та осознала что я курьер. Быстро меня вытолкала, бормоча что с курьерами у неё ещё не было. Люблю так удивлять. Так что случилось?

— Пошли ко мне, тема серьёзная и касается непосредственно тебя. В общем, не очень приятные новости.

— Хм, ну идём, — насторожился я и осмотревшись, бросая взгляды в разные стороны, прошёл следом за Бардом в его комнату, которую тот даже постелью оснастил. Устроившись за стол и пока тот разливал чай, мы молчали.

Когда тот устроился напротив, явно собираясь с мыслями, я пошевелился, делая первый глоток, но молчал, а когда тот был готов, то начал посвящать меня в курс дела:

— Я тебе никогда не говорил, что меня сюда фактически списали по возрасту и работаю я тут уже одиннадцать лет. А раньше я был майором. Хм, вечным майором, но за дело. Не скажу каких войск, в высоких армейских сферах летал и некоторые связи у меня остались. Так вот, ты имеешь какое-нибудь отношение к барелию, что нашли в том районе где вас освободили?

Я действительно изрядно напрягся, похоже, дело без шуток очень серьёзное, поэтому, чтобы послушать дальше, сделал непонятное движение головой, не то согласно, но то нет. Главное, чтобы тот продолжил рассказывать дальше.

— Так вот, барелий нашли. Кстати, там на стене ущелья действительно осталась метка от твоего контейнера, не аккуратно работал. Груз уже в империи, освоен и хорошо, вот только один из отделов ИСБ, продолжает работать по картелю «Вахра». Ты же не думаешь, что он исчез с захватом одной единственной станции? У картеля их шесть в разных точках Фронтيرا осталось. В общем, наши безопасники смогли договориться с владельцами картеля, видимо интерес их был настолько высок и те не желали провалить переговоры, которые уже

благополучно завершились к радости обеих сторон, что пожертвовали мелочью. В общем, одной из условий владельцев картеля было выдать информатора что сдал ИСБ тайную базу на поверхности газового гиганта. А там ведь не только барелий был, та-а-акие трофеи, что когда её вскрыли, офицеры с эскадры за голову схватились, наращивая мощь эскадры.

— Суки, — только и смог прошипеть я.

То, что меня как разменную фигур так легко сдали, я особо не удивился, не приятно, но без удивления. Кто я им? А что именно выкупали ИСБовцы, включив в оплату и информацию обо мне, я кажется догадывался. Да как раз координаты местонахождения барелия, где его добывали. Потому как особо ничего интересного и серьёзного владельцы картеля предложить не могли, а вот барелий — это уже серьёзно, особенно если он разведан, и империю интересовал. Наверняка сейчас туда уже направляется усиленная эскадра для охраны этого месторождения и присоединения его к империи, причём с военными шахтёрами для добычи. С десятков боевых станций там развернут и даже флот выбить их оттуда не сможет, если только усиленный, да и то с тяжёлыми для себя последствиями. Да уж, твари, подставили так подставили. Да и интерес у контрабандистов был ко мне не праздный, ясно поквитаться хотели за те потери что понесли из-за меня. Да и свидетеля убрать, тоже есть причины.

— Как я вижу новости тебе не понравились, и учти, что переговоры прошли почти четыре месяца назад, так что если кого сюда послали, то убийцы уже могут быть здесь. Никто не знает какой приказ относительно тебя отдали владельцы картеля. Кстати, они все уцелели, никого на момент захвата станции на её борту не было. Так что у тебя шесть врагов, что жаждут твоей крови, не считая их подчинённых которых даже сейчас насчитывается с два десятка тысяч. А ведь у них и боевая эскадра имеется, сильно потрёпанная, но она всё же есть.

— Я понял. Спасибо за предупреждение, буду иметь это ввиду.

— Я советую тебе покинуть планету и перебраться в какое-нибудь другое место. А лучше уйти под защиту тех, кто не позволит тебя тронуть. Не смотря на твоё неприятие, но армия, флот, или крупные корпорации могут дать тебе защиту.

— Спасибо, я подумаю, — внимательно посмотрев на старика, и делая очередной глоток чая, кивнул я. — Только я всё равно планету сейчас не покину. Пока не отработаю год, став свободным, никакого бегства не будет.

— Ну смотри, это твоё решение.

Ситуация мне со всех сторон не нравилась. Я не мог верить старику Барду полностью, не смотря на почти год знакомства. Его ведь и в тёмную вести могли, вроде как слили информацию, и тут появятся все в белом, иди под наше крылышко. Вряд ли это ИСБ, про тот след только генерал знал, для этого мне этот момент и слили, чтобы понял, так что или флот, или армия работает, а может кто и левый. Пока непонятно. Охота на мозги, а точнее на высокоинтеллектуалов шла жаркая, их похищали, переманивали, перекупали, считалось что все средства хороши. Раньше у меня это всё было на уровне предположений, да иногда и профессор Зак выдавал нечто подобное, из-за чего ему мол и пришлось бежать, а тут поработал в местной сети, пожил на Аль-Шане, я понял, что тихая и незаметная охота на интеллектуалов идёт так, что только пыль стоит. Если я в первое время не размечал к себе интереса, то чуть позже всё же засёк. Не скажу, что меня явно обкладывали, но что-то подобное точно было. Правда и прямых предложений тоже не следовало почему-то. Думаю, причина в той открытой благодарности от ИСБ, кому нужно узнали об этом и решили, что я

у них под прикрытием, или защитой. Так что пока дёргаться я не собирался и планировал до конца пересидеть срок отработки, а вот дальше будет видно. Тут главное, что кто предупреждён, тот вооружён.

— Если нужна помощь, обращайся. Могу свести с нужными людьми, — сказал старик, вырывая меня из раздумий.

Особо его слова по этой теме ничего не значили, тут два варианта, или он от чистой души предлагал, судя по движениям и глазам, как говорят зеркала души, всё так и есть, а может и отработывает гонорар. Вполне возможно, что ему заплатили, чтобы тот уговорил меня перейти под чьё-то крыло. Я уже ничему не удивляюсь. Такое тоже вполне возможно. Так что пока без конкретных доказательств особо бочку на него катить я не собирался, поэтому слегка улыбнулся, и кивком поблагодарил его.

— Спасибо, Бард, я подумаю. А сейчас извини, скоро вылет, а ещё нужно платформу перегнать под загрузку.

Мы допили чай, печенье у старика было свежее, так что попробовал и мне понравилось, оно домашнее внучка ему печёт. Точнее даже не внучка, а правнучка, и я знал, что тот держит место кому-то из своих родственников, тот учиться, сеть поставил, базы есть. Кажется, правнук его. Вот и сейчас, когда я уже собирался покинуть коморку, тот меня остановил, сделав некоторое предложение:

— Ты же в курсе что я место своё держу внуку?

— Конечно

— Думаю рано ему пока на склад, молодой, не заматерел, да и не служил, ещё и девятнадцати нет, но служить он не хочет, желания нет. Я пока тоже лет пять планирую на этом месте проработать, вот и подумал его сделать курьером со своим оборудованием на контракте, как и ты. Если надумаешь, то я выкуплю твою платформу, знаю что ты её до идеального состояния довёл. Сорок пять тысяч дам за полную комплектацию, с обоими дронами. Подумай.

— Хорошо, я подумаю. Кстати очередной контейнер с битыми вкусняшками имеется?

— Да, отправил к твоей платформе.

— Тогда отсылаю оплату.

— Получил. Всё, иди и будь внимателен, помни о нашем разговоре. Если что я всегда на связи и смогу помочь незаметно покинуть не только планету, но и систему.

— Я это учту.

Мне всё больше и больше не нравилось, как тот становится всё более настойчивым с каждым разом предлагая помощь. Похоже действительно решили закабалить, но внешне я это не показывал, свои подозрения, так что попрощавшись, направился к платформе, где разгрузил малый контейнер, всё убрал на полки, а потом перегнал платформу к соседнему складу где началась загрузка.

То, что я серьёзно воспринял информацию полученную от старика Барда, можно было понять по тому, что забравшись в рубку, а я доверял местному завскладу, погрузит как надо, сидя за пультом, работал через планшет с сайтом военных ИСБ. Особо боевые системы я ранее не покупал, а теперь заказал целый боевой охранный комплекс из семнадцати дронов с управляющим искином. Комплекс пятого поколения и практически подходит для продажи мне с моим рейтингом социальной безопасности, было бы пять баллов, так совсем бы подходил. Однако я уже не раз работал с тем кладовщиком, что оформлял мне покупки, так что когда ушла оплата за комплекс, и отдельная, заметно меньше ему, я вполне свободно

купил этот комплекс. Более того покинув армейские склады, перелетел на другую сторону столицы, и совершил посадку на складах военных ИСБ, и принял три малых контейнера с комплексом, благо загрузка платформы была не полной, а также небольшой кофр с другими заказами. Только после этого я направился к заказчикам, по пути мне трёх посетить нужно. Лететь до ближайшего семь часов, до дальнего все шестнадцать, времени уйма.

Не думаю, что прямо сегодня нападут, но я решил перестраховаться. Для начала залетел на обычные гражданские склады где прикупил три малых контейнера высшей защиты. А их просканировать невозможно, чтобы понять, что внутри. Дорого, но надо. Хочу сменить контейнеры, где находятся боевые дроны, а то у тех упаковка специфичная, сразу можно понять, что в них, вон, пришлось брезентом закрыть, чтобы никто не понял, что я приобрёл. Отлетев от столицы километров на триста, опустил в глубокий овраг и приступил к делу. Для начала активировал комплекс, приписав его к себе. Вооружил, часть вооружения было снято, искин после тестирования всех дронов комплекса получил приказ на охрану моего тела. Причём я подстраховался, не зря купил среди других лотов сайта военных ИСБ, некоторое специфичное оборудование. Например, приклеил датчик в районе сердца и на висок, пластырь в цвет тела, чтобы искин комплекса отслеживал моё состояние. На обычный сон тот не отреагирует, а если меня шокером, станером, или даже «подавителем» обработают, тогда реакция последует незамедлительно. Любое изменение и последует мгновенная атака и занятие обороны вокруг меня с уничтожением неприятеля. Хм, с уничтожением я, пожалуй, погорячился, с нейтрализацией, при возможности пусть нелетальным оружием пользуются. Пообщаться хочу, если такая возможность будет. Уничтожать можно если только будет непосредственная угроза моей жизни, бойцы с тяжёлым вооружением или там атака боевым флаером. Ситуации разные бывают.

Хм, а с генералом всё же нужно будет пообщаться, похоже сливают его, если выдали ту информацию что известна нам двоим. Надо ещё прикинуть, но если что отправлю сообщение с просьбой встретится и поговорим, выложив все расклады. Если тот не приделах, что вполне возможно, то он носом рыть будет чтобы найти врагов, возможно и от меня угрозу отведёт. Не думаю, что тому понравится что его вот так легко сдали, как и меня похоже. Только информацию нужно выдать после того как закончу отработку, чтобы если что, немедленно смыться. И уж конечно не к друзьям старика Барда, я и сам тихое местечко найти в состоянии так, чтобы не отследить было. Ну если и можно будет найти, то с большим трудом. Я уже освоился в Содружестве, не тот бывший раб что впервые прибыл на планету, много информации получил из местных сетей, знаю о чём говорю. А покинуть планету и систему я и сам смогу не заметно, Валера поможет.

А контейнеры пустые из-под комплекса я так и бросил в овраг покидая его, подарок какому-нибудь фермеру будут, сюда уже не вернусь.

Всё же информация от старика Барда подтвердилась. На третий день после той нашей беседы меня перехватили при возвращении после очередной доставки заказов. Это уже был мой выходной день, так что я работал сверхнормы, бывает и такое, как сегодня. Как произошла атака, и что вообще происходило я узнал заметно позже, где-то минут через двадцать после того как меня вырубил, когда всё закончилось. Вроде летал, в мастерской возился, восстанавливая гражданский и дорогой галопроектор шестого поколения. А что, знаний у меня по нему нет, но описания множества поломок этой модели в сети имеются. Голова на плечах тоже имеется, прочитал, нашёл схожую причину и вот чинил, а тут раз, и

темнота. Очнулся на полу, а рядом стоял мой дрон-ремонтник, приписанный к платформе. Значит всё сработало как надо, отлично.

Дело в том, что я, опасаясь нападения, что сегодня и произошло, за эти три дня возвысил оборону практически к идеалу. Для начала настроил комп платформы, в случае нападения и моего недееспособного состояния останавливать платформу и спускать её на поверхность планеты, потому как я был уверен, что боевой комплекс справиться с моей защитой, а значит будут трофеи. С какой это радости мне от них отказываться? Рискую да, но риск был обдуманным со всех сторон. Мне нужен был язык. Это ещё не всё с приготовлениями. Среди разных покупок у военных ИСБ, была приобретена армейская аптечка и я отдал приказ компу флаера, как меня вырубит, а данные с моих нательных датчиков и к нему шли, то отправлять ко мне дрона с аптечкой, и приложить к затылку. Кстати, та как раз лежала на мне, так что со стопами встав, я отложил её в сторону. Первым делом дотянувшись до лежавшего на столе пилотского планшета, определил, что связи нет, значит где-то вблизи работает глушилка. Странно, как комп тогда отправил ко мне дрона? Отстегнув от набедренного держателя технический планшет, я подключился к дрону, и понял, как тот получил приказ. Да он на зарядке за кабиной стоял, а там имелась прямая проводная связь. Её ещё прошлый хозяин платформы прокинул, я не стал убирать. Вот он выполнил приказ и остался стоять рядом со мной, так как комп теперь из-за глушилки докричатся до него не мог. Интересно, а боевому комплексу эта глушилка помешала?

Выяснилось это только когда я выбросила наружу. Платформа стояла на опорах на заснеженном поле, а рядом два гражданских глайдера с дверями нараспашку, оба одной модели пятого поколения. Но интересовали меня не они, а шестеро харь, что разлеглись на снегу в бронекомбинезонах увешенных оружием. Судя по тому как те медленно синели, промёрзнуть они за время моей отключи успели основательно. Ещё бы, может броня и была, но шлемов у тех нет, а без шлемов броня штатно не работала и климат внутри не действовал. Шлемы те не сами сняли, рядом валялись, явно моих дронов работа. Полностью выполнили всё что я расписал, что могло случиться в разных ситуациях. Похоже им повезло, что по счастливой случайности мой дрон стоял на зарядке и имел прямую связь с компом платформы, иначе они бы так и лежали часов пять или шесть пока я самостоятельно не очнулся. Некоторое могли этого и не пережить. А встать те не могли, рядом стояли боевые дроны, ещё по одному в открытых дверях глайдеров, контролируя салоны. Похоже тем плевать был на глушилку, их военная шифрованная связь легко пробивала её работу.

Отойдя от платформы, я мельком обернулся, чтобы посмотреть есть ли потери, и выругался, из-за кабины виднелся дымок. Подбежав к борту, я поднялся по замороженным скобам в кузов, и там стал ругаться уже сильнее. Мой охранник дрон был уничтожен. Видимо нападающие о нём прекрасно знали и поразили с безопасного расстояния. Крупнокалиберная пуля попала прямо в управляющий центр, теперь только на запчасти. В пробое что-то искрило и поддымливало, но я не обращал на это внимание, ничего опасного там не было, а сбегав в кабину, забрав планшеты, вернулся наружу и стал обходить тела. Со мной пытались вступить в диалог, но я отключал их нейросети, после чего вырубал, используя самый обычный шокер. Сети и импланты-то не работают. После этого ремонтный дрон стал переносить их в грузовой отсек платформы. Пришлось напрямую подключаться к нему чтобы отдать такой приказ. Потом я посетил глайдеры, в них сидело по пилоту, боясь пошевелиться. Вот они были в обычных пилотских комезах, без встроенных скафандров. Тоже вырубил и отправил в грузовой отсек. Дальше заглушил движки, а то система отопления у

них работала с перенапряжением, с открытыми-то дверями. Нашёл глушилку, демонтировал её и выключил. Заодно узнал, как меня вырубили, на одном из глайдеров стоял довольно современный полицейский «подавитель». Между прочим, дальнобойный, чтобы вырубить, не входя в зону безопасности платформы, оттого тревоги я и не слышал. Дальше поднял манипулятором глайдеры на грузовую площадку платформы и убедившись, что никаких следов не осталось, взлетел и направился к столице. Времени у меня часов шесть было, пока не доберусь успею сделать всё что запланировал, это я о трофеях. Ну и пообщаться тоже.

Для начала посетив грузовой отсек поработал и вытащил всех шестерых ловцов за головами из их брони. Я её убирал в мастерскую, забив ещё и оружием, не пройдёшь, но зато та запиралась и если вдруг эти охотники освободятся, то вскрыть голыми руками вряд ли смогут. Правда после того как те освободятся им нужно как-то избавиться от двух боевых дронов, что их охраняют, остальные снова скрылись в своих контейнерах. Так вот закончив со снятием брони я переоделся в тёплую одежду и приказав компу сбросить скорость до пятидесяти километра в час, перешёл на грузовую палубу, а у меня самодельный люк был сделан прямо из рубки в кузов. Дальше я обыскивал и осматривал глайдеры. Управляющие компы заблокировались, когда я движки выключил и теперь их не запустить, но мне и не надо, главное не мешало трофеи собирать. Всё это я тоже спускал в кабину, причём часть трофеев пришлось убрать даже в реакторную, места не хватало. Когда я закончил, то отдал приказ ремонтному дрону начать разбирать глайдеры на запчасти. Так я смогу их легко продать, компы-то уничтожу, а без них эти машинки стану обезличенными, к охотникам не припасать и не доказать, что это я их. Вот так пока дрон работал, я спустился в грузовой отсек и подняв подмышки одного из пилотов вышел в коридор и поднял его на верхнюю площадку. Допрашивать его я мог только тут, всё остальное трофеями занято, и не сказать, что меня это огорчало.

Когда аптечка привела его в сознание, тот пытался подёргаться, но и я ему не дал, вывернув руку, да и один из боевых дронов находился тут же внизу лестницы, на подхвате. В общем, немного поработал с ним и понял, что пустышка. Тот ничего не знал, только данные объекта, мои, и сумму вознаграждения, когда доставят меня к заказчику. Оплата только за живого. А неплохо меня ценят, четыреста тысяч кредитов. Что фигово, отправляясь на дело эти охотники не взяли никаких чипов. Хоть затрофеил бы аванс за меня, всё же пятьдесят тысяч, но не судьба, и так примерно на ту же сумму трофеи выходили. Если быстро скинуть перекупам, немедля, то около сорока наберётся.

От этого пилота я получил описание их старшего, так что спустил его обратно в грузовой отсек и поднял громилу. Их старшего. Этого я на всякий случай связал, первого опыта мне хватило, а потом привёл в сознание посредством армейской аптечки. С ним мы поговорили также без особых новостей. Заказ получил по сети, кто заказчик на знает, перевод также был получен обезличенным чипом, который доставил курьер одной из крупнейших курьерских компаний столицы. В общем, по нулям. Так и пришлось эту восьмёрку охотников держать в бессознательном состоянии пока летел к столице, чтобы не мешали.

Дальше я посетил несколько скупок на окраинах столицы и продал все трофеи, которые постарался сделать также неприметными. И глайдеры в виде запчастей ушли, компы я уничтожил. Как и думал всё ушло за сорок три тысячи кредитов на мой обезличенный чип. А потом, когда стемнело и наступила ночь, я арендовал грузовое такси, долетел до платной парковки где и стояла моя платформа, перегрузил в отсек старого глайдера всю восьмёрку и

полетел к чёрному трансплантологу. Извините, но оставлять этих охотников в живых я не мог. Исчезли с концами и всё. Это мне даст время. Пока заказчик поймёт, что те на связь не выйдут, пока найдёт новую группу, надеюсь срок моей отработки закончится. Ну а то что живых людей под нож вивисектора отправил... А никто их не подталкивал ко мне лезть.

К счастью чёрный док был на месте, у тех двух неудачников я выбил его контакты и перед полётом сбросил информацию что есть товар. Встреча проходила на окраине на заброшенной стройке, у себя тот такой товар принимать не хотел. Сам я тряпками лицо замотал, да и тот себя афишировать не хотел. Деловито проверил медицинским сканером тела и скинул за них оплату. По пять тысяч за тело. Однако это ещё не всё, импланты и сети что у них были тоже чего-то стоили. Тем же сканером тот определил модели, сбросил треть и перевёл мне оплату и за них тоже. Тот явно собирала их извлечь. Я не возражал, цена меня устраивала, так что тот с помощником стал перегружать товар в свой глайдер. Ну а от кидка их сдерживали два боевых дрона, потому всё и проходило так честно. Потом мы расстались довольные друг другом, ещё бы почти сотню штук с них получил. Сам я, арендуя такси, себя не афишировал и, если позже попытаются выйти на мой след, вряд ли это у кого получится.

Вернув арендованную машину, я прошёлся пешком до платформы и покинув платную парковку, перелетел на стоянку у армейских складов. Внешне ничего не напоминало то что была попытка захвата. Даже новенький охранный дрон той же модели, что я купил у военных ИСБ пару часов назад, был на месте, а запчасти от прошлого ушли в продажу. Теперь осталось только ждать. Или окончания срока отработки или нового нападения. Одно из двух. Хм, а средств на покупку той сети, которую я выбрал и на которую копил средства, похоже хватало, и даже на один имплант. Надо подумать.

Следующие две недели прошли тихо и привычно. Я работал, доставка осуществлялась в разные точки планеты, даже на полярном круге побывать пришлось, он тут ничем не отличается от Земли, разве что белых медведей нет. Если в первые дни после того нападения моё состояние можно охарактеризовать как — на иголках сидел, то постепенно нервозность и напряжённость прошли, и я уже спокойнее занимался делами. Лишь настороженность никуда не исчезла. Я не могу постоянно поддерживать напряжение, устану просто, никто столько не выдержит. Поэтому заставил себя успокоиться, и просто стал куда внимательнее к мелочам, и к окружению. Насчёт установки выбранной нейросети, а я каталог с описанием этой сети чуть слюной не закапал, то приобретать пока не стал. Тоже были свои причины. Например, такая дорогая покупка немедленно вызовет вопросы, откуда взял средства, где заработал. Не для правоохранительных органов, они такую мелочёвку не отслеживают, а для заказчика, что давал цену за мой захват. Это сразу даст ему понять, что именно благодаря мне пропала его группа захвата. Это сейчас тот сомневался, то ли не повезло тем где, то ли действительно я поспособствовал пропаже, а тут уже будет уверен, и начнёт действовать активнее. Сейчас его тормозит неопределённость.

Завтра у меня последний день обязательной отработки, так что я был преисполнен самых радужных надежд. Старик Бард вёл себя как обычно, никаких проявлений эмоций я у него не заметил и к тому разговору мы больше не возвращались. Если тот хоть краем причастен к нападению на меня, я этого не заметил. Ну а то что заказчик не оставил меня в покое, в этом я уверен. Да более того, стал замечать слежку, глайдеры сопровождали в стороне, с которых чуткие сенсоры боевых дронов засекали наблюдение. Однажды даже полицейский флаер подлетал и сканировал платформу, но дроны у меня в экранированных

контейнерах были, так что если даже тот работал по проплате, чтобы проверить что у меня есть, то боевой комплекс он не обнаружил. Да и узнать, что тот у меня имеется, практически невозможно, официально я его не регистрировал и попросил того менеджера по военному сайту ИСБ, затереть лог продажи. Сумму тот конечно солидную запросил, но сделал, молодец. Эти телодвижения вокруг, меня изрядно напрягали, тем бое чем дальше, тем чаще искин боевого комплекса сообщал о слежке за мной. Хорошо им, из контейнеров выдвинули сенсоры и спокойно работают, не опасаясь быть обнаруженными, а мне как быть? То-то и оно.

В данный момент я сближался со столицей, ещё час и будут видны окраины. Сам я в мастерской работал, просто время от времени бросал взгляд на экран пилотского планшета, на который транслировались картинки с внешних камер. Их раньше не было, нештатное оборудование, сам поставил. А так удобно, и платформа под контролем и я в мастерской делом занят. В это время и взревел сигнал, тот самый который я так ждал и который наделся не услышать. Сигнал боевой тревоги. И подал его искин, комп платформы пока ничего не засёк, дальность велика. Причём вопль искина был панический, летевший в стороне флаер выпустил по нам разом шесть ракет. Похоже, заказчик передумал брать меня живым.

Когда искин прислал сигнал, сообщая чем мы атакованы, единственно что я успел сделать, это ухватиться за стойку и передать криком устный приказ компу, что если я потеряю сознание, но при этом выживу, ремонтник должен меня вытащить наружу. А в это время боевой комплекс, мгновенно покинув контейнеры при первой же угрозе, уже бил по ракетам. Пять они снесли, две рванули в воздухе, а три с пробитыми движками полетели вниз где и подорвались, столкнувшись с поверхностью. Им даже охранный дрон помогал. Однако шестая всё же прорвалась и врезалась в корму. Это была противокорабельная ракета и спасло меня видимо только то что удар пришёлся в корму стремительно спускающейся платформы. Так что попадание произошло на пяти метрах, после чего мы врезались в землю, от удара меня сорвало со стеллажа, за который я держался и бросило на стену, где я благополучно потерял сознание засыпанный разными восстановленными и нет приборами и оборудованием.

Очнулся я, когда повреждённый дрон, у него был помят корпус и часть манипуляторов не действовали, тащил меня к поразбитому окну жилого кубрика через завал. Похоже это был единственный выход, остальное или засыпано, или заблокировано. Судя потому что стекла внутри мало, разбил прочный стеклопакет именно дрон. Пошевелившись, отчего ремонтник почти сразу замер, раз я очнулся можно не продолжать работу, угрозы для жизни нет, я ощупал себя. Похоже, рёбра сломаны и рука тоже. Ещё калено болит, видимо чем-то тяжёлым прилетело. А на спине видимо большой синяк, вся болела. С трудом встав, умолившись на ногах, кривясь от боли и держась за бок, я осмотрелся. Да, платформы похоже у меня нет. Я сразу приказал дрону найти и доставить мне планшет, любой имеющий выход в сеть, сам я пока мог только ковылять, а тут через завалы нужно перебираться. Через пару минут тот вернулся с двумя планшетами, и я сразу отправил его на поиски аптечки, что-то совсем мне хреново. Технический я отбросил, раздавлен, а пилотский ничего, запустился. Выйдя в сеть, я нашёл фирму по аренде грузовой техники вызвал среднюю грузовую платформу. Не пилотируемую, без пилота, на автопилоте должна прилететь. Отметив место своего нахождения, сразу оплатил оплату за сутки аренды. Потом вышел на мусорщиков, работников свалки, что собирают разный металл для перерабатывающего

завода находящегося в системе. Сделал отложенное письмо, это значит оно придёт к ним через пять часов, указав координаты разбившейся платформы, которую они смогут забрать на металлолом. Надеюсь меня к тому моменту тут уже не будет.

Когда дрон вернулся с аптечкой, раздавлена, то я отправил его наверх, пусть осмотрится, точнее я осмотрюсь благодаря его сенсорам. Что-то нападающих нет. Была надежда что те уничтожены, так как дроны комплекса не только ракеты сбивали, но и выпускали свои по флаеру. Так что имелся шанс что тот также не пережил нашей с ним встречи. Узнать это у компа платформы или у искина боевого комплекса я не мог, не отзывались. А благодаря дрону рассмотрел в паре километрах столб дыма. Сбили всё-таки, что не могло не радовать. А разруха вокруг была приличная, врезавшись в землю, платформа пропахала длинную борозду, почти с сотню метров пока не замерла, у этой борозды в беспорядке валялись разные вещи и детали боевых дронов, которым не повезло попасть под взрыв ракеты.

Дальше, собрав в рюкзак всё ценное из жилого кубрика, благо сейф уцелел и с помощью дроида перевалив через оконный проём, с большим трудом спустился на твёрдую землю. Вдали уже видна точка, это подлетала арендованная платформа, а я в некотором недоумении осматривался. Да чтобы с орбиты не рассмотрели пуски ракет? Что-то я сомневаюсь. Скорее проплатили и попросили не обращать внимания на этот сектор до определённого времени. Я в этом был уверен, иначе на фларе не посмели бы использовать ракеты, а зная о такой подстраховке, свободно отстрелялись, будучи уверены, что никто к ним не прилетит.

Когда платформа опустилась неподалёку, то дрон донёс меня до неё, сам я не дойду, и так на грани беспамятства балансирую. Эх была бы аптечка. О, у меня же в техническом комбезе есть, встроенная. Так что я отправил дрона за ней, а сам стал раздеваться. После того как переоделся и активировал управление комбезом, то почувствовал уколы и в голове сразу просветлело. Вот так уже легче, можно поработать. Сейчас соберу всё ценное, слетаю к флаеру и отправлюсь в столицу. Наверху на небосклоне было видно не один десятки разных летательных судов, глайдеров и флаеров, но никто не обращал внимания на копошение и дымы внизу. Так что я спокойно работал, как закончу, то и укроюсь в столице, спрятавшись на первое время. Да в том же медцентре, восстановлюсь в капсуле. А потом, после меня, тут мусорщики всё подчистят. Я в отложенном письме и координаты флаера дал, пусть тоже приберут, чтобы с концами.

Осмотрев флаер, трофеев там не было, лишь полтора десятка зажаренных в броне бойцов, точнее их останки, и сразу рванул к столице. Добрался я до города нормально. Дальше, не смотря на своё состояние, облетел ряд скупок и распродал всё что было более-менее цело, оставив при себе только тот самый старый рюкзак, полученный с благодарностями от десантников, с личными вещами. Едва на семь тысяч получилось, но и то хлеб. После этого отправив платформу в фирму по аренде, возвращая её, а сам сел в вызванный глайдер-такси, отдав приказ вести меня в одну из частных медицинских клиник столицы. В государственных официальных учреждениях у меня не было желания появляться, быстрее вычислят. Помню, как прошёл в фойе, и передав девушке на ресепшине открытый чип с последними продажами, там чуть больше семи тысяч было, и попросил меня вылечить. Потом ещё как фрагмент-воспоминание помню, как закрывалась прозрачная крышка капсулы и всё, воспоминания на этом прерываются.

Открыв глаза, я посмотрел, как открывается крышка капсулы. Переведя взгляд на

стоявшего рядом медика, мужчину лет тридцати с худым скуластым лицом, и поинтересовался у него:

— Сколько я пролежал?

— Почти двое суток. Кстати, снаружи уже вечер наступил.

— Понял, благодарю. Что со мной было?

— Переломы и многочисленные ушибы. В аварию попали?

— С большой высоты упал, — слегка слукавил я.

— Возможно-возможно. Однако вы полностью восстановлены, переломы отлично заросли и следов не стало, всё же у нас отличные медкапсулы шестого поколения, теперь вы сможете пройти к нашему начальству, где вам укажут сумму оплаты. Вашего аванса тут не хватает.

— А где мои вещи? — выбираясь из капсулы, поинтересовался я.

— Вот всё тут, ваш комбинезон, и рюкзак. Кстати, комбинезон для космоса, а по вам этого не скажешь, без нейросети в космосе делать нечего.

— Это точно, — усмехнулся я, никак не комментируя это высказывание.

Вот только надевать комбез я не стал, точнее тот, технический, а открыв рюкзак достал свой второй, тот самый, ассенизатора. Я уже привык с ним работать в мастерской, и он после крушения сохранился, в отличии от ремонтного комплекса, вот и взял. Правда перед этим также достал и распечатал новенькую упаковку нательного белья моего размера и после этого только натянул комбез. Технический свернул и убрал в рюкзак и закинув последний на левое плечо, придерживая лямки рукой, направился за медиком к его начальству. Оказалось, должен я был не так и много, полторы тысячи не хватило, забрал пустой чип на котором был аванс и провёл деньги за лечение со своего второго чип, именного. Выхода не было, хотя и понимал, что это след. Начальство медцентра конечно в шоке было что я разгуливаю в комбезе ассенизатора, но деньги уплачены, и я покинул здание. Те конечно пытались уговорить меня поступить к ним на работу, видимо при диагностике выплыла цифра уровня интеллекта, вот владелец клиники и загорелась заполучить меня. Вот только мне этого было не нужно, отказался от всех благ что тот мне сулил, и ушёл.

Больше книг на сайте - Knigolub.net

Действительно был вечер, но мне это не мешало. Отойдя в сторону, рядом был сквер, сам медцентр находился в неплохом спальном районе возле реки, так что найдя скамейку с видом на реку, я быстро провёл ревизию того что было при мне. С десятков офицерских пайков, кстати активировал разогрев одного, как пайки увидел, желудок аж скрутило от приступов голода, ну а пока тот увеличивался в размерах и шипел, разогреваясь, я закончил ревизию. При мне был комбез, ещё один запасной комплект нательного белья, пайки и банковские чипы с пилотским планшетом. Всё остальные я продал, деньги есть, если потребуется что, приобрету. А так я особо им не пользовался, номер его никто не знал, использовался тот только для работ с платформой, так что выйдя в сеть и зайдя на свою страничку, обнаружил на почте множество писем, включая от старика Барда. Первым делом я отправил в кадровый отдел отдела продаж сообщение что разрываю контракт. То есть, увольняюсь. Специалист «ЮрКора» отслеживал это, я вышел с ними на контакт. Уже через двадцать минут пришло официальное уведомление, что я уволен без недельной отработки. Отлично, закончил всё-таки обязательку за гражданство. Потом отписался старику Барду, всё равно узнает, что я жив, от кадровиков и узнает. В письме сообщил ему что моя платформа

потерпела аварию, несчастный случай с выходом из строя реактора, мол только недавно из капсулы, да и вообще планирую покинуть планету.

Тут паёк был готов, так что отложив планшет, я приступил к завтраку. Знаю, что вечер вокруг, но для меня сейчас всё равно что утро, раз покинул капсулу с полчаса назад. Кстати, для прохожих и гуляющих было такое впечатление что меня нет, те меня не замечали, видимо цвет комбеза сказывался, прислуга, и подобный персонал, как и я, сливались с городским ландшафтом. Хм, неплохая маскировка получается, выходит я стал как бы невидимка. Да и правильно, кто обращает внимание на работников коммунальных служб или других работников подобной отрасли? Никто. Люди-призраки.

Вот так завтракая, я изредка работал с планшетом. Например, вбил контакт в поисковой почтовой строке, это был личный генерала, и отписался ему что произошла утечка по тому самому нашему делу и необходимо немедленно встретиться. Генерал ответил раньше старика Барда, видимо на планете был, даже в самой столице. Предложил встретиться на нейтральной стороне. Поискав рядом какое-нибудь кафе, нашёл и отправил его адрес генералу. Тот обещал быть через десять минут. Видимо моё сообщение так заинтересовало его, что тот решил немедленно прибыть. После него на связь вышел старик Бард, на вызовы я не отвечал, только переписка через почту, вот тот и предложил встретиться, причём срочно. Подумав я дал адрес другого кафе в соседнем квартале, но через час. Тот дал добро, место его устроило. Вот сейчас пообщаюсь с обоими, потом в «Нейросеть» загляну, установлю себе сеть и свалю с планеты. Насчёт последнего пока точно не решил, если есть желание и тут можно спрятаться.

Выкинув пустую упаковку от пайка в урну, я отключил планшет и заторопился к кафе, на ходу убирая его в рюкзак. Немного опоздал всё же. Генерал был в обычной одежде, переодеться где-то успел, сидел за столиком в углу, откуда просматривается всё помещение. Окинув взглядом посетителей в зале, я лишь двоих выделил как подозрительных, видимо люди генерала. На меня все смотрели как на пустое место, а вот генерал сразу опознал. Я подошёл к нему, поставив рюкзак у ног и поздоровался, усаживаясь напротив.

— Выкладывай, — нетерпеливо велел тот.

Вот так без имён, решив не сдавать старика Барда, я всё и описал. Про нападение упомянул вскользь, точнее собеседник смог из меня это вытянуть, да генерала они и не интересовали, нападения бандитские, а это сфера полиции. Настукивая пальцами на столешнице какой-то марш, тот с хмурым видом задумался, и вдруг, даже для меня неожиданно, зло, ударил кулаком по столешнице, отчего некоторые из посетителей стали оборачиваться в нашу сторону.

— Ведь чувствовал, что в последнее время вокруг меня что-то происходит. Сколько раз людей своих напрягал и ничего. Тонко работают. Теперь хоть буду знать в какую сторону копать. Твари, значит решили зять императора свалить, ну я вам устрою.

— А вы зять императора? — искренне удивился я.

— Один из семи, — также хмуро ответил тот мне. — Ладно, теперь это мои дела. Сам разберусь. С тобой вот что, исчезни на год, а лучше на пару лет. Дальше уже можешь ничего не опасаться, о тебе совсем забудут, уж я постараюсь. У нас с тобой похоже одни враги.

— Сколько у меня времени? — прямо спросил я.

— У тебя его совсем нет. Чем быстрее ты исчезнешь, тем лучше для тебя, иначе рикошетом от моих действий может задеть. Всё, расходимся, у меня теперь слишком много дел, чтобы терять даже минуты.

Генерал стремительно покинул кафе, но сопровождая его встали не только те двое, что я заметил ранее, а четверо, они и охраняли высокопоставленного чиновника, члена императорской семьи. Сам я за всё время беседы внимательно отслеживал все эмоции генерала, уже давно убедился, что тот действительно не приделах, такую злость и ярость не сыграть. Так что я быстро покинул кафе и побежал к другому, в соседнем квартале. Едва успел, хотя был первым. Я только успел устроиться за столиком, как в помещение кафе стремительным шагом вошёл старки Бард, в лёгкой пиджачной паре, да ещё с небольшим кофром в руках. Тот меня поначалу и не опознал, комбез как маскировка сработал, то потом за что-то зацепился, взгляд вернулся к моей фигуре, и тот направился ко мне.

— Здравствуй. У меня пять минут, за мной хвост был, еле-еле смог его сбросить, профи работают, но думаю скоро они вычислят моё местоположение. Связь свою отруби, планшет которым пользовался выключи, иначе по нему тоже отследят.

— Уже, — коротко прокомментировал я.

— Молодец. Значит так, уходить тебе нужно с планеты, и как можно дальше. Как я понял, моё предложение ты не примешь, свободу любишь, так что больше предлагать не буду, у тебя своя голова на плечах имеется. Я тут по-другому делу. Вот кофр, он мне случайно достался, хочу продать его тебе за сто тысяч кредитов.

Взяв протянутый кофр, я вслух прочитал название нейросети на боку хранилища, что находилась внутри.

— Малая пилотская нейросеть?! — с недоумением прочитал я. — А разве такие бывают? Что ещё за малые?!

— У меня не спрашивай, сам в недоумении. Кофр я открывал и саму сеть медицинским сканером просвечивал. Она первичная, шестого поколения, и с длинным номером кода. Так вот, я проверил номер этой модели, и что удивительно, таких нейросетей не существует, никаких данных о подобных нейросетях нет. Самая близкая по коду специализированная «Пилот-Техник-Боец» шестого поколения. Только последние цифры кода не совпадают. Она без имплантов, но рабочая и шестого поколения, однако не зная о ней ничего, даже мои связи не помогли, я и продаю её за сто тысяч. Тем более тебе она отлично подходит, её можно ставить тем, у кого индекс интеллекта не ниже ста шестидесяти единиц.

— Если я её возьму, то мне не хватит денег на нормальную сеть типа «Универсал».

— Решил в «Нейросеть» заглянуть? — усмехнулся старик.

— Да.

— А там тебя уже ждут. Наёмники работают, нутром чую. Я тебе советую, как друг, бери сеть и беги. Сам я после встречи с тобой беру отпуск и залягу, есть у меня одна тайная берлога, нужно всё это переждать в тихом спокойном месте. Выяснили твари что мы с тобой чаёвничаем, фактически ближе меня у тебя никого нет, вот и работают по тебе через меня.

— Ладно, предложение действительно интересное. Беру и расходимся.

Я действительно решил покинуть планету, если уж двое довольно серьёзных людей советуют это сделать, значит нужно брать руки в ноги и сваливать. Деньги на счёт Барда я перевёл со своего основного счёта, плево, мы открывали своё местоположение, но мы сразу покинули кафе, расходясь, вот так на ходу я снял все деньги со своего счёта и перевёл их на свой обезличенный чип. Счётом пока пользоваться я не хотел. А через час, устроившись на скамейке орбитального лифта уже поднимался на орбиту, где меня ждал Валера. Тот уже в курсе дела и обещал помочь.

Устроившись чуть в стороне, поближе к обзорным окнам, через которые видно, как

столица медленно уходила вниз, пока мы возносились вверх по нанотросам, и сидя на скамейке, достал коммуникатор. Дешёвенький, я его купил внизу, на площади орбитальных лифтов. Дальше подключив его к сети, оплатив разовый суточный абонемент, и отправил генералу запрос, перечислив длинный код с только что купленной нейросети. В сети по нему я тоже ничего не нашёл, тут старик Бард не врал. Сразу тот не ответил, или занят был, или пытался понять, что это за нейросеть. Не знаю почему, может чучечка заработала, но несло гнилью от всего этого. Я имею ввиду продажу сети мне со стороны старика Барда. Я по той причине и купил, мне показалось, что если я этого не сделаю, меня просто из кафе не выпустят, а выход был, если совершу приобретение этого девайса. Да у меня душа не на месте была с момента приобретения этого кофра. Я потому и побегал, замечая следы, и сбрасывая возможную слежку, более того, от самого кофра избавился, бросив его в технический утилизатор коммунальной службы, что работала в подземке. Повезло их застукать. Если какой маячок был в кофре, то его теперь нет, в пыль превратился, а небольшой пластиковый пенальчик с нейросетью внутри сейчас находился в боковом кармашке рюкзака.

Тут коммуникатор пискнул, пришло сообщение от генерала. Открыв его, я только тоскливо выругался. Вот что там было написано: *«Немедленно избавься. Это управляемая сеть для опасных специалистов с функцией внешнего управления. Откуда она у тебя? Это особо секретные разработки»*.

Пришлось отписаться, сообщая что меня вынудили её купить за сто тысяч кредитов. Продавец завсклад армейских складов Бард. Вполне возможно, его заставили это сделать, тот имел множество внуков и внучек. Вздохнув, попросил проверить эту версию, сообщив что покидаю планету, а от сети избавлюсь.

После этого я отключил коммуникатор и когда покидал орбитальный лифт, бросил его и пенал с нейросетью в утилизатор у выхода. Была у меня мысль продать сеть какому-нибудь лоху, но извините, подставлять других людей таким образом я совершенно не хотел, ничего плохого мне не сделавших. Деньги жалко, но я жив, свободен, а средства ещё добуду. Кстати, от планшета нужно тоже избавиться и купить что-то другое.

А вот как сбросить возможные поиски, я уже успел продумать. Для начала нужно завести счёт в другом банке, причём обязательно принадлежавшему другому государству, филиалы которого находятся в нашей империи. В этом случае получить доступ к счёту будет невероятно сложно, тем более ещё нужно узнать где он находится. Далее, найти работу с указанием переводить зарплату на этот счёт, а то что банк иностранный, особо не мешало, и если не пользоваться почтой, да и вообще сократить до минимума любые контакты со всеимперской сетью, то тогда обнаружить меня не представится возможным. Если только отследить мой путь, как я меняю транспорты, ну или вот, когда в сеть выйду, ту же почту проверить. По-другому никак. А, ещё была такая возможность, отправлять запросы в организации, а не работает ли у вас такой-то и, такой-то, и ждать ответа. Это всё равно что искать иголку в стоге сена, да и запросы можно отправлять, если я в розыске нахожусь, во всеимперском. Так что трудной задачей где-нибудь затаиться, я не считал. Главное к военным или тем кто с военными связан не идти, те обязательно будут пробивать меня, и вот так охотники меня смогут вычислить, по интересу работодателей. Правда и тут свои плюсы есть, эти своих смогут защитить, да и мне не стоит клювом щёлкать.

Пройдя в лифтовый холл, я быстрым шагом направился в сторону дальнего коридора. Валера меня прямо тут хотел встретить, но я попросил его так явно не светиться, хотя нашу

связь всё равно наверняка обнаружили, так что спустился на один этаж вниз и тут заметил земляка, что ожидал меня, сидя на служебной грузовой малой платформе пустотного базирования.

— Давай быстро, — велел тот, и укрыв меня брезентом, что ещё скрывал дроида-универсала, полетел какими-то своими путями.

— Что, проблемы? — спросил я, когда мы отлетели от места встречи. — Заметил кого?

— Да нет. Я твою просьбу выполнил. Тайно поставить сеть, вот и летим к моей подружке, неделю как познакомились, похоже, та постоянной у меня станет. Так вот, она врач третьей категории, опыт правда небольшой, всего год как из университета, но зато она работает в очень приличной клинике и у неё есть доступ к хирургической капсуле. Мы тебя незаметно проведём и всё поставим.

— Тут проблема, сеть которую я доставил, битая. Пришлось уничтожить. Вот что, свяжись с подружкой, сможет она мне сетку первичную достать пятого поколения? Хочу взять по трём специальностям, «Универсала» я не потяну, а без сети мне в космосе делать нечего.

— Что за сетка? Какие специальности?

— Пилота, техника и бойца. Желательно чтобы у сети был встроен модуль мыслесвязи. Очень нужная штука.

— Уже связался. Есть такая сеть у них на складе. Однако Лина, так мою девушку зовут, предлагает поставить вторичку. Как раз та же сеть что ты и хотел. К ней имеется два импланта из этой линейки сетей. Это «Боец-Пять», там усиление скелета, мышц, плюс скорость реакции, ну и имплант на память плюс пятьдесят. На интеллект извини нет. Тоже вторички. За всё та просит сто двадцать штук. Общая цена за сеть и импланты.

— Она сможет к этой сети найти родные импланты?

— Да, но они дороже, первичные всё же. У этой сети шесть слотов под импланты, два заняты ещё четыре можно поставить, она может достать два на интеллект и защитный имплант. Больше у них ничего из этой линейки нет, можно в других клиниках узнать, заказ сделать, но это время. За эти три дополнительных импланта ещё нужно доплатить сто сорок тысяч. По пятьдесят за те что интеллект и сорок защитный.

— У меня таких денег нет, — вздохнул я. — Пусть один по интеллекту готовит.

— Лады, сообщение отправил... Подружка добро даёт.

Дальше, пока мы летели к частной клинике где и работала подружка Валеры, то обсуждали как мне покинуть эту систему. Тот уже всё успел продумать. Через десять часов отходил сухогруз, на котором велись работы по обслуживанию реактора, ресурс поднимали, там работал корабельный техник, знакомый Валерия, он и договориться с капитаном о провозе, дальше уже я плачу. Да уж, после всех проплат, у меня всего тридцать две тысяч кредитов останется, с мелочёвкой.

Дальше мы прибыли на место, тут был служебный вход в частную клинику, и судя по охраннику, что сделал вид что не видит меня, всё уже было обговорено. Встречала нас подружка Валеры, тот сам остался снаружи, и провела в бокс. Дальше я разделся, убрав вещи под капсулу, там был специальный ящик, и лёг в хирургическую капсулу, чувствуя лёгкое волнение. Оплата за всё после операции, такова была договорённость.

Пробуждение было не самым приятным. Перепуганная Лина, суетилась у капсулы пока я приходил в себя, и пытался сесть, свесив ноги.

— Что случилось? — морщась спросил я, нащупывая на затылке едва заметный выступил пилотского выхода нейросети. — Сеть не встала?

— Нет, с сетью и имплантами всё нормально, только я прервала установку чуть раньше. На Валеру напали, он ранен, сейчас в муниципальном госпитале. Он прислал срочное сообщение чтобы я тебя как можно быстрее выпустила, нападающие могут вскоре появиться тут. Кому же ты дорогу перешёл?

— Я не могу ответить, подписку давал, — простонал я, держась за голову.

— Так и знала, что это работа спецслужб. Вот твой комбинезон и вещи, быстро одевайся, оплачивай работу и уходи.

— Не тарахти, — морщась, становил я её. — Сначала объясни, что с Валерой? Я конечно зря его во всё это впутал, но он мой друг и я хочу знать, что с ним. И ещё по сетке дай информацию, почему так болит голова.

— У Валеры сквозное ранение живота, повреждён позвоночник и сильные ожоги ног. Зря нападающие напали на техника, у которого под управлением есть дроид.

— Те что, глушилкой не воспользовались? — несмотря на боль, смог удивится я, при этом осторожно ступая на холодный пол и стараясь не трясти головой, такое впечатление что та вот-вот лопнет, и стал надевать технический комбез.

— Была у них глушилка, только Валера твоим способом воспользовался, голосового управления дроидом, вот он и приказал дроиду обездвижить нападающих. У меня брат в местном управлении полиции служит, сержант, он там был и всё рассказал. Те по нему стрелять начали, вот он такие раны и получил, но дроид их снёс. За одно была раздавлена коробка глушилки и Валера, теряя сознание, взывал помощь и прислал мне сигнал. Я не могла раньше прервать операцию, только сейчас это можно было сделать без последствий. Нейросеть и импланты встали, но им нужно время. Вместо восьми часов, прошло всего шесть. Я выключила у тебя сеть и дальше она сама развернётся. Запомни, включишь её сам, не раньше чем через десять дней, а лучше через пятнадцать. Тогда та уже будет полностью развёрнутой и ты сможешь ею пользоваться. Кстати, я тебе ещё имплант защиты поставила, это подарок от Валеры. А голова у тебя болит от операционных препаратов, капсула должны была их вывести из крови, но я сэкономила время, раньше подняла. Ничего, через сутки те сами распадутся, придётся потерпеть.

С трудом сглотнув вставший в горле комок, я пробормотал:

— Спасибо тебе, и Валере. Скажи ему, он настоящий друг.

— Передам. И ещё, с сухогрузом лучше не связываться, Валеру перехватили, когда он от техника возвращался, что на борту работает. Они у шлюзовой заговаривали, где тот стоял, это могли видеть.

— Понятно, легко свяжут меня и сухогруз. Ладно, вроде получше себя чувствую, соображать начинаю. Сколько я там должен?

— Сто семьдесят, как и договаривались. Переводи на этот чип с моего терминала.

Взяв протянутый планшет со встроенным терминалом, я перевёл нужную сумму на чип девушки, однако планшет отдавать не спешил, мне нужен левый аккаунт чтобы поработать с сетью. Та, подумав, разрешила им воспользоваться, хотя было видно, как та торопилась от меня избавиться. То, что нужно бежать, я понял сразу как увидел заголовки новостных каналов. Генерал, зять императора, погиб два часа назад, его служебный глайдер на полном ходу врезался в землю. Подозревают теракт, идёт следствие. Кто же это работает, что генералов так легко убивает? Про старину Барда ничего не было. А мне надо валить, сейчас я

это осознал особенно ясно.

Посмотрев на Лану, возвращая ей планшет, поинтересовался у неё.

— У вас в клинике свежие базы знания имеются?

— Конечно, практический весь спектр. Что-то хочешь взять? С учётом того как на тебя охотятся, что-то боевое?

— Нет. Хочу взять «Повар» четвёртого уровня. Не думаю, что там куда я собираюсь, найдётся что-то подобное. По цене вроде должно хватить.

— Двадцать восемь тысяч свежая. Есть пятого уровня, десять лет ей, но стоит тридцать тысяч.

— Умеешь ты убеждать, давай пятый.

Девушка быстро убежала, и также мигом вернулась, протягивая мне кристалл с базой. Свой планшет я включать не хотел, поэтому проверил через её. Я действительно купил расширенную базу «Повара» пятого уровня, и ей действительно десяти лет. Очень вкусно.

Оплатив покупку, у меня едва две с половиной тысячи осталось на чипе, я распрощался с Ланой. Та меня вывела также через служебный выход, и я направился в сторону местного района, где имелось множество магазинов и даже скупок. У меня осталось пара девайсов, которые можно продать за очень приличные деньги. Моё НЗ так сказать и пора его вскрыть. Не думайте, что я взял и спустил все деньги, зная, что они понадобятся чтобы покинуть систему. А «Повара» ну очень хотелось купить, для меня действительно готовка стала одним из любимых хобби. Страстью. На втором месте возня с ремонтом, и она, между прочим, мне ничуть не наскучила и не надоела. Вот так шагая, стараясь отслеживать всё что происходит вокруг, я заметил что вхожу в жилой район, сейчас пересеку его и будет нужный мне сектор с магазинами и небольшим рынком. А в данный момент, увидев вывеску парикмахерской, зашёл в неё и попросил сотрудницу покрасить мне волосы под блондина. Вот так, пока шла покраска, всё время с сушкой заняло минут десять, я размышлял.

Стоит признать, что от меня не отстанут. Даже генерал бы ничего не смог сделать если был бы жив. Думаю, всё же стоит пояснить причины такого сильного интереса ко мне со стороны владельцев картеля «Вахра». Офицерам ИСБ я рассказал не всё, далеко не всё. Пилотируя буксир эти полтора года, я был ориентирован только по работе на тайных базах картеля. Вы не ослышались, именно базам. Во множественном числе. То есть, сдал я ИСБ одну базу, а их было четыре в разных системах, теперь вот три осталось. Да и сдал потому что нужно было, барелий я разгружал на одну из них, но остальные, ещё тогда, размышляя вслух в кабинете у капитана ИСБ, решил попридержать на будущем. А вдруг пригодится эта информация? Тем более одна из баз принадлежала лично одному из владельцев картеля, которого остальные, скажем так, сместили со смертельным исходом. Почему я уверен, что никто о ней не знает? А приказы на перевозку тот отдавал лично и загружали контейнеры, которые я доставлял на базу, только его люди, последние не знали где находится база.

Да и почему я выжил, думаю стоит пояснить тоже подробно. То, что про меня забыли, чушь полная. Я и сам был удивлён, когда после того как на пиратской станции выбрался из капсулы, уже без сети, меня стали называть другим именем и продали владельцу ломбарда. Да я был уверен, что и меня должны были уничтожить, вот только кто-то ушлый сделал на мне гешефт, тайный. Подтвердил, что я погиб на буксире, потом подлечил, после того как сеть выгорела, дал новое имя и отправил под новыми данными на продажу, так я и оказался в ломбарде. Я тоже не идиот, и поддерживал новую легенду, стараясь из скупки и носа не высовывать. Хотя не думаю, что меня кто-то смог бы опознать. Дело в том, что за те полтора

года я так ни разу и не покидал борт буксира, мне это было запрещено, и искин судна отслеживал это. Работал и жил на борту, и не скажу, что меня это расстраивало. Может чуть позже одиночество дало бы о себе знать в психологическом плане, но пока до такого не дошло. Мне дроиды доставляли на борт воду и пищу, заправку делали, и даже когда проводился ремонт буксира, его борт я не покидал. У владельцев я был единственным пилотом буксира, допущенного к тайным базам, те не хотели меня потерять. Я даже вполне допускал и то, что к тому что я жив мог быть причастен один из владельцев. Это он всё провернул, спрятав меня в ломбарде от других хозяев картеля. На будущее. Хотя это версия слабая, да и доказательств не было. Чего ему меня держать в живых, распотрошил бы на информацию о местонахождении базы помершего дружка и всё, в утилизатор или на удобрения. В общем, скорее всего всё же кто-то из нижнего командного звена поработал, подзаработав на мне. Немного, но и это неплохо. А сами владельцы, сообразив, что я жив, а кто ещё мог выдать координаты базы с барелием, и устроили такую охоту. Не смогли взять живым, расспросить что ещё я успел рассказать, перешли на уничтожение. Вот такие дела.

— Готово, — сообщила девушка парикмахер, она же владелица этого салона красоты и единственный работник.

Это я из её щебетания во время работы узнал, та не только покрасила мне волосы, но и постригла, тем более я слегка зарос. А теперь с обновлённой причёской меня сложно было узнать. Благодаря её руке мастера, я сам себя с трудом узнавал в изображении, даже брови были покрашены в тон цвета волос. И ведь выполнила просьбу, изменить внешность так, чтобы несуществующая подруга не сразу узнала, и та это сделала. Оплатив работу мастера, это мне стоило десять кредитов, я покинул салон и направился дальше. А чтобы ускорить время, воспользовался муниципальным транспортом, и добрался на нём до рынка.

Там продал оба прибора, заработав почти двадцать шесть тысяч. Плюс и планшет с коммуникатором продал, перед этим обнулив их. Всего триста кредитов, но и это приличные деньги. Вот теперь стоит заняться покупками. Первым делом я купил новенький комбез в расцветке коммунальных служб, да того же ассенизатора, только уже со встроенным скафандром. Сразу переоделся, ещё в магазине, где совершил покупку, убирая технический комбез в рюкзак, и почти немедленно стал невидимкой для всех кто находился на орбитальном терминале. А вот от рюкзака пришлось избавиться, приметный, продал и купил большой вещевой баул. Дальше прикупил разную мелочёвку для личных надобностей, ту же зубную щётку и полотенце, ну и пошёл дальше совершать покупки. Самым главным было приобретение ремонтного комплекса вроде того что у меня был, когда я работал в мастерской на борту платформы, купленный мной ещё на флотском транспорте у тамошнего техника. А вообще без этого комплекса я был как без рук, восстановление упрощалось в разы. Главное найти причину, и без этого комплекса на это я мог тратить слишком много времени, если вообще найду поломку. Так что найдя в лавку торгующей разным поддержанным оборудованием, сразу прошёл внутрь. Именно тут через сеть я нашёл в продаже аж три нужных мне комплекса, разных поколений и моделей, правда, но ничего, разберусь. Ну а как я через сеть работал с проданным планшетом и коммуникатором? Так с планшета Лины и нашёл, сразу как узнал, что произошло с генералом, поэтому по сути я в эту лавку и направлялся, заглянув по пути в салон красоты и в пару магазинов. Что-то продать, что-то купить.

Вот в лавке, поинтересовавшись у молоденького паренька нужным мне оборудованием, сразу услышал «ТТХ» всех трёх. Заинтересовал меня один из них, шестого поколения, с

обновлёнными базами по бытовому оборудованию, диагностике и ремонту. Пятнадцать тысяч, дорого конечно, но ресурс был почти на ста процентах, девяносто восемь, если быть точным, так что я загорелся купить именно его. Тем более всё равно той модели, с помощью которой я работал, и к которой привык, тут не было. А так оплатил приобретение кофра с комплексом, внутри было не три паучка-дроиды, а четыре, в одном находился достаточно мощный управляющий комп. Не искин, но близко, и тот мог совершать самостоятельные работы, мне не потребуется постоянно отслеживать их с помощью планшета, как я раньше это делал. Кстати, технический планшет шестого поколения я тоже тут же прикупил. Как оплатил комплекс и планшет, то активировав управляющий комп и приписав его к планшету, сменив эти самые коды уже на свои. Потом кофр с комплексом и планшетом убрал в баул, и стал выбирать малый инструментарий техника, тестер, а также планшет со встроенным платёжным терминалом. Такие планшеты назывались просто, ридеры. До этого я чужими пользовался, у Ланы, в салоне парикмахерской или в магазинах, но нужен свой, вот и подобрал подходящий. Абонемент для входа в сеть не покупал, так что те пока не засвеченные. Покину эту систему, приобрету абонемент в другом месте. Да ещё не на себя оформлять. А скажем так обезличенный, чтобы не отследить было.

Всё что нужно я нашёл тут в лавке поддержанных девайсов и разного оборудования. Купил ридер, но перед уходом осмотрел и прикупил неплохой считыватель пятого поколения. Сеть у меня есть, и пусть она только через две недели заработает, надо же будет как-то залить на неё пока единственную базу знаний что у меня имелаась. Так что расплатившись за покупки, я покинул лавку и направился к складским терминалам где швартуются грузовые суда. Планета у меня под ногами аграрная, все окрестные и близлежащие миры кормит, так что грузопоток тут приличный. Именно с помощью какого-нибудь грузовика я и планировал покинуть планету. Причём не просто поискать нужное судно через сеть, а доступа у меня к ней пока не было, я напому, а просто поискать кого из команды таких грузовиков и договорится лично. Почему-бы не попробовать? На мой взгляд неплохая идея, и главное не будет никакой регистрации при покидании системы. Метод не самый распространённый, но всё же кто-то им пользуется. Тем более никаких штрафных санкций за это от таможенной службы не будет, за это не штрафуют. А сам способ я нашёл в сети, ещё когда летал на платформе. Когда старик Бард мне рассказал о подставе, я и стал разрабатывать несколько линий побега, если с Валерой не сложится, и вот одним из таких способов и воспользуюсь. А они свободно в сети выложены, если поискать найти можно на разных частных форумах. Этим особенно курьеры пользоваться любят, если что нужно куда доставить, не привлекая внимания. Ценное там или ещё что, то отличный способ. Я поэтому и решил представиться курьером.

Вот только по пути зашёл в один магазинчик торгующим военным снаряжением. А что, никакого оружия у меня не было, игольник пластиковый разбит, у дробовика дуло было погнуто, когда на него в жилом кубрике шкаф рухнул. Так что нужно что-то приобрести для самообороны, но такое, где не требуется проверять рейтинг социальной безопасности, то есть общедоступное, в ином случае продавец будет регистрировать покупку на меня, а это такой след что сразу узнают где я.

В магазине я прикупил десантный вибронож, а также обычный гражданский шокер. Ещё и пояс с чехлами, кобурой и малой армейской аптечкой. Всё это застегнул на комбезе, разве что нож убрал в боковой карман, и только после этого направился к складским модулям. Вот там повезло, и полчаса не успело пройти, как заметил женщину в комбезе пилота, которая

шагала к дальним ангарам. Поговорил с ней, пообщался, и узнал, что та летит не так и далеко на среднюю грузопассажирскую станцию «Прима», находившуюся на перекрёстке другого транспортного потока. Четыре дня в гиперпространстве лететь. А рейс у неё сегодня, та летала одна на малом грузовом судне. Доставляла раз в десять дней деликатесы в рестораны той «Примы». На то, что я якобы курьер, та особо не обратила внимания, как я понял, она уже доставляла таким образом пассажиров, а тут раз ихватила меня за причинное место. Неожиданно, я даже растерялся. В общем, сговорились. В принципе, та была хоть и не в моём вкусе, но не дурна собой. Так что Ада, так звали пилота, провела меня на борт своего судна и уже через пять часов мы отчалили. Да уж, кошка не насытная, не скучно мне было за всё время этого полёта. При этом ещё и за билет заплатил, то есть за доставку. Шестисот кредитов, в данном случае, для меня всё же серьёзная сумма, но оплатил, желание покинуть систему превысило все плюсы и минусы этого полёта.

На «Приме» я провёл четыре дня. Ада уже улетела обратно к Аль-Шану, за следующей партией деликатесов и натуральных продуктов, а я, устроившись в гостинице под левым именем, искал себе место где можно пересидеть. Да в принципе уже нашёл, ещё вчера изучил одного военного подрядчика, частную корпорацию, которую основали бывшие военные. Называлась она «Демилитаризация-Марш». Как я понял расшифровывается как «Демилитаризация-Марш» и занимается освоением, разборкой и продажей военной техники, доставленной с полей сражений или со складов длительного хранения. Проще говоря, те её или утилизируют, отправляя слитки металлов на заводы, в которые превращается бывшая военная техника, или просто продают. Что самое интересное, они находятся за границами империи, на Фронтире. Сутки лёта от границы, у крупной боевой станции, «Форпост-4». Там меня точно искать не будут. Ещё корпорации требуются пилоты, особенно пилоты буксиров, это меня и заинтересовало. Вот так серьёзно подумав, я прошёл в пункт связи, зарегистрировавшись как анонимный абонент, и отправил вызов в кадровый отдел корпораций. Как раз сейчас сидел и ожидал ответа мне на вызов или нет.

Ответили, хоть и не быстро, но ответили. Это был пожилой мужчина с рубленными чертами лица и властным взглядом. Выправка и армейский комбез явно показывали в нём военного, бывшего или действующего. Скорее всего бывшего, знаков различия на комбезе не было.

— Арт Марш, глава кадрового отдела, — представился тот.

— Стен Аг. Недавний дикий. Обязательную отработку уже прошёл. Сетку поставил, но лицензионных баз не имею, хотя у пиратов, когда был рабом, работал на малом буксире. Меня заинтересовала работа у вас пилотом буксира. Какие есть перспективы?

— То, что баз у тебя нет, это не проблема, у нас они есть, правда, военные и устаревшие, на пять-десять лет, но зато у нас можно проходить официальную сертификацию. Базы можно приобрести с тридцатипроцентной скидкой. Так что прилетаешь, берёшь базы в счёт зарплаты, если сразу оплатить нечем, быстро учишь под разгоном, проходишь сертификацию, и дальше работаешь по специальности. Контракт минимальный на пять лет, но зарплата не сравнима с тем что в империи. По перспективам, учишься дальше, проходишь сертификацию и сможешь менять работу. Начнёшь, например, пилотом малого буксира, а закончишь пилотом крупнотоннажного. С теми зарплатами что у нас, выплатишь долги за базы достаточно быстро.

— Да, я видел в рекламном буклете. Хорошо меня всё устраивает.

— Подожди. Я тут по совместительству не только один из младших владельцев корпораций, но ещё и глава внутренней СБ, поэтому сразу задам вопросы. Ты бежишь от кого?

— Пираты за мою голову неплохие деньги предлагают. Уже несколько раз едва уходил от охотников за головами. Меня потому и интересует открытый контракт, чтобы если что, сразу свалить можно было.

— Раз в официальном розыске не находишься, то проблем нет. Нам нужны пилоты на буксиры, некомплект почти половина штата. А охотники к нам не сунутся, тут закрытая зона для посещений гражданскими, только военные и сотрудники нашей корпорации. Так что?

— Норма, мне всё подходит. Высылайте контракт на пять лет. Открытый.

Изучив присланный контракт, я поставил на нём свою виртуальную подпись и отправил обратно.

— Отлично. Значит так, через неделю на станцию, где ты находишься, зайдёт наш транспорт. Ему, правда, заметный крюк придётся делать, но заберёт, так что ты быстро окажешься у нас. Объёмы работ растут, пилоты буксиров позарез нужны. Жди.

— Хорошо.

Мы разъединились, и я покинул пункт связи. Кстати, на территории станции находился филиал банка империи Игнор, рабовладельцев, там я вчера счёт и открыл, и оформил его в контракте как зарплатный, что особо вопросов не вызвало. Мне кажется, Марш понял для чего мне это нужно. Так что осталось только ждать транспорта, после чего отправлюсь в систему «Форпоста-4». Вот там охотникам меня не достать. Пять лет тот срок, который меня вполне устраивал. А когда я вернулся в гостиницу, и воспользовавшись планшетом с левым аккаунтом вышел на Дальсвязь, чтобы посмотреть новости с Аль-Шана, то смог только материться. Такой подставы я не ожидал. Потом уже без опасений зашёл на свою почту, как я и предполагал, там меня ожидало письмо от генерала. Два часа назад пришло.

Да уж, а какая многоходовка получилась. Читая достаточно короткое, но ёмкое письмо от генерала я только в восхищении крутил головой. В общем, насчёт меня тот всё решил, как и обещал, то есть что меня интересовало в письме тот всё прояснил. Как я понял, владельцы картеля сговорились с каким-то крупным чиновником из империи, который продвигал по линии ИСБ своего человека, и кресло генерала ему было просто необходимо. А сейчас ни чиновника, ни его человека, ни владельцев картеля нет. А они уничтожены. Жёстко поработал, но его можно понять. Генерал для того и имитировал свою гибель, чтобы посмотреть, что будет дальше. Ну а когда те стали проявлять свой интерес, прихватил, допросил, и распутав всё дело, просто отдал приказ агентам, внедрённым в разные слои, как у пиратов, так и контрабандистов, на уничтожение. Все владельцы картеля «Варха» были уничтожены вместе с одной из станций, когда те собрались для личной встречи, чтобы решить те вопросы, которые дистанционно никак не решить. Реакторы рванули, выживших в этом случае не бывает. Чиновник и его человек тоже, скажем так, пострадали. В общем, охота на меня прекращена, платить за мою голову просто стало не кому.

Я как раз закончил читать письмо, и решил прокрутить его и прочитать снова, как вдруг оно самоуничтожилось. Видимо письмо я получил с вирусом, и оно подчистило все следы. Ловко сработано, и теперь доказательств никаких. Ладно хоть спасибо что, решая свои проблемы, решил и мои. Блин, не мог генерал это письмо раньше прислать? У меня уже контракт подписан. С другой стороны, не смотря на Фронтир, корпорацию, с которой я

подписал рабочий контракт, вполне можно рассматривать как неплохой старт для получения разных специализаций. Буду учиться. Пусть контракт и свободный, но я вот так уволюсь не смогу, пока учусь, долги на мне будут висеть, это один из способов удержания работников. Так что за пять лет мне кровь из носу нужно выучиться в максимуме по трём специализациям, которые поддерживает моя сеть, хотя бы в пятом ранге, а потом... А потом будет видно, чего уж загадывать. Да и работа пилота буксира меня привлекала, а она мне нравилась, каждый день что-то новое, да и практика какая в полётах. Ну а подработку на борту буду делать, тем же ремонтом бытового оборудования. Зря я что ли прикупил ремонтный комплекс? Всяко пригодится. Оборудую какое помещение, переоснастив под мастерскую, вот и поработаю. Хм, как у меня заработает сеть, этих паучков-дроидов как диверсантов можно использовать, ну или как подвижные следящие устройства, тем более на моей сети имеется модуль мыслесвязи. Это я так говорю, без задней мысли, просто что-то в голову пришло.

Ладно, раз ждать ещё неделю, стоит подумать, чем заняться. У меня семь дней чтобы не ждать попусту, а подзаработать. Надо в сети покопаться, есть тут что на продажу из бытового оборудования или нет? Особенно из поломанного.

* * *

— Счастливо, — махнув рукой, сказал нам пилот среднего грузового транспорта, который доставил меня и ещё с два десятка парней и девчат в систему «Форпост-4». — А ты подожди, я быстро.

Все мы будущие работники корпорации «Демид-Марш», с которой подписали контракты. Как это не смешно, но за две недели полёта до этой системы, я так и не активировал свою сеть. Хотя планировал, когда подойдёт срок, как раз сделать это вовремя полёта. Удивляетесь? Да я тупо не просчитал что на борту транспорта не окажется самого обычного медицинского планшета, посредством которого можно включиться сеть. Можно и с помощью медкапсулы, но и её на борту не было. Пилот, и он же хозяин судна, был на контракте в корпорации, скажем так, специалистом со своим оборудованием, и не посчитал нужным оснастить судно таким необходимым девайсом как капсула. Он купил с пяток аптек и считал, что этого хватит в случае нужды, идиот. Среди других работников был один будущий медик, но у него такого оборудования тоже не было, им должна была обеспечить корпорация, и тот её просто не брал.

Вот так, не просчитав этот момент, я и провёл всё время или в каюте, или в крохотном спортзале. Делать-то всё равно было нечего. Вон, я даже на транспорте всё бытовое оборудования отремонтировал, так, бесплатно, со скуки. Тем более хозяин транспортника особо о своём имуществе не заботился, безалаберный какой-то, но компанейский. Для активации сети нужен был именно медицинский планшет, на других требуемых программ для работ с нейросетями просто не было. Нет, их можно скачать из нэта, и залить на любой планшет, но я не догадался, и теперь расплачивался. А так бы хоть немного «Повара» поучил. Моя ошибка, сам признаю. Глупо отрицать очевидного. Однако теперь уроком будет, что нужно просчитывать свои действия и дальнейшие возможности на несколько шагов вперёд.

А по поводу недели на «Призме», да особо и рассказать-то нечего. Устроился я в

достаточно крупный ломбард на полставки. Тут и семь дней всего, сети-то нет, но со своим комплексом. Правда посмотрев, как я работаю, хозяин подивился. Скорость фактически та же, как у мастера с сетью. Сказывался немалый опыт в этой сфере. В деньгах я ничего не заработал, оплата была оборудованием, так мы сговорились. В общем, я работал по двенадцать часов в день, хозяин ломбарда зная, что времени мало, просто завалил работой. Причём было видно, что я неплохо справляюсь со своим делом. А платой стал нерабочий ремонтный дроид четвёртого поколения. Ресурс шестьдесят три процента, но можно поднять если провести ремонт и обслуживание. Тем более ЗИП к нему я выбить смог. Так что это на будущее, сам дроид и штрафы с ЗИПом находились на малом контейнере. Я потому и задержался, что ожидал пока пилот доставит его в шлюзовую станцию, где был пристыкован транспорт, из трюма. Понятно, что за семь дней я никак не заработаю на дроид, так я и не говорил, что тот полностью рабочий, управляющий комп не отзывается. Но даже если его не отремонтировать и придётся покупать нужную запчасть, всё равно тот стоил прилично. Хозяин ломбарды получил его в качестве оплаты, что делать с ним не знал и вот таким образом сплавил мне. Всяко в проигрыше не остался. А я отремонтирую, не сейчас, позже, но сделаю. Тем более дроид может пригодится, он был универсалом, а не из какого-нибудь комплекса. Спектр задач мог решать куда шире чем обычные дроиды из технических или ремонтных комплексов, где те в основном узкоспециализированы.

Наконец из шлюзовой показалась малая платформа, на которой и находился мой контейнер не только с дроидом, но и с некоторыми вещами. При мне был лишь баул. Все остальные уже ушли, а я, с помощью манипулятора, перегрузил контейнер на другую платформу, это была местная, приписанная к станции, я её вызвал по гостевому доступу в местной локальной сети. Остальные пассажиры уже разошлись. В основном направляясь в отдел кадров или в медцентр, если кто не имел базы по будущей специальности, как например я.

А вообще эта станция принадлежит военным, корпорация тут арендует небольшие помещения, с десятков складских модулей, также с десятков средних и пару малых ремонтных доков, ну и помещения для руководства и офиса. Там же находится небольшая медсекция. Основные же мощности корпорации находились на поверхности крупного планетоида, ещё не планета, но не сильно меньше. Ха, на Луну чем-то смахивает, я видел его на сканерах, пилот к ним доступ давал. Именно там под жилыми куполами находились сектора дезактивации, разборки, жилые модули и множество складов разной битой и нет техникой. На планетоиде занимались разборкой в основном наземной или атмосферной техники, а в доках кораблями, которых притащили с корабельных кладбищ. Этот сектор границы был самым близким к империи Игнор, с которой наше государство находится в перманентной войне, она то идет то нет, так что этих кладбищ тут немерено, вот и таскают буксиры на разборку корпуса таких кораблей. Кстати, у меня по контракту стоит пункт о не привлечении к военным действиям, поэтому летать к кладбищам я не буду, там средние буксиры работают, а я буду работать по этой системе и соседним. Это пока всё что я знаю, от пилота транспортника и узнал, он уже третий год на корпорацию пашет. Дальше уже тут меня введут в курс дела. А сейчас маршрут мне скинули, где меня ждут. Так что узнаю какую комнату мне выделили, чтобы контейнер оставить, и топаю к Маршу, он хотел лично меня видеть.

Когда мы ещё вошли в систему и маневрировали в ней, проходя минные поля и разные оборонительные артиллерийские и ракетные платформы, то нам всем выдали временные

регистрации. Всем на сети, мне одному на планшет через которой я держал связь. Регистрация в местной сети тоже временная. Это потом, когда пройдем собеседование, а также обучение и приступим к работе, нам выдадут уже постоянные идентификаторы, так что мы пока тут на птичьих правах. Так вот, мне на планшет пришло сообщение, что по прибытию сразу нужно направиться к Маршу. Также там была информация по жилой комнате, где я видимо буду жить в периоды между обучением, ну и данные врача к которому стоит обратиться по поводу активации моей сети. Лучше, чтобы это сделал профессиональный медик, да ещё в капсуле.

Так вот имея данные по комнате, я настроил навигатор так, чтобы платформа доставила меня сначала в комнату. На территорию военных я всё равно не попаду, платформа не пересечёт невидимую границу, да и охранные дроиды там стоят. По прибытию, я ввёл код что мне был выдан вместе с номером комнаты, и прошёл внутрь. Хм, пилоты буксиров относились к среднему персоналу, поэтому помещение было квадратов двадцать, достаточно просторное. Хватило чтобы, вытянув на всю длину манипулятор, поставить контейнер в центре помещения. Да и сам контейнер к малым относился посредственно. Это не тот малый которые я перевозил на буксире, они больше, скорее это большой короб, причём самодельный, сваренный из стальных панелей. Но самоделка качественная, в проём двери вполне вошла, иначе я бы просто отправился к начальству на платформе, ящик с дроидом и на платформе бы подождал. А потом на судно отправил, или на местный склад чтобы потом что нужно забрать. Осмотревшись, потом уже внимательно всё изучу, тут же бросил и баул, потом запер дверь, по привычке сменив код доступа к замку, и на платформе полетел к Маршу. Там уже отпустил транспортное средство, оно мне больше было не нужно.

Сбросив на сеть Марша сообщение о своём прибытии, я пристегнул планшет к бедру и прошёл в кабине в центральном офисе корпорации. Секретарши почему-то не было, вот и пришлось самому сообщать о своём прибытии. Кстати, секретарши по-видимому вообще не было, никаких следов присутствия не обнаружил, скорее всего начальнику по кадрам та была просто не нужна.

— Проходи, — не вставая, а свободно откинувшись на спинку кресла, хозяин кабинета вальяжно махнул рукой, показывая на стул перед столом. — Присаживайся. Как видишь, я решил всё твои проблемы. Можешь посмотреть новостные сайты на Аль-Шане. Всего лишь один мой звонок, и всё.

— Ого? — устраиваясь на стуле, весело хмыкнул я. — Так вы значит и есть один из агентов генерала про которых тот мне говорил? Не ожидал. А как вы участвовали в уничтожении картеля отсюда?

Вот так задавая вопросы, я отсоединил от держателя и активировал планшет.

— Подожди, какой ещё генерал, и с кем ты хочешь связаться? — сразу насторожился тот, и заметно напрягся. От вальяжного тона не осталось и следа.

— Да с тем самым генералом что зять императора. Это который погиб и которой так ярко воскрес. Во всех новостях об этом писали. Кстати, он мне сообщил что это его работа, а оказывается это вы уничтожили владельцев картеля. Не ожидал. А пишу я ему, должен же он знать, что мы встретились...

— Стой-стой-стой, — быстро забормотал тот, вытянув вперёд руки открытыми ладонями. — Пошутил я, видел новости, пообщался со знакомыми из ИСБ, связал дважды два и решил вот пошутить.

— Да? — с откровенным скептизмом поинтересовался я, пока останавливаясь в работе

с планшетом.

Ну то что этот хмырь приписывал себе чужие лавры, я сразу догадался, ещё когда тот описывать начал какой он молодец и как я ему должен за решение моих проблем. Про последнее он не говорил, но намёки давал явные. Ну а то что я его пугал что свяжусь с генералом, то это лажа, причём откровенная. У меня в местной сети доступа к гиперсвязи не было, гостевой, как бы я с ним связался, а тот повёлся.

— Решил пошутить, признаю, неудачно. Ну да ладно. Будем считать, что собеседованием вы прошли, сейчас пройдите в медцентр, вас там уже ждут, и после того как врач осмотрит и активирует вашу сеть, вы начнёте учиться. Так как у нас довольно сложное пилотирование, придётся садиться на планетоид, или взлетать с грузами, то нужно иметь некоторые навыки, поднятые на довольно высоком уровне. Для начала вы поднимете все базы в третий ранг, и пройдя сертификацию, начнёте работать на буксире, пока в системе, где работы тоже хватает, без посадки на планетоид. После того как самостоятельно поднимете базы и перейдёте на следующий уровень по мастерству пилотирования, то после экзамена, его проведёт шеф-пилот корпорации, вы будете допущены и к этим полётам. Первый месяц после начала работы будет значится как стажёрский, а дальше уже и зарплата пойдёт существенная. После сдачи экзамена лично шеф-пилоту, она поднимется ещё на треть. На этом всё. В случае нужды я всегда на связи. Если потребуется дополнительное приобретение баз не по сфере работы, обращаться к нашим медикам. Долг за базы будет направлен на вашу зарплату. Чем она выше, тем быстрее вы раздадите долги. Цены за базы вас приятно удивят.

— Что ж, благодарю, — кивнул я, после чего покинул кабинет, и откровенно посмеиваясь, направился к медикам. Они тут же находились, на этаж ниже спустится нужно, да под офисом.

Наживаться на Марша я не стал, хотя и подловил его на вранье. Я бы мог угрожая, что расскажу о нём генералу, выбить какие-нибудь льготы или ещё что, но решил этого не делать. Испорчу отношение к себе, жизнь может осложниться на всё то время что я буду работать в корпорации. Ладно, фиг с ним, вруном этим, решил на чужих заслугах подняться, сделать меня моральным должником, чёрт с ним, пусть это будет на его совести, а сейчас к медикам. Пора уже активировать сеть. Хм, а вот и медцентр.

Когда крышка капсулы начала подниматься, я открыл глаза, и посмотрел на дока. В этот раз просыпаться и приходить в себя после какой-либо медицинской процедуры, не требовалось. Пока шла диагностика с последующей активацией сети, я находился в сознании, просто лежал голышом на валиках капсулы и ожидал окончания процедуры. Да и длилась та по моим ощущениям минут пятнадцать. А то что сеть активировалась, я уже видел, как раз за секунды до открытия капсулы. Поэтому сразу сев, свесив ноги, и осмотрел заметно непривычный рабочий стол нейросети. У меня в прошлый раз сеть куда проще была, соответственно и рабочий стол беднее. А тут даже значки активных имплантов имелись. Всё верно, на интеллект, на память, потом защитный и боевой, тот что для укрепления мышц, сухожилий и костей. Сухожилий обязательно, у меня скорость физической реакции возросла, при рывке могу порвать.

— Потом налюбуйтесь, — прервал мои изучения врач. — Давай сворачивай сеть и облачайся, пообщаемся.

Тот стоял у сенсорного экрана компа моей капсулы и проводил какие-то работы,

похоже просто листал данные что выдавала капсула.

— Что со мной док, жить буду? — спросил я, и достав из шкафчика свой технический комбез, стал облачаться.

— Ну это смотря как жить, — хмыкнул тот, и мы рассмеялись. — А вообще показатели неплохие. Сеть полностью развернулась, хотя её и так неплохой специалист ставил, не смотря на то что операцию завершил раньше положенного. Тут есть даже в некотором роде свои плюсы. Кстати, имплант «Боец» тоже развернулся почти полностью. Он хоть и отключён был, но его влияние на мышцы и сухожилия ты должен был заметить.

— А это есть, моторика движения изменилась, специально физические нагрузки себе давал, чтобы привыкнуть к этому. Спортзал посещал. Да ещё и тяжелей стал, килограмм на пять, хотя внешне никаких изменений я не заметил. Ещё и есть постоянно хочется. Пилот транспортника жаловался, что я за пятерых ем, мол у него пищевых картриджей почти не осталось.

— Увеличение веса — это нормально, кости укреплялись. Однако процесс укрепления ещё не завершён. Да он вообще ещё месяца два идти будет. Причём желательно проводить часть времени в боевых тренажёрах, изучая боевые базы. Ты вообще, как насчёт этого?

— О, я только за. У вас тренажёры есть?

— Нас всё есть, пятое поколение, но есть. Да и базы знаний тоже. А вопрос возник по той причине, что у тебя в контракте пометка, не привлекать к боевым действиям.

— Так это разные понятия. Уметь защищать себя — это одно, а участие в боях, где решаются чужие интересы — это другое.

— Понятно, пацифист.

— Даже близко не стоял. Просто не люблю чтобы меня использовали в чужих интересах. Хотя это постоянно происходит, вроде привыкнуть должен, а что-то не привыкается, — пояснил я, закончив облачаться, а я это делал не спеша, ну и подошёл к экрану компа капсулы. — Что у меня там?

— Все данные с твоей карты ФПИ я перенёс на твою сеть. Кстати, ты в курсе что тебе на одну единицу подняли балл социальной безопасности? Теперь у тебя пять единиц.

— Да, в курсе. Ещё недели три назад узнал. Видимо извинения за одну подставу.

— Я внёс соответствующие изменения в твою карту ФПИ. Кстати, вот, получи её.

Убрав карту в специальный кармашек на комбее, как раз под её размер, и уточнил у дока:

— Что у меня там по интеллекту с изменившимися данными? Быстро теперь начну базы учить?

— У тебя сто шестьдесят одна единица базового индекса, плюс двадцать пять дала сама нейросеть, вполне неполая, между прочим, хотя и вторичка. На ней данные старого владельца были, не удалили, я всё стёр прежде чем твои внести. С имплантом интеллект пятьдесят плюс у тебя общий уровень поднялся до двухсот тридцати шести единиц, но это ещё не всё. Через полгода, когда сеть и импланты развернутся полностью, выйдя на стопроцентную работоспособность, можно рассчитывать ещё на прибавку в две-три единицы. Возможно и до двухсот сорока поднимется. Кстати, сегодня старайся сетью не пользоваться, первый день после активизации не желательно, ну а завтра добро пожаловать на изучение баз. Ты же у нас пилотом будешь малого буксира, вот базы для них и зальём. Теперь только в рангах выбрать нужно, чтобы прикинуть за какое время оплатишь их. Это уже сам решай, ну и что дополнительно взять. Кстати лови список баз с ценами, а также

небольшой файл с инструкцией по работе именно с этой сетью. У нейросетей шестого и выше поколений эти инструкции ещё производителями размещаются в меню сетей, а вот у тех что ниже такого не было. К счастью у меня под твою сеть инструкция имеется, выслал. И да, в списке с базами есть отдельный пункт по имплантам для твоей сети. У тебя два слота свободны, можем поставить, всё что нужно имеется.

— Понял, благодарю.

— Пока список не изучай, пройдёшь в выделенную тебе квартиру, там и изучишь, сутки впереди. Теперь о делах наших.

— Ещё что-то есть?

— Да, наш кадровик и по совместительству начальник внутренней СБ должен был ввести тебя в курс дела относительно нашей корпорации и твоей работы, но почему-то этого не сделал, на меня всё сбросил. Редко, но такое бывает, так что особо не удивляйся.

— Ну да, мы просто поговорили, тот дал подписать со своего планшета пункт о неразглашении действий корпорации, и всё, выставил. А что не так с корпорацией?

— Да нет, с ней как раз всё отлично. Значит так, сама корпорация была основана двадцать три года назад двумя братьями Деми и их другом Маршем. Братья являются основными владельцами корпорации, а Марш младшим компаньоном, двенадцатью процентами владеет. Так вот, в корпорации три основных отдела. Это первый отдел поиска и доставки, в основном работают те по глубинам Фронтيرا, доставляют от корабельных кладбищ остовы повреждённых кораблей для разделки у нас в доках. Тебе туда попасть не светит с твоей пометкой о не привлечении в зону боевых действий. Хотя зарплата и премиальные там... Второй отдел разборка и демилитаризация, это происходит тут в доках или на поверхности планетоида. Тоже неплохое направление, ну и отдел маркетинга, через него имеются контакты у военных, чтобы покупать списанную или повреждённую технику, и контакты у гражданских, чтобы продавать её или в запчастях.

— Ну насколько я помню гражданские иметь боевые корабли не могут, есть определённые правила.

— Не волнуйся, спрос всё равно есть, наёмники, спасатели или другие люди, которые имеют разрешение на приобретение подобных модулей или запчастей. Да даже боевых кораблей в сборе. Правда продавать мы имеем право боевые корабли не выше четвёртого поколения, но они у нас есть, как и спрос на них, особенно среди наёмников. Даже заказы делают в каких компоновках хотят их приобрести. В основном в доках как раз по этой теме и работают. Все разборки корпусов проходят за территорией станции. Мало ли какая ракета в повреждённой пусковой рванёт, или ещё что. Чтобы станцию не повредить. Оттого и на планетоиде разборка происходит подальше от жилых куполов, там специальные зоны имеются, безопасные.

— Ясно. Я тоже отметил этот момент.

— Точно. Так вот, по корпорации...

Шагая по коридору в сторону жилого модуля, где находилась моя комната, я размышлял, анализируя информацию, полученную от Вина, так звали дока. Кстати, меня приписали к нему и работать тот будет со мной. Тут по медсекции были свои правила по работникам корпорации, за кем тот или иной работник закреплён, он и будет с ним работать. В исключительных случаях, может и другой, но стараются этого не допустить. Док вроде вполне компетентен, и я не видел причин чтобы менять его на другого, хотя это тоже

возможно. Так вот какую информацию я от него получил о корпорации. Не смотря на то что создали её двадцать три года назад, почти три тысячи сотрудников та имела. В одной медсекции было шесть врачей и почти два десятка медиков, вполне хватало на обслуживание. Два врача находились тут на станции в медсекции, остальные на планетоиде, где было своё медицинское учреждение. В основном мне сообщили внутренние правила и инструкции, расписав что я буду делать, и главное, что должен получить для работы. Та комната теперь приписана ко мне до получения судна, так как я пилот буксира и работать буду в основном в системе. Работал бы техником на планетоиде, там бы комнату получил. В принципе эту квартиру я могу оставить себе, но с жилыми помещениями у корпорации на станции пока плохо, хотя и велись переговоры арендовать у военных дополнительные помещения. Так что если хочу оставить эту комнату, то буду платить за неё аренду, если нет, то могу жить на борту буксира, как остальные пилоты это делают. Да я лучше на буксире жить буду, мне так привычнее. Да не важно, главное мне положено получить три пилотских комбеза с эмблемами корпорации, пилотский планшет, и сам малый буксир модели «Ант», это дальнейшая линейка малых буксиров модели «Галостоп», но уже шестого поколения.

Ещё док расписывал что в корпорации вполне адекватное начальство и владельцы. Бывает, что в некоторых организациях, частных, конечно же, не указывается в контракте, что именно корпорация должны платить за воздух, воду и остальное, что потребляют их работники, и те за это платят из зарплат. В нашей корпорации не так, лишь за еду та не платит, но цены вполне неплохие, есть даже натуральные продукты. В трёх днях лёта от этой системы находится имперская курортная планета, куда ходят регулярные рейсы военного пассажирского транспортника, с отпускниками для отдыха. Кстати, мы тоже можем пользоваться им, отпуск раз в год в течении тридцати дней. Время полёта туда и обратно в отпуск не входят. Ну мне об этом на ближайший год и мечтать не стоит, а так рейсы на планету имеют большой успех и спрос у местных.

В общем, по корпорации тот много что рассказывал. Однако есть ещё кое-что, что меня изрядно заинтересовало и что могло разбавить скуку от постоянной возможно монотонной работы.

Дело в том, что на том же планетоиде, но только с другой стороны, находятся большие тренировочные площадки, также накрытые куполами. В системе на станции расположена на ППД полнокровная десантная дивизия, да и других разных боевых частей хватает. Им же нужно где-то тренироваться, а на атмосферных планетах это делать запрещено, с экосистемой связано, поэтому появилась практика делать искусственное ландшафты, города и всё такое на подобных планетоидах, не имеющих атмосферы. Кстати, военные строители очень неплохо продвинулись в этом искусстве. Ещё бы, с такой-то практикой. Так вот, так как «Форпост-4» тут уже больше сотни лет, бывало, что и захватывали его игнорцы вовремя войн, но всякий раз наши его отбивали обратно и восстанавливали. Так вот десантники тренировались и занимались на этих площадях. При этом были развиты военные игры поэтому направлению. Причём наша корпорация тоже в этом участвовала, выставляла с два десятка сыгравшихся групп. В обычное время техники, пилоты и ремонтники были простыми людьми, а вовремя тренировок или вовремя самих игр, надевали броню и участвовали в них в составе своих сыгравшихся команд. Причём со слов дока, а он был активным болельщиком, не смотря на то что у военных и импланты лучше, и базы, бывало, что и их наши выносили. Тут всё от команд зависит, сыгранности, и в этом случае более лучшее вооружение, связь и броня отходит на второй план. Для того и отучивается это

искусство, чтобы держать десантников в постоянной форме, повышая мастерство. В общем, меня это жуть как заинтересовало, и я подумывал вступить в одну из таких команд. Нужно только определиться со специализацией. Наверное, стану погонщиком боевых дронов и дроидов. Меня эта специализация больше всего привлекала. Но и от других отказываться не буду. Посмотрим, по сути дела. А по факту, я уже сделал выбор, буду покупать боевые базы, учить и тренироваться с нашими. В новой группе или в какую из старых войду, пока не знаю, время покажет.

Добравшись до своей временной берлоги, я подумал, прислушиваясь к себе, и на заходя в квартиру, направился к ближайшей столовой. Да, тут за обед платить потребуетесь, но как пилоту буксира мне положен пищевой синтезатор, пусть и из самых дешёвых моделей. Ну а картриджи к нему я сам куплю, заказав на складе. Вот так заглянул в ближайшее кафе, столовых тут по сути не было, и уже сытый и довольный, вернувшись на квартиру, занялся дроидом. Про список я помнил и не смотря на моё острое желание покопаться в нём, всё же решил пока начать с дроида. Вполне возможно, что тот может пригодится. Хотя вроде у буксира должен быть свой. В общем, надо чем-то занять себя, вот и нашёл решение. Взяв свой планшет, технический, из баула достал, активировал комплекс дроидов, и отправил их к ремонтнику на диагностику. Пара минут и вердикт был ясен. Как оказалось, у управляющего компа дроида слетела программная оболочка, то есть память его была чиста. Не знаю, как так вышло, но если я найду для него программную облачку и загружу, то больше и делать ничего не нужно, ну разве что обслужить чтобы поднять ресурс. Да ещё батареи у того почти на ноль были разряжены. Как и в любом жилом помещении, в каюте также были коннекторы для питания разных приборов, включая бытовых и уборочных дроидов, так что вытянув из дроида шнур, не самому же эту железку тянуть, и подключил. Пусть заряжается.

Оставаться в каюте я пока не стал, дела ещё были, а отправил через сеть запрос местному завскладу на встречу. Контакт его мне выдал док. Именно у него я и должен получить всё имущество для работы. Сейчас полдень, разгар рабочего дня, должен быть на месте. Ответ пришёл почти сразу, с координатами склада где находился завсклад. Некто Крег. Так что заперев квартиру, я направился к нему. Нормальный такой старичок, принял меня хорошо и выдал всё что положено, при этом добавил, что если мне что нужно сверх того, можно спокойно обращаться к нему. Более того тот мне скинул на сеть коды к одному из буксиров что находился на дальней проковке, его на днях техники приведут в порядок, а то тот находится в режиме консервации, и когда я получу сертификат пилота, то смогу сразу приступить к работе, тот будет готов.

— Подожди, Стен, есть разговор, — остановил меня Крег.

Мы общались рядом с его коморкой, я держал в руках баул со всем что мне выдали, и собирался уже уходить, подписав акт приёма, ну кроме буксира, тот приму, когда выучусь, но вот меня остановили.

— Что-то не так с буксиром? — насторожился я.

— Нет, как раз с ним всё в порядке. Полностью комплектный, со складов длительного хранения. Хозяева наши выкупили их с полсотни у военных. Тебе новенький достался. Однако поговорить я хочу с тобой по-другому поводу. Давай пройдем в мои апартаменты и там поговорим более предметно.

Мы прошли в закуток коморки, обставленной довольно неплохо, хороший диван, три кресла и столик между ними, так что устроившись в креслах, а баул я положил на диван, то вопросительно посмотрел на местного хозяина всего что хранилось на стеллажах. Кстати

Крег был не просто завскладом, а ещё и начальником над другими складами на станции и у него подчинении находилось с полсотни человек. Это я так сообщил, как бы между прочим.

— Ты в курсе о сути своих работ?

— В общих чертах.

— Смотри, я тебе объясню подробнее. Парни из отдела доставки очищают корабельные кладбища и доставляют сюда всё что они подобрали. Там получают настоящие войсковые операции. При этом по пути снимают с корпусов всё ценное, официально всё сдавая на мои склады. Так как захламлять систему «Форпоста» нам запрещено, то разгружают они корпуса в соседней системе. Причём натащали столько, что там образовалось своё корабельное кладбище, которое мы постепенно обрабатываем. Оно называется — отстойник. Ничего, арендуем дополнительные площади, наймём дополнительный технический персонал и ускорим разборку. У отстойника есть свои охранные системы чтобы чужаки не появлялись, патрули время от времени там показываются, так что система также под полным контролем. Твоя задача после получения приказа доставать тот или иной корпус, на разгонном двигателе полетишь в соседнюю систему, это замёт у тебя часов восемнадцать, в прыжок не дадут уйти глушилки, подобрать нужное судно и отбуксировать его к докам. Не к самим, а на специальную парковку, где техники, дистанционно с борта бота займутся его разделкой. Все модули и блоки поступают на мои склады где и проходит процедура дефектовки. Вот в принципе и всё. Потом остатки металла в контейнерах отбуксируешь к перерабатывающему заводу, развёрнутому на орбите планетоида. Он, кстати, тоже принадлежит нам. Вот это и есть твоя работа на первоначальном этапе. Это потом уже грузы будешь с приходящих из империи транспортов спускать на планетоид. А поговорить с тобой я хотел о другом. Парни из отдела поиска и доставки конечно подчищают остовы от разных интересных находок, команды личные тайники очень любят организовывать, но не всегда до конца. Если поискать, то что-то найти возможно. Поэтому пока буксируешь остов в систему, тебе стоит полностью изучить корпуса. Причём использовать штатного дроида буксира не стоит, судовой искин отслеживает все его применения и на этом могут ухватить за руку. У нас запрещено очищать остовы, всё что находить внутри, принадлежит корпорации, но люди хотят заработать и идут на эти нарушения. Поэтому я тебе советую взять у меня в аренду дроид, выкупив, можно в счёт зарплаты, и использовать его. Применение этого дроида искином буксира не отслеживается, и ты сможешь спокойно работать. К чему всё это, всё добытое принимаю я, я тут ещё и за главу местного профсоюза. Цены у меня неплохие, останешься довольным. Кстати, за вход в профсоюз оплата тысяча кредитов и по триста в месяц членские взносы.

— Добро, — подумав, дал согласие я. — Насчёт дроида я подумаю. Ещё есть такой вопрос, у вас тут на станции есть программист?

— Да, имеется. Лови контакт. А насчёт дроида подумай, серьёзно подумай.

— Будьте уверены, это и в моих интересах тоже. Сейчас давайте решим вопрос насчёт поступления в профсоюз, что там насчёт него? Плюсы минусы?

— Да обычный, представляем защиту, помогаем друг другу. Всё как у всех.

— Ну тогда я согласен, высылайте контракт, изучу, подпишу и оплачу.

Через полчаса, изучив контракт, он действительно был стандартным для профсоюзов, оплатил с чипа нужную сумму и направился к программисту. Тот не так и далеко располагался, так что решу сразу проблему с дроидом. Зачем покупать, если у меня свой есть. Правда, если не смогу восстановить, имеется запасной вариант, через Крега прикупить

рабочий. Рабочее место программиста было изрядно захламлено, тот в одном из малых ремонтных доков устроился, но похоже несмотря на молодость тот был профессионалом своего дела. Главное, что у того была нужная программная оболочка. Когда я назвал модель своего дроида, то тот удивлённо воскликнул:

— Так это же стационарный ремонтный дроид?! Зачем он тебе?

— Ну и что? Я изучил в нэте специфику и тот вполне может принять программную облачку от дроида схожей линейки, но уже другой модели, корабельного базирования. Да у них разница только как раз в этой программной оболочке.

— Не только, ещё в дополнительных манипуляторах и встроенном резаке, — отмахнулся тот. — Есть у меня оболочки на обе модели.

— Ну вот я для корабельного и возьму. Сколько за всё?

— Шестьсот кредитов и без торга, больше тебе таких оболочек не найти.

— Лады, — согласился я и перевёл деньги, получая на руки кристалл с нужной программой.

— Справишься с установкой?

— У меня второй уровень базы «Программирования». Пусть устаревшей, пиратской, но подойдёт.

— Да, для второго уровня работа вполне посильна. Ладно, если что нужно, заходи, у меня много что есть.

— Буду иметь ввиду.

Вернувшись на квартиру, я сразу залил программную оболочку в комп дроида. Разворачиваться та будет час, вот я и решил пока заняться изучением самой квартиры. Ну что, квартира как квартира, стол с парой стульев у стены, тут же небольшой диванчик. Кровать, как и шкаф внутри стены, убираются по мере надобности. Потом дверца санузла простой модели. Вот в принципе и всё. Комната в минимальной комплектации, если что требуется, придётся оснащать самому. Только вот мне это не нужно, временно тут, я на борту буксира буду жить. Приняв душ, я лёг на кровати, и войдя в меню нейросети, запустил изучение файла по использованию своей сеть. Я помню, что док не советовал напрягаться в работе или изучении баз, но это и не база вовсе, так, мелочёвка. Вон, влёт изучилась, за шесть минут. Даже забавно ощущать всплывающие в моей памяти знания, которых у меня раньше не было.

Поработав с сетью, настраивая рабочий стол под себя, узнал какое внутренне время на станции и тоже перевёл по нему. Поработав с почтой, пусть и гостевой доступ, но фильтр на спам я поставил. Надо будет Валере отписаться, как получу доступ к связи. Тот уже покинул больницу, я ещё когда на «Призме» был, узнал об этом, так что всё нормально. Тем более тот был в изрядной прибыли. Все пятеро нападавших были взяты живыми и по закону, там адвокаты работали, всё что те при себе имели отходило Валере. А это пассажирский глайдер, броня и оружие. Так что Валера за счёт этого серьёзно поднялся. Правда, когда мы общались, тот говорил, что ему бы без крови обойтись, хотя трофеи его и порадовали. Тот уже всё продал и на треть закрыл долги по базам.

Дальше поработав с сетью, я наконец открыл список с базами и имплантами, что имелись в местной медсекции.

— М-да, — только и пробормотал я.

Нет, насчёт того, что в корпорации была серьёзная скидка на приобретение баз знаний, мне не солгали, была она. Но только на них, импланты по полной цене, обучение в капсуле

тоже. Только десять дней учёбы у меня были бесплатные. Этого хватит поднять базы для сдачи на сертификат пилота. Если я дальше пожелаю учиться под разгоном, то не проблема, плати и учись. Однако восклицание вызвало у меня не это. Прикинув что мне желательно приобрести из баз, я подсчитал и понял, что что если возьму всё разом, то за пять лет долги за базы я просто не выплачу, даже если буду отдавать всю зарплату, а не две трети как предполагалось. Да уж, раскатал я губу.

Изучить до конца список я не успел, программная оболочка установилась, о чём я на планшет получил соответствующий сигнал, поэтому встав с кровати, прошёл к дроиду и активировал запуск. Потом ввёл код, тот был при кристалле, и после опознавания меня как владельца, сменил код на свой. Кстати, кристалл был разовый, после заливки уничтожился, помутнел, отчего и отправился в утилизатор. А вот сам дROID, после опознания меня как владельца, запросил доступ к моей сети, я его дал, и выяснив что у меня нет нужных выученных баз для его использования, тот отказался подчиняться. Ха, как будто удивил. Я знал об этом, поэтому перевёл управление дроида на ручной режим, и отдал приказ на диагностику. Пока тот, не отключаясь от зарядки, это ему не мешало, двигался, шевеля манипуляторами, это он диагностику ходовой делал, я вернулся на кровать и продолжил изучение списка. Дроиду на диагностику потребуется с полчаса, время пока есть.

Вот так отвлекаясь на дроида, тот обнаружил внештатное оборудование от станционного дроида. Вот и дал задачу освоить и протестировать и его тоже. Потом я ему после диагностики проводил обслуживание, сменил пару изношенных манипуляторов, благо запасные были, кое-что смазал и проверил, в общем поднял ресурс до семидесяти трёх единиц. Вполне нормально. Дальше тот перешёл в режим ожидания, продолжая зарядку, ну а я работал со списком. Мои планы набрать побольше высокоранговых баз и изучить их, разбились о реальность. Я просто не потянул это по средствам. Да и времени уйдёт уйма. Например, если прикупить базы пилота пятого ранга для техники шестого поколения, то выплачивать их буду не меньше чем два года, так ещё и учить месяцев восемь если буду тратить каждую ночь на обучение в капсуле под разгоном. Пока ещё незнакомая мне процедура, раньше пользоваться мне ею не приходилось. Так всё изучал, в фоновом режиме во время сна. Это ещё не всё, стоит описать ещё и поколения баз. Ведь в базах может быть техника, например, по пятое поколение, или по шестое. И соответственно стоимость этих баз разнится. Меньше шестого смысла брать нет. Тут и техника по седьмое поколение, вон у меня буксир шестого, да в будущем точно пригодится. Самые дорогие базы, это конечно же по седьмое поколение, в империи такие не достанешь, а тут они есть, техника-то на кладбищах седьмого и нужно знать, как с ними работать, поэтому я размышлял, анализировал и планировал. То, что брать только седьмого поколения по всем необходимым мне базам, это я решил сразу, только так. Теперь по рангам. Придётся брать в минимуме, чтобы влезть в смету. Иначе никак. И ещё, стоит перевести зарплату на сто процентные выплаты по долгам за базы. Средства я и так заработаю, с помощью тех же поисков по островам, раз Крег лично меня в это вводил, значит неплохие возможности заработать. Ну и про ремонт бытового оборудования не стоит забывать. На отпуск через год должен заработать. Где-то так получалось.

По внутрикорабельному времени на борту станции сейчас был вечер, время для меня привычное, на борту транспорта это же время было, так что ещё немного поработаю со списком, составлю свой, того что выбрал, и отправлю доку, после чего можно будет на боковую. Он должен успеть сформировать базы по моему списку и залить на сеть перед

обучением. Учить-то я только пилотский комплект баз буду. Остальное для самостоятельного обучения, но главное, чтобы оно было. Так, пилотский комплект я всё решил брать пятого уровня, но чтобы можно было пилотировать суда и корабли седьмого поколения. Дальше, пока брать техника по малым и средним судам не буду, не горит, но решил получить побольше баллов социальной безопасности в изучении небольших специальностей. Напомню, за каждый сертификат я получаю в качестве подарка от государства по одному баллу в свой рейтинг. Это сделано специально чтобы поддерживать в населении желание становиться разносторонними специалистами, а то это население этим заниматься особо как-то не горит. Я так прикинул, и решил, что можно получить сертификаты по шести специальностям. Пилотский сюда входит. А что, вполне возможно. Значит по технику по бытовому оборудованию, тут сертификацию провести возможно, я узнавал, да и базы нужные в списке имелись, потом медтехник, это специалист по ремонту медоборудования. Дальше медик, можно в четвёртом самом невысоком ранге, главное это позволяет получить сертификат и соответственно балл. Ещё можно изучать базы по специальностям погонщика боевых дронов и дроидов, а также специальность противоабордажника. В этих пяти специальностях, пилотский я не считаю, меня привлекало то что для сертификата можно выучить базы во втором и третьем ранге, то бишь уровне, мне этого хватало, больше меня интересовало то что все базы для техники и вооружения седьмого поколения. Ну и в счёту в этом случае я вполне укладываюсь. Как раз за четыре с половиной года долги и отдам. Дальше уже видно будет, нужно хоть с чего-то начать. Помимо комплектов баз для этих шести специальностей, я брал отдельные. Это база «Юрист» третьего уровня, «История Содружества», безуровневая. Две базы второго уровня. «Экономика» и «Торговля». Ну база четвёртого уровня по пилотированию в атмосфере и у планет с большим притяжением. Без неё я совершить посадку на планетоид не смогу. Это местные так думают, не зная что у меня есть такая база, пусть третьего уровня и сильно устаревшая, но есть.

Вот так закончив со списком, отправил его доку, и уже спокойно лёг спать. Завтра учёба начнётся, нужно отдохнуть.

* * *

— Давай выбирайся, и быстро в центр сертификации. На тебя там очередь оформлена, — сообщил Венс, когда крышка капсулы только начала подниматься.

У корпорации своего центра сертификации не было, поэтому они пользовались услугами военных, платя за аренду оборудования. Да и удобно так было, всех всё устраивало. Да и базы в основном у сотрудников корпорации были военными, что и упрощало сертификацию. А так как я за эти десять дней полной учёбы под специально составленным под меня разгоном поднял все нужные базы, то проблем с этим не было. У меня был пилотский комплект баз для пилота малого корабля в пятом уровне для техники по седьмое поколение. Я успел за эти десять дней поднять их только по третий ранг, но все. Правда часть и так были в третьем, но шесть баз были в четвёртом ранге, и две в пятом, включая ту что по пилотированию. Для сдачи на сертификат уже хватало уровня поднятия, а учиться дальше буду, совмещая с работой. Да, ещё я поднял базу «Ремонтные дроиды и ремонтные комплексы» по второй ранг. Это чтобы дроидом своим управлять. Минимальный уровень

базы, когда тот согласен подчиняться.

Так что выбравшись из капсулы, голова немного была тяжёлой после такого длительного обучения, да и желудок наверняка пустой, но знания уже всплывали в памяти, так что можно идти на сдачу. Взяв протянутый мне доком служебный комбез, я быстро его надел. Потом убрал в карман карту ФПИ, на которую уже были нанесены данные по выученным базам, и поблагодарив дока, поспешил на территорию военных. Временное разрешение мне дали. Меня к сертификации сначала не пустили, нужно чтобы полученные знания улеглись, поэтому отправили в пилотскую капсулу виртуального тренажёра, где я почти пять часов пилотировал разные суда и корабли. Кстати и буксир был на котором я должен был работать. Только после этого направили на сдачу. Она длилась три часа, в основном отвечал на устные вопросы трёх пилотов в ранге экспертов. Дальше снова меня сунули в ту же капсулу, но в этот раз на четыре часа, и я сдавал уже практические экзамены. Вот и всё, всё достаточно просто и сразу после сертификации мне поставили метку на нейросеть и соответствующую пометку на карту ФПИ. Теперь я пилот малого корабля.

Так как моим непосредственным начальником был шеф-пилот Арни Анс, то я сразу отправил ему сообщение о том, что закончил с экзаменом. Тот в данный момент находился на планетоиде, спустил груз, он тоже работал, поэтому подтвердив сдачу со своей стороны, дал добро принимать мой буксир. В принципе после всего я мог отлежаться у себя в комнате. Но не хотелось, да, я устал от экзамена, но желания перебраться на борт судна было больше. Там и отдохну, а завтра приступлю к работе. Шеф-пилот дал на это добро, так что связавшись с местным диспетчером, нашим, корпоративным, и сообщил что желаю перебраться на буксир. Выяснилось, что не нужно брать служебный челнок для этого, тот уже полностью приведён в порядок и стоит у одной из шлюзовых. Номер шлюза и коды доступа к судну мной были сразу получены. Так что покинув территорию военных, я сначала заглянул в кафе, очень есть хотелось, потом в свою комнату, где забрал всё своё имущество и на вызванной малой грузовой платформе полетел к нужному шлюзу.

Дальше оставив пока всё в шлюзовой буксира, я прошёл в рубку и введя коды доступа, устроился в кресле пилота. Вот менять я коды не мог, техника не моя, и запустил тестирование всех систем. Ну то что буксир новый и без этого видно. Стандартная военная компоновка рубки и жилого модуля. На одного человека рассчитано. Хотя места как раз было достаточно. Это жилая каюта, потом кают-компания, и свободное помещение на усмотрение пилота. Что сам сделает, то и будет. Можно ещё одну каюту сделать, или мастерскую. Хотя мастерскую для ремонта бытового оборудования я планировал сделать на корме рядом с реакторной, где было два небольших помещения техсектора. А вот в свободном помещении, после долгих раздумий, я решил поставить лечебную капсулу. Тут и подстраховка на всякий случай, и учить смогу. Док сможет сделать мне запасы разгона и настроит капсулу под меня. Обслуживать я её потом смогу сам, когда соответствующие базы выучу и сдам на сертификаты. Вполне неплохо. А вот капсулу я просто мог арендовать на любой срок. Тут это вполне практиковалось, правда цена кусалась, только за аренду медкапсулы шестого ранга триста пятьдесят кредитов, и это без расходников, но я думаю потяну. Всё же для дела. В этом случае скорость изучения баз заметно возрастет. Стоит подумать. Кстати, это док мне подал эту идею, и про аренду рассказал. Многие из пилотов так поступают.

Пока шло тестирование всех систем, я погулял по буксиру, ну да, так и есть, стандартная компоновка, если что нужно изменить, это на усмотрение пилота. Кстати, буду сдавать

судно, потребуется всё вернуть как было. Пищевой синтезатор в кают-компании стоял на месте, рабочий, только пустой. Нужно картриджи заказывать, это уже с меня оплата. Я связался с Крегом и сделал заказ не только на картриджи, но и на разную мелочёвку, расходники, и стол-верстак в мою мастерскую со сборными полками и стеллажом. Так как это я себе брал, то платил также из своего кармана. Всё доставлено будет через час. Потом связался с доком, заказал у него разгона на два месяца и попросил прийти часа через два. Между прочим, за разгон и работу дока я буду платить ему в личный карман, это у того такая подработка. Также выбрал и заказал со склада лечебную капсулу, уже в аренду, сразу оплатив за полгода вперёд. С капсулой также расходники набрал, в виде картриджей.

Техник, что доставил капсулу прибыл первым, так что, когда прибыла платформа от Крега, тот уже начал её монтировать, установив основу. Вот так принимая заказы, я закончил со всеми делами где-то часа за четыре. Уже и Венс побывал, настроил под меня капсулу, пришлось полежать в ней пока шла диагностика. Да и сам я постепенно обживался. Вещи разложил в каюте, мастерскую начал оборудовать, точнее это делал ремонтник под моим управлением. Теперь тот дал к себе доступ с выученной-то базой. Хм, оказалось классная шутка, это управление через сеть с помощью модуля мыслесвязи. Скорость работ просто поражала, по сравнению с ручным управлением.

Вот так закончив со срочными делами, я завалился спать, сообщив дежурному диспетчеру, что через десять часов буду готов к работе. Можно будет включать меня в планы.

После завтрака я прошёл в рубку, и связавшись с диспетчером сообщил что готов к работе, на что получил возмущённый вопрос, судя по голосу диспетчер был другим:

— Какой ещё Стен?! Позывной какой?

— У меня пока нет. О, а можно называться Ужасом Летящим На Крыльях Ночи?.. Судя по возмущённо тишиной и сопению, я так понимаю нет? Тогда можно просто Винт.

Общались мы на открытой волне, были слышны переговоры других пилотов, у военных другая волна была, поэтому судя по смешкам раздавшихся в эфире, нас слышали многие.

— Вот что умник, будешь Шутником-Три, усёк?

— А почему три?

— Потому что задолбали такие типы, а почему три ты у Шутников один и два спроси.

Тут ещё военные вылезли:

— Военный диспетчер Дин, подтверждаю за пилотом Стеном Агом позывной Шутник-Три. Регистрация проведена.

— Ага, меня без меня женили, — пробурчал я в эфире, на что раздался многоголосый смех.

— Ладно, Шутник, лови маршрут с планом работ. Как закончишь, получишь новое задание.

Похоже моя прописка среди пилотов прошла вполне успешно, так как со мной связывались некоторые из пилотов и комментировали услышанное, изредка давая полезные советы по системе и работам. Довольно дельные, надо сказать, пару раз пригодилось. Я же был отправлен на разгрузку недавно прибывшего крупного транспорта, где уже работало, мельтеша, с десятков малых буксиров такого же типа что и мой. Там нами руководил суперкарго с транспорта, указывая что разгружать в первую очередь. А вообще транспорт мы этот разгружали три дня. Тут на орбите в районе перерабатывающего завода были

развёрнуты орбитальные складские терминалы, принадлежавшие нашей корпорации, и инженер в данный момент разворачивал ещё шесть. Грузы, что доставил транспортник, как в ненасытную утробу ходили на эти склады. Что-то сразу спускали на планетоид, но это три других пилота делали, я же просто перетаскивал контейнеры на склады, там их уже погрузчики принимали. Мы сначала внешнюю подвеску полностью освободили от контейнеров, потом и за трюм взяли. Мы на своих буксирах по этому трюму летали не особо мешая друг другу, на столько гигантским было это судно.

Вот эти три дня пока мы работали, с перерывом лишь на сон, я успел перезнакомиться со всеми пилотами. Из них шесть были женского пола. Да делать нечего было вовремя работы, вот и общались. Те и просветили, что этот транспорт к нам в систему приходит раз в месяц, вот и возникают такие авральные работы по разгрузке, после этого тот уходит. А в остальном обычная работа с определённым графиком. И лишь мне вот так «повезло» попасть на приход транспорта. Сам я эти три ночи не учился, просто отсыпался. Тут и последствия обучения под разгоном, два дня учиться после тех десяти дней строго не рекомендовано, да и уставал, откровенно говоря. Настоящий аврал, все соки выжимал, но это, как ни странно, тоже помогло мне освоиться среди пилотов. Да ещё судно стал своё чувствовать с каждым днём всё лучше и лучше.

Обычно по правилам корпорации после таких авралов, всем участникам разгрузки даются сутки отдыха. Я тоже отказываться не стал. Так что мы все направились на станцию, в один из местных баров, принадлежавших корпорации. Хорошо там повеселились, я-то не пил, лишь делал вид, а стольные оттянулись от всей души. Так что, когда вечеринка начала разгораться, я просто ушёл к себе и лёг в капсулу на полные сутки учёбы. Раз есть возможность, то почему и нет? Глупо упускать свободное время. А учил я базу «*Управление и обслуживание малого корабля*». С третьего по четвёртый начал. Пилотирование мой хлеб по сути, и нужно уметь это делать так чтобы от зубов отскакивало, а потом уже и за остальные примусь. Ах да, забыл сообщить, что теперь идентификатор у меня был постоянный и появился доступ в Инфосеть, а мы пользовались одним из каналов, арендованных у военных. Так я с Валерой пообщался, тот поздравил меня с первым рабочим днём на новом месте, ну и свои новости сообщил. А также я отправил свои данные в центральный офис по сертификации, с информацией о сдаче экзамена. Там подтвердили и прибавили мне один балл в социальный рейтинг. Теперь шесть их было. Добью до десяти, смогу приобрести боевых дроидов, да и тяжёлое ручное оружие, вроде бластеров или импульсных винтовок. А вот боевые скафы только при рейтинге в пятнадцать баллов, исключение было только для тренировок или для игр на планетоиде. Теперь надо к доку сходить, чтобы внёс исправления в карту ФПИ. Правда пока не к спеху, успею ещё.

Следующую неделю я систему так ни разу не покидал, работал по местным перевозкам. Видимо ко мне всё это время присматривались, оценивая мои возможности по управлению буксиром, и похоже, произвести впечатление я смог. Сказался старый опыт в этом деле. Так что на восьмой день, утром, сразу после завтрака, когда я прошёл в рубку, то получил от диспетчера файл с информацией по новой работе. Нужно лететь к отстойнику, на наше корабельное кладбище в соседнюю систему и доставить малый боевой фрегат. Номер стоянки был указан. Ну вот я и полетел, баки полные, вчера заканчивая работу заправился от топливного терминала, так что по проложенному маршруту полетел в соседнюю систему. А от маршрута лучше не отклоняться, военные за этим строго следят, чуть что не так, тут же

следует рёв в эфире и мат от диспетчеров. Сам я так не попадал, но одной новенькой девчонке, кстати со мной прилетела, попало. Та только-только приступила к работе, на четыре дня позже чем я, видимо базы осваивала дольше. Много о себе нового слышала.

Как буксир встал на маршрут я сразу покинул рубку и направился в мастерскую. Пока ничего для восстановления не было, я обращался к Крегу, но тот говорит, что я не один такой ушлый, всё уже давно освоено. В общем, что сниму с разбитых корпусов, то и смогу починить. Поэтому у меня и была надежда на этот полёт. Наверняка ведь что-то удастся найти. В принципе я за эти одиннадцать дней полностью освоился на борту судна, мастерскую собрал, всё под себя переделал и был доволен. Поэтому-то, когда отошёл подальше от особо опасных зон, куда мне соваться не следует, военные стреляют без предупреждения, просто лёг в капсулу на учёбу. Летать до кладбища ещё десять часов, чего время за зря терять. Искин судна меня поднимет в случае нужды.

Сам полёт прошёл благополучно, проснулся на подлёте, потом нашёл нужный номер стоянкой, подошёл к борту фрегата седьмого поколения в специализации разведчика, хорошо так побитого, одним из снарядов его чуть ли не пополам разорвало, только мешанина балок и удерживала два куска, однозначно на разборку, и убедившись, что манипуляторы удерживают обе половины, стал разгоняться в сторону «Форпоста». У меня уже руки чесались побыстрее залезть на борт фрегата. Так что откинувшись на спинку пилотского кресла, и мысленно взяв под управление своего дроида в мастерской, вывел его через шлюзовую и отправил на борт фрегата. Поиск вкусненького даже был куда интереснее чем я предполагал ранее. Ничего серьёзного я не трогал, вроде деталей с блоков уцелевшего реактора, наверняка те команды что первыми тут побывали, занимаясь первичным демонтажем, снимая, фиксировали что остаётся. Так что не стоит брать то на чём меня легко подловить. Однако разбитые экраны визоров, детали разного бытового оборудования в жилом модуле, собирались мной практически полностью. Пусть и битые, но мне нужны были запчасти, вот они на это и пойдут. А так может из нескольких разбитых однотипных приборов соберу один рабочий. Тайников три нашёл, все вскрыты до меня. Однако и у меня добыча была. Детали дроидов, разные обломки из которых можно выжать что-то интересное. Тот самодельный контейнер, в котором ранее перевозился дроид, дважды наполнялся, и всё я перенёс в свою мастерскую заполняя полки, а что-то осталось в самом контейнере. Дроиды из ремкомплекса уже занимались первичной сортировкой. Я мог ими управлять и из рубки. Такие возможности открываются, ошалеть. Потом вернул дроида, больше ничего на борту не было, до меня очень тщательно и профессионально вымели корабль. Остался лишь мусор, который как раз меня и интересовал.

Сдав корпус фрегата, я сообщил что могу и дальше работать, мол выспался пока возвращался, на что диспетчер снова отправил меня в соседнюю систему. Да не меня одного, туда ещё направлялись три малых и один средний буксир. Видимо за чем-то тяжёлым. Так что, когда буксир снова встал на курс, я отправился в капсулу на учёбу, заодно и высплюсь.

Четыре дня я так работал, доставляя корпуса, пока меня не перевели на другое направление, снова контейнеры доставлял в разные места по системе, но больше всего контейнеры с металлом к перерабатывающему заводу, для той самой переработки. Времени тут стало куда больше, вот я и стал работать в мастерской в свободное время, и где-то за неделю восстановил порядочное количество приборов, создав отличный запас комплектов

запасных частей для ремонта. Меня лишь один раз из системы дёргали, притащить малый транспорт прорыва. Ха, я когда его осматривал, нашёл-таки тайник. Это третий найденный мной и не пустой. Внутри кофр, в нём пенал, а в пенале какие-то странные камни в держателях из мягкого пористого материала. Совершенно чёрные, на брильянты чем-то схожи. Размером с ноготь моего большого пальца. Всего этих камней в пенале было десять. Надеюсь это что-то ценное, вон в ящик стола убрал, надо в сети покопаться, узнать, что это за камни, драгоценные или нет, ну и какова цена. В других тайниках в основном личные вещи были, ценные больше для бывших владельцев чем для меня. Единственная ценность, нашёл в одном из тайников, среди другого барахла считыватель и в два из трёх его слотов были вставлены кристаллы баз знаний, не открытые, то есть не скаченные. При желании можно их залить на сеть и выучить. А базы там были интересные. Устаревшие на восемь лет, обе пятого уровня по кораблям седьмого поколения, но интересные. Одна *«Энергосистемы больших боевых кораблей класса от линкора до дредноута»*. Вторая из этого же пакета, но *«Модификация брони больших боевых кораблей класса от линкора до дредноута»*. Как я понял это инженерные базы. Между прочим, дорогие. Продавать пока не буду, оставлю как НЗ.

Сейчас же у меня был выходной, и пора навестить старика Крега. За последние дни я смог собрать одного технического дроида, полностью работоспособен, двух малых ремонтных дроидов, шесть дроидов-уборщиков, шесть считывателей, восемь военных коммуникаторов, два планшета и три пищевых синтезатора. Был четвёртый, но я поставил его вместо своего дешёвенького, а последний отправил на судовой склад. Вот это всё, сложив в два контейнера, мне их Крег прислал по моему запросу, я погрузил на малую грузовую платформу и полетел к старику. Тот ждал меня на месте, причём не один, а с шеф-пилотом. Судя по тому как те расположились на креслах и диване, да по пустым стаканам и такой же пустой бутылке, отдыхают те давно. Шеф-пилот, которого до этого я вживую не видел, только на экране визора пилотского пульта буксира, приветливо мне кивнул, сказав:

— Знаю зачем ты тут. Мешать не буду, общайтесь.

При этом тот не сдвинулся с места, явно планируя после моего ухода продолжить застолье. Мы же вышли из коморки, и я стал открывать контейнеры, а дроид-диагност под управлением Крега быстро проверил всё оборудование.

— Неплохо, приятно удивил. Для первого раза даже очень хорошо. Мало кто из новичков выдаёт подобное в первый месяц работы, — сообщил Крег. — Приобретать я всё это у тебя буду официально, по договору купли-продажи. Обычная практика, чтобы прикрыть наши задницы. Главное показать откуда у нас это взялось, а откуда взялось у тебя, уже никто не волнует.

— Да, я в курсе.

Крег прислал договор, где в строке суммы приятно светилась цифра в двадцать семь тысячью триста кредитов. Тот ценил мою доставку на десять процентов меньше чем у него стоило всё это, но это тоже обычная практика. Я ведь не с одним Крегом говорил, но и с другими пилотами, особенно теми, кто тут давно, и тоже подрабатывают схожим образом. В общем, я подписал контракт, и тут же пришло сообщение о поступлении средств. Мельком посмотрев, я замер, после чего повернулся к Крегу.

— Я что-то не понял, мне пришло тринадцать тысяч шестьсот семьдесят кредитов. Это половина суммы по договору.

— Учишь вас учишь... — проворчал тот. — Внимательно читай договор о продаже. Там

написано, полная оплата за новое оборудование, за восстановленное только половина суммы. Пункт шесть, абзац «Е». В следующий раз будь внимательным.

— Следующего раза не будет, — криво усмехнувшись, сообщил я, и развернулся чтобы уйти, но Керг рывкнул командным голосом:

— А ну стоять! Я с тобой ещё не закончил, — последнее тот добавил уже нормальным тоном. — Идём в коморку, поговорим.

Пожав плечами, я двинул к коморке, особо не понимая какой смысл ещё вести беседы, я уже разобрался кто такой Крег, просто кидала, и не видел причин с ним работать дальше. Однако прошёл, вдруг что интересное услышу, правда надежды на это не было совсем. Когда я устроился в одном из кресел, тот сел напротив и задушевным голосом начал:

— Ты пойми, мне нужно было показать тебе...

— Что? Что я излишне доверчивый простак, и не посмотрел договор? — кривая усмешка никак не желал покидать мои губы. — Все наши договорённости были построены на доверии. А вы меня носом, извините, в дерьмо потыкали, мол, смотри какой я умный, как легко тебя сопляка обманул. О каком доверии может идти речь в этом случае? Да ни о какой. Кстати, я не только не собираюсь с вами работать дальше в этом направлении, просто не вижу смысла, а также выхожу из профсоюза. Быть в этой организации, которой руководит такой человек как вы, для которого обмануть ребёнка, что сплунуть, я не желаю. Тем более по контракту я могу его разорвать в случае если профсоюз показал со своей стороны в отношении меня недобросовестность, а вы ведь глава. Я уже выслал контракт своим адвокатам «ЮрКор», они и займутся его аннулированием и возвращением с средств за вступление. А сейчас извините, я собираюсь отклоняться.

— А ну сядь! — рывкнул зло Крег. — Всё сказал? Что ты понимаешь мальчишка в том, как надо воспитывать подрастающее поколение...

Что тот говорил я уже не слушал, работал с сетью. Адвокату «ЮрКор» отправил сообщение с копией договора, пусть решает. Кстати адвокат этот из филиала «ЮрКора» расположенной на курортной планете Анаида. На той самой на которую военные и отпускники нашей корпорации летают в отпуска. Вот в него перевели и передали моё юридическое сопровождение, когда я поменял место работы. Так что там начали работы, а я сделал вырезки из того как Крег меня кинул, и со своими комментариями отправил всем молодым пилотам с буксиров. Я попался на добрую улыбку этого сморчка, пусть хоть другие этого избегут. Почти сразу стали поступать гневные комментарии от некоторых пилотов. Это я такой из новичков, сразу стал работать в восстановлении, у других выученных баз нет, ещё поднимали, поэтому пилоты были возмущены такой подставой. Фактически задаром работать на Крега. Тут понятно, я сам виноват, что тот так легко меня кинул, но в своих комментариях я потому и отписался, что подобная работа как на столпе основы стоит на доверии. А доверия теперь у меня к Крегу не было, тот потерял её раз и навсегда. Так что комменты были и сочувствующей, и откровенно враждебные. Не в мою сторону, Крега ругали.

Крег всё также пытался до меня достучаться, что мол он лишил меня денег для моего же блага, но шеф-пилот первым понял, что на его слова мне уже плевать. Поэтому сказал:

— Иди Стен и подумай. Если надумаешь, приходи.

Молча кивнув своему начальнику, проигнорировав завсклада, меня до сих пор душила обида, я покинул склады и направился к шлюзовой, где стоял мой борт. По пути, учуяв приятные ароматы и вспомнив, что давно не ел, на буксире просто забыл с торопливыми

сборами, и завернул в кафе. Именно там я только начал анализировать всю ситуацию, в которую попал из-за своего излишнего доверия и подлости со стороны завсклада. По-другому эту ситуацию я не видел. Скорее всего отношения с Крегом навсегда испорчены, я не собираюсь ему прощать то что тот сделал, а он мне за это, ну и за то что информацию распространил, скорее всего будет мстить. По мелочи, но уверен, что будет. Может и комиссию наслать на борт буксира для поиска запрещённых вещей или доказательств что я обираю те корпуса что буксирую к ремонтным докам со свалки. Думаю, это он сможет сделать. Значит нужно как-то предохранился. Единственный выход, приобретение большого количества бытового оборудования для последующего ремонта. Официального приобретения, с этим договором я легко перекрою свою задницу, как это сделал Крег, предложив оформить договор покупки, где так нагрел меня. Так что от любых претензий я отмахиваюсь этим договором и предъявить мне будет нечего. С местными техниками или кладовщиками связываться не стоит, ещё подставят по науськанью Крега, он же их начальник, поэтому после недолго раздумья я решил обратиться к военным кладовщикам. Тем более опыт общения с ними, благодаря старине Барду, у меня был. Да и что медлить, вот прямо сейчас и пойду.

— А «Юриста» нужно учить, причём срочно, — покачивая головой, пробормотал я.

Покинув кафе, я сходил к ближайшему бару где купил с пяток бутылок местной планетарки, крепкой пятидесятиградусной выпивки, закусок не забыл, и направился к границе с военным сектором. Я уже отправил запрос позаниматься на военных пилотских тренажёрах для отработки навыков, к счастью свободная капсула была, поэтому мне дали временный доступ на военную территорию. Что плохо, покинуть сброшенный мне военным искином маршрут было нельзя, а мне кладовщики нужны, а не пилоты и капсулы. Ладно, попробую на месте всё решить.

Добравшись до сектора, где находился центр сертификации, я направился дежурному пилоту, что проводил тут работы, то есть был дежурным офицером, ну и обратился к нему с нужным мне вопросом:

— Кладовщики? — озадачился тот. — Зачем они тебе?

— У меня контактов среди военных кладовщиков нет, вот решил через вас познакомиться.

— Да понял я уже. Ты заниматься будешь, или это просто предлог?

— Предлог. По-другому на вашу территорию никак не попасть.

— Ладно, иди на скамейки, я уже сбросил запрос одному знакомому парню со складов, он занят, но пришлёт коллегу, тоже интендант.

— Спасибо.

— Иди уже.

Я устроился на скамейке, тут обычно ожидают те, кто находится в очереди на учёбу в капсулы, но сейчас было пусто, и поставив сумку у ноги, стал ожидать кладовщика. Двое мужчин, что зашли в зал тренажёров, сразу привлекли моё внимание, если один был типичным работником со складов, эта работа накладывает общий на всех отпечаток, не спутаешь, то второй меня озадачил, на особиста похож. Кстати, а по виду те были похожи. Невысокие, слегка пузатые, круглолицые, только выражения лиц разные, да комбезы.

Так вот особист устроился чуть в стороне, но чтобы нас слышать, и стал делать вид что мы его совсем не интересуем, а вот кладовщик был готов на всё. Я даже улыбнулся.

— Это ты ждёшь меня? — спросил тот подходя ближе.

— Возможно, — ответил я. — Меня Стен зовут, я пилот из корпорации «Деми-Марш». Есть просьба по твоей теме. Я со кладовщиками корпорации разругался, напрочь. Кинули меня, причём ещё заявляют, что я сам виноват, подставился. Так вот, я подучил базы по ремонту бытового оборудования, раньше с военными складами работал, вольнонаёмным там был, некондицию скупал, списанную естественно. Вот хочу тут у вас также выкупить битое оборудование для последующего ремонта и продажи. А то баз накупил в долг, вся зарплата уходит, а дополнительного заработка кладовщики корпорации меня лишили.

— И всё? — изумлённо и с явным разочарованием поинтересовался тот.

— Ну да. Кстати, дружка своего позови, видно же что безопасник. И дежурного офицера крикните, я тут с собой принёс, со всем уважением. Меня старик Бард научил, кладовщик с армейских складов отдела продаж.

— С поминанием парень, — ухмыльнулся интендант, и подозвал двух других офицеров.

Прямо тут в общем зале раскладывать ничего я не стал, мы прошли в помещение для дежурного, тут всё было, даже стаканы, и сервировали стол. Выпив в первый раз, даже я выпил, поморщившись, и закусив, при этом одоблив натуральную мясную нарезку и лаваш, те стали расспрашивать меня как кладовщики корпорации меня кинули. Я в подробностях описал. Это вызвало неоднозначную реакцию, кто одобрял меня, кто Крега. Мол, хоть и по жёсткому, но учит молодёжь тот правильно. Вот безопасник рассматривая меня колючим взглядом, всё о теме моих интересов у них расспрашивал. Мне это быстро надоело, и я скинул ему контакт генерала, попросив пробить кто это. Тот пробил, и побледнел, больше вопросов ко мне не было, более того, тот стал относиться ко мне предупредительно вежливо, что сразу было замечено другими присутствующими.

— Ладно, договорились, есть у меня то что тебе надо. Давно списано, хотел уже отправить на переработку. Три малых контейнера забитых под завязку. Отдам всё за... — интендант начал пьяненько подсчитывать, в отличие от меня, тот автодоктор нейросети явно выключил. — За пять тысяч.

— Чего?! — возмутился я. — Да никакая некондиция столько не стоит. Давай сбавляй цену.

— Нет, пять за всё, но я тебе три кофра отдам, с битым оборудованием. Может что восстановишь. Тоже давно списано. Тебе понравится. Всё с двойственным назначением, что для военного, что для гражданского секторов.

— Ладно, согласен.

Мы заключили договор, который я внимательно проверил, даже отослал адвокату в «ЮрКор» и только потом подписал, переведя деньги.

— Контейнеры будет ждать на границе нашей и частных зон, — пьяненько икнув, сообщил интендант.

Мы ещё около двух часов просидели, к нам заходили разные военные, стопочку принимали, знакомились со мной и уходили. Я всё «под протокол» писал, чтобы если что освежить память, так что норма. Мы с Бадом, так звали интенданта, обменялись контактами для дальнейшего сотрудничества, и наконец распрощались. Добравшись до границы разных зон владения, я вызвал грузовую платформу корпорации, а груз, проплаченный мной, причём и за контейнеры тоже, они мне отходят, уже ждал. Загрузил его, еле вместились, и полетел к буксиру. Дальше, пока три дроида, один мой личный и два приписанных к буксиру, переносили контейнеры в трюм, жилой кубрик захламлять я не хотел, отправил туда и кофры, после чего отпустив платформу прошёл на борт и отправился в каюту. Там, после

душа, завалился спать. Просто спать, а не в капсулу, хотя за последние дни я серьёзно поднял базу по пилотированию, осталось семь процентов, и она будет полностью выучена до четвёртого уровня.

Поднял меня зуммер, выдаваемый искином. Тот пытался срочно разбудить меня. У шлюза находились военные, не только представители флотской СБ, но и отделение бойца в тяжёлых штурмовых скафах, и они уже высказывали явное нетерпение. Посмотрев на картинку, выдаваемую с камеры шлюзовой, я только выругался:

— Крег, сволочь, наслал всё-таки проверяющих!

Во рту гадостно было, в принципе состоянии ничего, спасибо зарядке и нейросети, но не выспался, поэтому шлёпая босыми ногами я прошёл к шлюзовой и впустил военных на борт, приплясывая на ходу босыми ногами. Палуба холодной была. Можно и из каюты открыть створки, но по инструкции я должен встречать представителей власти у шлюза, вот и пришлось идти. Бойцы тут же разбежались по судну, осматривая все помещения.

— Ну и что случилось? — хмуро спросил я, приветливо кивнув знакомому особисту, это он со мной пил... о, всего четыре часа назад.

Он же ко мне и обратился официальным тоном:

— Господин Аг, вам по ошибке был передан кофр с особо ценным военным оборудованием. Вот у меня кофр, который вы должны были получить. Хотелось бы вернуть обратно то что вам доставили по нелепой случайности.

— Да не проблема, я всё в трюм спустил. Не смотрел ещё.

— Может вы оденетесь? — поинтересовался второй безопасник, пока сопровождающий их техник скрылся в переходах в сторону трюма. Видимо он и должен был опознать ценный девайс.

— А кто в сворку шлюзовой ломился, обещая её выбить? Торопился как мог, — смущённо подтянув трусы с синими цветочками на них, пробурчал я.

Тут один из штатных дроидов буксира принёс мне из каюты пилотский служебный комбез, и я наконец оделся. В это время техник вернулся с кофром в руках, он молча кивнул, подтверждая, что всё на месте. Так что военные оставили мне принесённый ими кофр и ушли. Заперев створку и приказав отправить кофр в трюм, я только и пробормотал, возвращаясь в каюту досыпать:

— Дурдом.

* * *

Только через три недели я вспомнил про ту коробочку с чёрными брильянтами. Даже не вспомнил, просто нашёл, когда в ящик стола залез, убирая в сторону офицерские пайки, я иногда ими пользовался, когда времени не было на готовку, а есть приготовленное синтезатором не хотелось. У меня вкус обострился, чувствовал разницу. Взяв пенал, я открыл и проведя пальцами по ряду камней, закрыл и вернул его на место. В тот день когда Крег меня кинул, я про эти камни тупо забыл, вот они и остались у меня, иначе присовокупил бы к остальному, и их бы потерял при кидке. А так я эти три недели фактически оборвал контакты. На станции бывал, но ходил к военным, тот безопасник сделал мне свободный вход. Я уже переработал и восстановил всё что мог из того что было в

контейнерах. Так как контакты в корпорации были закрыты, то я договорился с техником того военного транспортника, что совершает постоянные рейсы к Анаиде, а также искал и связался с хозяином ломбарда на поверхности планеты. Сделал скидку в десять процентов и вот отправил первую партию. Вчера от него поступили деньги насчёт. Двадцать две тысячи. Ещё триста кредитов технику за доставку. А раз эта возможность заработка вполне работала, то у военных я закупил уже шесть контейнеров с разным неликвидом. Сегодня утром и выкупил, хорошо, что сегодня выходной. Один день в неделю был выходной в корпорации, это прописано в контракте. А вообще меня пока всё устраивало, вот заработал двадцать две штуки, что с учётом того что за работу пилотом буксира моя зарплата составляла девять с половиной тысяч, а это немало, уж поверьте мне, очень приличные деньги получились. Я двадцать штук отправил в долг за базы. Потихоньку буду вот так его сокращать. Сумма долга как раз уменьшилась на первую зарплату, а у меня её на сто процентов забирали, и вот ещё на двадцать тысяч. Постепенно выплачу, раз такой канал смог создать. Кстати, не к ночи поминать этого Крега, скоро у меня на боковую, но подлянок пока от него не было. Тот похоже делал вид что меня не замечает. Заказы мои на склады выполнялись вовремя, претензий нет, но обещаться с ним я всё равно не желал. Другие пилоты, с которыми я продолжал поддерживать связь, сообщали что те делали первые продажи находок, пока кидков не было. Видимо тот после меня решил больше так явно не кидать. Потерял одного пилота-добытчика, не хотел остальных потерять. Так что потихоньку клиенты из молодых пилотов к нему потянулись. Ну и ладно, если что я их предупреждал, кинет, пусть на меня не обижаются.

Недавно закончил изучать базу «Юрист» и сразу приступил к изучению всех остальных баз что у меня были, но только в первом ранге. Потом и во втором начну учить. Вот так потихоньку и учился, работал, и ремонтировал. В общем, постепенно жизнь вошла в привычное русло на борту судна. Ни одной свободной минуты, а всё свободное время, обычно это ночь, тратил я на капсулу. Учился. Так что прежде чем идти к капсуле, я всё же решил проверить что это за камни такие. Сходя в мастерскую, у меня там левый планшет был, с таким же левым аккаунтом, я достал его и вернувшись в каюту, а тут койка удобная была, устроившись на ней, вышел на станцию Гиперсвязи, трафик дорогой, но ничего, терпимо, и стал искать информацию по камням. Сначала задавал вопросы по камням, давая описание, доставать пенал и делать фото мне было тупо лень, хотя так быстрее бы нашёл. Просматривая разные фото, я вдруг нашёл нужные.

— Точно они, один в один, — пробормотал я. — Ну-ка, посмотрим по ссылке что это и сколько они стоят.... Ага, вот, статья какого-то профессора. Так они называются «камни Арахнидов»?!. Разумных пауков что ли? Они что, ещё и ювелиры?.. Та-а-а-ак, читаем дальше. Ага, камни изготовлены из каких-то биологических материалов, которые производят только пауки, в Содружестве их воспроизвести не смогли. Стоят... Ого?! Миллион каждый, при этом драгоценными не являются?.. Уже интересно.

Углубившись в описание этих камней, я наконец разобрался что это. Если проще, то стимуляторы для мозга, а точнее для поднятия уровня интеллекта. Принимая эти камни можно серьёзно поднять свой интеллект. Миллион за один камень, это минимальная цена, обычно они стоят дороже, как сторгуются. Могут один и за десять продать. Пауки редко выбрасывают их в продажу, поэтому ажиотаж на них и охота идёт постоянная. То есть, если кто узнает, что они у меня есть... Война за интеллект это покруче барелия, как я понимаю. Порвут.

Тут вдруг планшет пискнул, а точнее сработала навороченная самодельная антивирусная программа, установленная нашим непризнанным гением, программистом, с которым я сдружился по интересам. Тем более эту антивирусную программку я сам доработал. Сработка была на то что кто-то пытался выяснить, кто я и откуда вышел на связь. Меня мгновенно бросило в пот, я буквально взлетел с койки, метнулся к углу каюты и бросил планшет в утилизатор, тот за несколько секунд превратился в пыль. Надеюсь успел. Меня аж всего трясло от волнения. Тот пенальчик которой я так небрежно зашвырнул в ящик стола, имел такую ценность, что меня сметут как песчинку. Главное никому не сообщать что у меня тот вообще есть, даже намёком. А в идеале самому воспользоваться им. Когда я пролистывал страницы описания камней Арахнидов, то делал это «под протокол». Да по привычке уже. Так что пролистать запись труда не составит, а то я концовку изучить не успел. Это я и сделал, вернулся на койку, старясь успокоиться, комбез убирал излишки влаги с кожи, после чего стал прокручивать запись.

Как я и предположил, всё же с этими камнями не всё так просто. Для начала, скачок в уровне интеллекта не превышает двадцати или до двадцати двух единиц. В принципе для многих людей и это огромная существенная разница. Влияние камней на организм даёт неплохой скачок интеллекту, но при этом можно использовать ещё один камень, точнее принять второй ещё раз. Причём, результат тут пятьдесят на пятьдесят. Всё зависти от физиологии каждого человека. Если первый камень растворяясь в желудке безопасен, а их просто глотают, то во втором случае как повезёт. Ни одного случая, когда выживали после третьего приёма, зафиксировано не было. Все умирали. Ещё один момент, при использовании этих камней по назначению, у человека не должно быть нейросети. Она блокирует действия камней Арахнидов, и всё закончиться пшиком. Так что перед использованием, сеть стоит удалить. Простое отключение тут не поможет, именно удаление. При этом не каждый согласиться ходить без сети целый год. Да-да, воздействие камней с накачкой для повышения уровня интеллекта происходит в течении года. Со вторым также, дополнительный год. При этом, когда закончиться действие первого, нужно подождать месяц, перед приёмом второго. Схема такова, описанная профессором. Он исследования по ним вёл, причём не без гордости сообщал, это в статье было, что он единственный специалист по ним. Интересно, а сейчас он жив? Вот и я не знаю, а проверять не буду, вдруг на нём тоже метки как на том сайте. Могут сработать на явный интерес со стороны. А во второй раз так подставляться я не хотел.

Всё это конечно же меня заинтересовало, да не могло не заинтересовать. Я сразу же разработал план. В корпорации я работаю полтора месяца, и уже как успел заметить, контакты были сведены к минимуму. Судном я смогу управлять и в ручном режиме без сети. Только оставшееся время я должен сделать так, чтобы искин буксира и возможно диспетчеры привыкли что я пользуюсь не сетью, а планшетом. Диспетчерам скажу, что это не позволяет моя религия. Например, пост на пять лет, да придумаю что-нибудь, я же из дикого мира. А буксиру дам информацию что у меня повреждена сеть, но задач с меня никто не снимал, поэтому переходим на ручное управление. Как видите, всё гениальное просто. И так до отпуска активно учу базы. Я не хочу потерять то что у меня находится в импланте памяти. Не только выучу, но и сдам на сертификаты. Я же должен через капсулу проверять своё состояние, и специальность медика мне потребуется для этого. Когда всё выучу и придёт время отпуска, в принципе можно остальное доучить на курортной планете в одной из частных клиник, там же удаляю свою сеть, причём забирая вместе с имплантами с собой,

может продаж, а может повторно поставлю. Дальше возвращаюсь в систему «Форпоста», а у меня уже будет наработан опыт работы без сети к этому времени и дальше заглотив камень, спокойно живу и работаю. Вручную пилотирую, вручную занимаюсь ремонтом бытового оборудования. Только вот учиться уже не смогу, без сети-то. В следующий отпуск, отгуляю, и заглочу второй камень. Это возможно, посмотрю, как первый год пройдёт.

Причём, стоит уточнить, использование второго камня не даёт такого эффекта как первый, интеллект повышается от десяти до пятнадцати процентов, это профессор зафиксировал на добровольцах. У кого как. С моими ста шестьюдесятью одной единицей, добрать сначала до ста восьмидесяти, а потом ещё до ста девяносто, и это в минимуме, может ещё на пару единиц подскочит интеллект, очень жирно. В Содружестве всё построено на уровне интеллекта, и упускать такой шанс просто глупо. Только надо всё хорошенько продумать. Взять тех же двух инженеров из четырёх наличных в корпорации. Если те двое вполне подходят по уровню интеллекта до инженерного минимума, то у двух других сто семьдесят три и сто восемьдесят один и инженерами они стали после годов труда и упорной учёбы. Причём серьёзными специалистами им всё равно не стать, вся мелкая инженерная текучка на них. Сложные работы они не потянут, даже с установленными имплантами на интеллект, просто не вытянут расчёты. Вот настолько влияет базовый интеллект. Именно поэтому меня эти камни так заинтересовали, очень. Я теперь понимал других людей в Содружестве, когда у них начинается золотая лихорадка в поисках этих штук.

В общем я долго изучал записи профессора, а потом вспомнив что время не резиновое, направился в капсулу учиться. Утро вечера мудренее.

План мой прикинутый наспех, мне настолько понравился, что следующим утром, я окончательно решил действовать по нему. Только доработать тот необходимо, детали продумать. Потому как если выйдет всё то что я планирую, это принесёт мне только одно — преимущество. Ведь как я уже говорил, самое большое что имеет значение в Содружестве, это высота индекса интеллекта. Чем выше, тем больше шансов возвыситься. Причём как раз это, возвышаться, меня не особо интересовало. Становится каким-нибудь инженером или учёным я не хотел, а вот развиваться как разноплановый специалист, это моя мечта и что уж говорить, идея фикс. А при более высоком уровне интеллекта, такая мечта, всё же для меня она настоящая, более осуществима.

Именно поэтому проснувшись рано утром следующего дня, наблюдая как крышка капсулы поднимается, я приступил к исполнению своей идеи. Для начала позавтракал, после чего сообщив диспетчеру что я готов к работе, получил задание и полетел к ремонтным цехам, нужно отправить ком металла к перерабатывающему заводу. Там таких кома три, на полдня мне работы. Вот так пока работал, а после обеда меня перенаправили доставлять корабельные модули со складских терминалов в ремонтные цеха, я продолжал думать, всё время думал. По сути план вполне неплох, нужно конечно учесть множество нюансов, но похоже всё может получиться. Главное сократить контакты не просто до минимума, а вообще их прекратить. Я встречался с парой девчат-пилотов, ночи бурные были, а тут это надо прекращать. Вовремя ночи любви шаря по моему телу, те могут нащупать, точнее понять, что пилотского разъёма у меня на затылке нет и это вызовет вопросы. Только прекращать встречи нужно не сразу, а постепенно, у меня чуть меньше года до отпуска впереди. Дальше, подучить медицинские базы повыше, чтобы работать с капсулой более уверено, я собирался, когда приму камень, если не раз в день, то раз в неделю точно,

проводить диагностику, отслеживая результаты. Вот, чтобы в этих результатах разбираться получше, и нужно поднять базы. А значит их требуется докупить. Те базы что у меня есть, и я учу пока в первом ранге, слишком низкоуровневые. Выше нужны.

Это ещё не всё. Вопрос с искином буксира стоит на первом месте. Тут стоит вопрос перепрограммирования, но нужных знаний у меня просто не было, значит, нужно докупать базы и учить их. Дальше, поработав с искином переведу его на свою сторону, и он будет меня прикрывать со своей стороны. В остальном план остаётся без изменений. Авантюрный конечно, но без изменений. Однако у меня слишком мало времени до отпуска чтобы терять его попусту. Тем более иногда у нас копятя отгулы за переработку, тут можно взять деньгами, а можно отдыхом, и стоит этим пользоваться. Вон, за последнее время накопилось три отгула, так что вечером, связавшись с диспетчером и сообщив о них, сказал, что я на три дня ложусь в капсулу, буду учиться. Использую свои отгулы. Тот дал добро и отправил меня на одну из парковок, стыковаться со станцией я не стал.

Дальше, поужинав, я направился в свой медблок, где вскрыв управляющий комп капсулы, а первый уровень баз по ремонту медтехники я уже выучил, и стал отключать некоторые блоки. Дело в том, а я это из базы узнал, что в капсулах по умолчанию стоит программа, которая отправляет пакеты информации по своим пациентам в головной отдел. У меня такая функция была выключена, я проверил, тем более капсула со склада, а не из медсекции, однако её можно было дистанционно включить и посмотреть, что я там учу и что выучил. Вот эту возможность я и убирал, отключая блоки, отвечающие за связь. Теперь с капсулой связаться невозможно. При этом я не забывал про искина. Если что случиться, как он меня поднимет? Поэтому принёс со склада бухту кабеля, забрал её из разбитого склада одного из буксируемых мной кораблей, и прокинул этот кабель от точки доступа искина к капсуле. Вот, теперь тот на связи, если что, он сможет экстренно меня поднять. Такое разрешение у него было.

Закончив, мой ремонтник как раз уложил кабель в короба, чтобы не мешался под ногами, я разделся и лёг в капсулу. А на изучение поставил базу по пилотированию в атмосфере, нужно её первой выучить, ведь меня вскоре будут использовать при посадках, а это сложное дело, особенно на ручном управлении, вот и нужно до того как сниму сеть, успеть наработать опыт по ручному пилотированию при посадке. Кстати, когда уже сниму сеть, буду время от времени к доку заходить, брать приготовленные для меня небольшие партии разгона. Вроде как всё нормально, учусь. По этой причине о сдаче сертификации, когда изучу все базы, стоит забыть. Что я такое учу, если уже всё сдал? Вот чтобы не возникло вопросов, и придётся потерпеть. Ладно, справлюсь.

За эти три дня я изучил базу до третьего уровня, и на тридцать девять процентов начал четвёртый уровень. А та у меня был в четвёртом ранге приобретена. Дальше так и работал. Сообщил шеф-пилоту что частично базу поднял, уже могу совершать посадки, ну и меня отправили с первым рейсом на планетоид. Причём сам шеф-пилот спускался рядом пустой. Он всегда новичков подстраховывал. Сначала я без груза совершил несколько взлётов и посадок, прошлый опыт тут тоже изрядно сказывался, потом спустил средний контейнер. На этом всё, я прошёл проверку и дальше меня стали частенько использовать, в случае нужды, для спуска части грузов на планетоид. Да фактически половина работ была занята по этому направлению. То, что-то поднимал на орбиту, то что-то спускал на поверхность.

Так и работал. Когда учась ночами, или в редкие полёты к свалке днём, я поднял до

четвёртого ранга базу по пилотированию в атмосфере и при гравитации, то посетив дока, взял в долг базу «Программирование», причём пятого ранга по оборудованию до седьмого поколения. Она относилась к техническим базам, то есть я смогу её со своей сетью вытянуть в учёбе. Причём продавались базы не на кристаллах, их сразу заливали на сеть, это чтобы избежать перепродаж. Однако это не всё, я успел совершить ещё дважды продажи хозяину ломбарда на курортной планете восстановленного мной оборудования, и купил у того интенданта базу «Военный хакер», также пятого ранга для техники седьмого поколения. Причём я остался ему ещё должен, база стоила семьдесят восемь тысяч, а я отдал сорок две. Буду вот так потихоньку отдавать долги, мы так с ним сговорились. Так что я стал попеременно поднимать обе базы. Сначала одну поднимаю на уровень выше, потом вторую также. И вот так постепенно и учил их. Использовал отгулы, причём трижды брал по пять дней за своё счёт, но изучил-таки за три последующие месяца обе базы. Да и долг за «Хакера» закрыл. Ещё я с программистом корпорации хорошо скорешился и прикупил у него комплект основ для создания программ. Сделал несколько программ-взломщиков и за неделю не спеша взломал искин буксира. Причём затёр все свои следы, чтобы меня не поймали на этом. Всё же хакерство преследуется по закону, особенно незаконное.

После взлома искина, я отключал на время пилотирования сеть, включая её только для учёбы, и вот так получал опыт ручного пилотирования. Поначалу было сложно, особенно со спусками с грузом. Пару раз даже приходилось экстренно включать сеть, чтобы не навернуться, но с каждым днём огрехи исчезали, пока не дошло до того, что сеть при пилотировании мне уже была не нужна. Я работал с планшетом, все контакты были через него, а не через сеть, к чему многие постепенно привыкли, и вот так продолжал работать и учиться. Причём подняв некоторые базы, я всё же сдал на сертификат, но не по всем специальностям, чтобы не вызвать подозрения. А сдал на медтехника и на медика, получив два дополнительных балла в рейтинг социальной безопасности. Теперь у меня было восемь единиц. Неплохой игольник себе прикупил, офицерский.

Вот так и шло всё, учёба, работа и учёба. А выплатив долг за «Хакера», я теперь копил средства из своей подработки, на данный момент накоплено сто сорок три тысячи. Наконец наступило время отпуска, я уже подал заявку и приобрёл билет на транспорт, что ходит к курортной планете, так что оставив буксир на парковке в режиме ожидания, я направился на территорию военных. От борта буксира до станции меня доставил служебный челнок по заявке. Там прошёл к причальному шлюзу, куда стекались как военные, так и из нашей корпорации. Место я снял в четырёхместной каюте, которую делил с двумя военными и одним из наших. Я его не знал, техник с планетоида. Как оказалось, с попутчиками мне не повезло, сразу бухать начали и техник к ним присоединился, поэтому я лишь ночевать приходил, а большую часть времени проводил или в спортзале, или на танцплощадке в баре. Меня туда однажды затянула девушка из военных, и мне неожиданно понравилось, надо будет купить базу по танцам, а то я не умел, но учила та меня с азартом, и я с не меньшим интересом постигал азы. Даже расстроился, когда мы прибыли на место. Девушка предложила присоединиться к ней, провести отпуск вместе. Но у меня были других планы, и я отказался, с большим моим сожалением.

Дальше мы все высадились на орбитальном терминале, к которому подошёл и пришвартовался транспорт. Все сразу стали расходиться. Кто к орбитальному лифту, кто к лётным палубам, решив воспользоваться челноком или шаттлом. Я тоже двинул к лифту. К первому рейсу не успел, заполненный под завязку тот спустился вниз, вот и воспользовался

вторым рейсом. Нормально. Спустился, и сразу направился в одну из местных частных клиник. Там приобрёл базу четвертого уровня «Медицина», для техники по шестое поколение, для седьмого не было, это же частники, а не военные. Док Венс продавать эту базу мне отказался, моя сеть в четвертом ранге её не поддержит, пустая трата средств и времени. Только вот пользоваться я ею буду без сети, мне главное теория нужна, что в ней была, так что та мне была необходима. Дальше я уплатил за десять дней учёбы и лёг в обучающую капсулу. Потом два дня отдыха, я их проводил время на пляжах планеты, загорал и купался, и уже на три дня лёг на обучение. Как только база была выучена я сделал проплату и мне удалили сеть. Как будто часть тела вырезали. Правда сеть и импланты я забрал, оставил при себе. А на второй день после операции по удалению, проглотил камень. Он один был со мной, остальное в тайнике на борту станции «Форпост-4». На буксире я прятать не стал, рискованно. Ну вот и всё. Теперь дальше видно будет, пошла в прок моя подготовка к этому решению и исполнению, или нет.

Следующие десять дней я полностью отдался отдыху, тёплым волнам моря, мелкому песку пляжа и необъятной голубизне неба. В общем, просто отдыхал, а не как говорят — отрывался. Я не в курсе, действовал ли камень или нет, но никаких изменений в себе не заметил. То, что камни настоящие, а не искусная подделка, я и такое предполагал, был точно уверен. Мне случайно попался на разбитом корабле повреждённый биологический сканер, в разгромленном медскладе нашёл, починил и просканировал камни. Настоящие, тот ясно выдал результат что те биологического происхождения. Потом я стёр логи работ сканера и продал его. Давно, с полгода назад ещё. Вот так и отдыхал.

Когда отпуск закончился, я, как и многие отдыхающие, прошёл на борт транспорта и вылетел к системе «Форпоста». По прибытию, сразу, никуда не заходя, даже опасаясь, что меня кто-нибудь окликнет, прошмыгнул на лётную палубу и дежурный пилот на челноке доставил меня на борт буксира. Там было всё в норме, искин сообщил что за месяц моего отсутствия никто на борту судна не бывал. Так что активировав часть систем, что за время стоянки были отключены, я уже на следующий день сообщил диспетчеру что готов к работе и тот включил меня в график движения грузов.

* * *

Всё же я в шоке. Уже месяц работаю как ни в чём не бывало, и никто ни сном, ни духом. Похоже моя предстартовая подготовка прошёл так хорошо, что особо я не выбивался из своей привычной линии поведения, оставаясь средненьким пилотом, ничем себя не зарекомендовавшим, что мне и было нужно. Каждый день я ложился в капсулу и проводил диагностику. Камень действует, это уже было видно, причём как-то странно действует. По моим прикладкам за первый месяц уровень интеллекта у меня скакнул не на один процент, край два, а у меня на три поднялся. В крови гулял реагент, выдаваемый камнем, но для здоровья вреда тот не причинял. Так что пока всё шло штатно. Точнее сверхштатно, с излишне быстрым подъёмом уровня интеллекта. Вот это я изучал и исследовал, проводя каждый день диагностику. Причем после этого каждый раз затирали логи работ капсулы, чтобы никакой информации никуда не ушло. Перестраховывался. Хотя по своему странному рывку с повышением уровня интеллекта, у меня уже появились первые предположения. Я тут подумал и прикинул. Кто покупает такие камни? Кто их использует по назначению? Да

богатые люди и их дети, мажоры и мажорки. Что они делают, удаляя сети и глотая камни? Тусовки, вечеринки и дальнейшая хня. А что делаю я? Да работаю так, что света белого невзвижу. То есть, у меня всё свободное время днём занимает пилотирование, теперь на ручном управляю, и покидать рубку я не могу. А когда сдаю смену, то работаю в мастерской. Получается, что мыслительные процессы разогнанные. Постоянно думать приходится. Вот и выходит, что я как тот анаболизм здоровяк качаю свои мозги. Другого ответа у меня не было, а раз так, то похоже только с одним камнем, по моим подсчётам, я выйду к инженерному минимуму. Сейчас это лишь догадки и предположения, посмотрим что время покажет.

Сегодня у меня был выходной, и я решил связаться с Валерой, причём используя пункт Гиперсвязи. Через планшет, как обычно это делал, не хотел, не мог с полной уверенностью сказать, что наш сигнал не перехватят и не прослушают. А в пункте есть режим безопасности, то есть искин станции будет проверять канал на попытки взлома. Правда это дополнительная услуга и проходит по отдельному платёжному прайсу. Ничего уплатил и отправил сигнал вызова. Я ещё три дня назад договорился с ним связаться в это время и тот должен ждать. Так что ответил тот быстро.

— Привет. Ты что, не у себя на буксире? Обстановка за спиной незнакомая. Похожа на кабину пункта станции Гиперсвязи.

— Она и есть, — переходя на русский, сообщил я. — Давай на нашем родном пообщаемся. Тема не та которую стоит знать посторонним. Ты один?

— Лана рядом. Жена всё же, — также перейдя на русский, сообщил тот. — У нас тут поздний вечер, насколько ты должен быть в курсе, отдыхаем после трудового рабочего дня. А что за тема?

— Ты же знаешь, что я из отстойника таскаю битые корпуса к ремонтным цехам, ну и пока буксирую, мой личный дроид изучает остовы на разные находки. Лови файл, код к открытию название столицы русской революции. В общем, то что ты видишь, штука мощная. В Галонете не ищи, там маяки, вычислят и придут с вопросами, а почему ты ими интересуешься. Я на этом чуть не попался, едва успел соскочить. Там в файле описание и копия записи статьи одного профессора. В общем, я нашёл эти камни и один уже использовал. Я выслал тебе два таких камня экспресс-почтой. Это моё спасибо за всё. Можешь сам использовать, если рискнёшь во второй раз, можешь с женой.

— Ты хотя бы на словах поясни что это вообще такое? Драгоценности?

— Это стимулятор для мозга, качает интеллект. Я с одним камнем планирую выйти со ста шестидесяти до инженерного минимума базового интеллекта. Вижу, что ошарашен. Постарайся пока осознать, что я тебе сообщил, а я продолжу. Сразу предупреждаю, штука такая, о чём не стоит никому говорить. Вообще. Сам понимаешь, что в Содружестве означает уровень интеллекта. Придавить могут за них. Инструкция по применению там же в файле. Есть описание как я всё провёл, чтобы никто не понял, что я работаю без сети и почему до сих пор не привлёк внимание. Кстати, камни в защищённом кейсе. Я отслеживаю посылку по треку, завтра к вам должна прийти. Сам решай, как использовать. Только продавать не советую, через вас на меня могут выйти. Поэтому советую, очень советую использовать эти камни самим. Ещё есть анализ диагностики моего прохождения этой процедуры. Пусть Лана изучит, она как врач сможет понять, как идёт процесс подъёма уровня. Ладно, что хотел сообщил, дальше вижу говорить не стоит, слишком вас ошарашил. Давай, свяжемся через пару дней также вечером, вы всё осознаете к этому моменту, посылку получите и решите,

что будете делать дальше. Советую последовать моему примеру.

— Хорошо, договорились. Ну удивил так удивил, — покачал головой Валера и отключился.

Да уж, смог я его удивить. Вон в каком состоянии тот отключался. Если Лана о камнях в курсе, а это вполне возможно, слухи о них ходят, то та сможет пояснить Валере что именно я им подарил и сколько такой подарок стоит. Причем не только в деньгах. Так что думаю свои долги я закрыл, те что моральные. А вообще решение отправить им эти два камня возникло у меня не спонтанно, время было подумать и решить, и вот отправил. Надеюсь они распорядятся ими как нужно, сами используют, для того и отправлял. А Лана что-нибудь придумает чтобы официально провести такой скачок. Способы разные были. Я кстати об этом тоже думал и предложил в том файле как объяснить эти скачки. Например, была вылечена после повреждения определённая область мозга, что и дало прирост интеллекту. Как я уже говорил, способов хватает, вплоть до ошибки при диагностике. Я вот свой интеллект именно так планирую поднимать. То есть, официальные показатели со внесением в карту ФПИ. А может и не буду, и оставляю на тех же ста шестидесяти одной единице. Подумать надо. Это на меня с таким уровнем если не охота, то явный интерес со стороны военных и частных корпораций был, а что дальше будет, когда до инженерного минимума подниму? Да настоящая охота. Вот и не будем рисковать.

Я вернулся на борт буксира, он был пристыкован к одной из шлюзовых, как пришёл срочный вызов от диспетчера. Я изрядно задёргался, и так на нервах был, в том смысле что накачку себе давал на разговор с Валерой, а тут, когда отходняк после разговора был, этот вызов. Я ещё удивился, вычислили, но почему диспетчер на связь выходит? Оказалось, тут совсем другая тема. С очередным рейсом подходил тяжёлый транспорт, он сейчас на разгонных входил в нашу систему. Но на выходе из гипера, это произошло на границе зоны действий флотских глушилок, через две системы от нас, тот там потерял средний контейнер. Сорвало с внешних крепежей. То ли те не выдержали, то ли снесло каким камнем до сработки после выхода щита, не понятно. Вот тот и поставил мне задачу слетать за контейнером и доставить его в систему. Видимо я ему первым на глаза попался, когда отходил от шлюза, решив провести ночь на парковке. Работа срочная, обещал отгул. Правда отгулы в последнее время я не брал, предпочитал деньгами, что шли на погашение долгов за базы.

В общем, подтвердив, что я иду за контейнером, сразу от станции направился к границам систем. Маршрут диспетчер мне уже скинул. Спать сильно хотелось, но только когда пересёк границу секторов, встречный транспорт уже прошёл мимо, я оставил контроль полёта на искине и прошёл в свою каюту, где лёг спать не раздеваясь, только обувь скинул. Поднимет если что.

* * *

Вот так дальше я и работал следующие четыре месяца. Кстати, Валера и Лана уже воспользовались моим советом, и сейчас также поднимали уровень интеллекта. Валера ладно, работал с планшетом, оставаясь простым техником на орбитальном терминале, пока никто не просёк что у того нет сети, хотя производительность труда у него заметно снизилась, но пока вопросов к нему не было, а Лана уволилась и можно сказать сидела дома.

И ещё, она подтвердила, что я качаю уровень интеллекта постоянной работой, они с мужем занимались тем же. Так что я работал и работал, редко отдыхая, да и то на борту буксира. Время шло, я постепенно освоился в корпорации и продолжал изучать местные дела. Одной из причин почему я решил поработать в этой корпорации было то, что тут можно было выкупить корпус, и также выкупая корабельные модули, собрать себе судно по личным запросам. Как я понял многие из новичков на это рассчитывали. Однако наши планы разбились о суровую действительность. Все остовы, которые ещё что-то стоили, были забронированы местными на приобретение, они постепенно их восстанавливали и продавали. То есть, это был общий бизнес технарей, инженеров и кладовщиков куда нам пилотам доступа не было. Причём руководил там Крег, отчего у меня вообще шансов заполучить своё судно в корпорации равнялись абсолютному нулю. Не даст тот этого сделать. Он это не раз при других свидетелях говорил, что мне нашептали на ухо. Так что всё это время я думал и планировал как всё сделать и добыть судно, причём минуя Крега, да и вообще корпорацию.

И вот на днях появилась возможность заполучить неплохой корпус малого грузопассажирского судна, причём минуя корпорацию и её свалку, а соответственно разрешения мне от них не требовалось. Более того, я даже платить за корпус не буду, а он ничейный. Если только за доставку. Сделал я вот как. Так как контактов с военными я не терял, особенно с интендантом Бадом, у которого продолжал покупать разный неликвид, то пообщавшись с пилотами в центре тренажёров, договорился с ними, что те вовремя патрулирования, если где заметят какой корпус, подойдут, просканируют, и скинут при возвращении данные мне. Не бесплатно конечно. Вот так мне уже через неделю стали поступать данные по тридцати корпусам, что болтыхались по округе. Они там по одному висели, и этим корпорации особо не интересны были. Если та подчистит все кладбища, может и по одиночкам будет работать, но пока ей это просто не выгодно. Я сразу же прекратил поиски, мне ведь за каждую находку отстёгивать пришлось. Выбрал я корпус грузопассажирского судна «Веприя» пятого поколения. Он единственный не имел серьёзных повреждений, остальные для восстановления особо не пригодны. По виду тот полностью обобран мусорщиками. Это такие лихие парни, что работают на Фронтире и снимают всё ценное с таких вот судов. По кладбищам тоже работают. А этот, судя по отверстиям от снарядов, стал жертвой пиратов. Сначала они сняли всё ценное, потом мусорщики, вот и дрейфует корпус не зная сколько лет.

Дальше я уже договорился с пилотом флотского буксира, потому как сам слетать туда не смогу, кто же мне даст? Официально проплатил в кассу флотских за аренду буксира, ну и пилоту обещал премию, и через четыре дня тот доставил корпус. Я уже успел подготовиться. Чем отличается корпус от полноценного судна? Да тем, что искин на борту должен выдавать идентификатор. Так что я у флотских купил корабельный искин пятого поколения класса фрегат, малый реактор, их считают резервными, ну и расходники с запасами энерголиний. Дальше, когда буксир оставил корпус на парковке, сразу подлетел к нему, благо был выходной, разметил на борту реактор, установил вместе с шахтой искин, и пробросив кабеля, активировал искин. Реактор уже выдавал часть энергии, хватит для запуска. Всё сделано естественно на соплях, но после того как искин признал меня владельцем, то я сразу отправил запрос в филиал офиса Гражданского флота, чтобы зарегистрировать судно за собой. Вот так выплатив обязательный налог, назвав его «Весельчак». И пофигу что часть обшивки нет, и его видно насквозь, главное у меня теперь есть своё судно.

Понятно что часть клана, во главе с Крегом, были изрядно ошарашены моей такой здоровой наглостью и авантюризмом, но сделать ничего не могли. Единственно чего те добились, так это чтобы я платил за парковку, всё же у меня было частное судно. К тому же я получил разрешение от СБ флота и мог держать своё судно на парковке корпорации. Именно на ней, а не у военных. Срок разрешения действовал до окончания времени моего рабочего контракта. Вот такие дела. Устал за эту неделю, столько побегать и поработать пришлось, но справился. Понятно, что от кладовщиков корпорации ни одного модуля я не получу, похоже мне объявили бойкот, так что постепенно буду собирать его своими силами. Что-то покупать у военных, у них слишком дорого для постоянных покупок, что-то снимать с разбитых корпусов при буксировке, а что-то покупать на Анаиде, через того же владельца ломбарда. Покупки будут доставляться рейсовым транспортом. Так что не смотря на бойкот, особо кладовщики мне неприятностей не причинят.

А вот с судном нужно что-то решать, и решать быстро. Я всего пять часов назад как получил свидетельство о регистрации «Весельчака», а уже думал, что делать дальше. Пусть судно зарегистрировано, но оно пустое. Нужны датчики контроля околобортового пространства, а то подходи кто хочешь, пока я отсутствую, и снимай что пожелаешь. Да тот же реактор. От кладовщиков и технарей корпорации этого вполне можно ожидать. Мелкая месть такая. Нужно пару турелей ПКО, чтобы охранять остов, хоть какое-то оборудование связи, чтобы искин мог подать тревогу. С учётом того что я потратил большую часть накопленных средств, придётся работать дальше. У меня осталось всего едва сорок тысяч, вот сижу и думаю, что приобретать в первую очередь. Утром, уже через восемь часов, начинается очередной рабочий день, и я бы хотел, отправляясь на работу, быть уверенным, что с моего судна ничего не снимут.

На следующий день, уже под вечер возвращаясь отстойника остовов кораблей с очередным корпусом в захватах, я обнаружил суету в системах. Оказалось, пришёл войсковой новой и сейчас шла разгрузка. Но это дела военных и нас они не касались, однако на меня вышел наш диспетчер.

— Шутник-Три, прими информацию и файл.

— Так я вроде ещё не закончил работу чтобы новое задание получать? — в недоумении ответил я, принимая данные. — Да и вечер уже, отдохнуть собрался.

— Информация по вашему судну, коим вы владеете меньше суток. При маневрировании двух тяжёлых флотских транспортов, «Весельчак» был раздавлен щитами. По приказу дежурного диспетчера, обломки были собраны, отправлены на перерабатывающий завод и утилизирован.

Я даже сказать ничего не мог, настолько был возмущён. Оборвал связь с диспетчером, да тот повторно и не стал вызывать, а развернув файл стал изучать информацию по нему, с видеоматериалами. Потом отправил копию адвокату в «ЮрКор». Правда и без его консультации было видно, что прибывший конвой был крупным, и то что произошло, действительно можно назвать досадной ошибкой в маневрировании, в лепёшку суки моего «Весельчака» превратили, вот только одного я не понимал. А какого чёрта они делали на парковке, которую арендует корпорация? Это вообще-то для них закрытые зона. Вот указав на это и отправил адвокату. Ответ пришел достаточно быстро. Даже если военные виноваты, сделать ничего нельзя, злого умысла нет, пусть место для парковки арендованное, но система закрытая и здесь действуют законы военных. Можно обратиться с просьбой

расследовать этот вопиющий факт военной полиции, только вряд ли это что-то даст. Да и о компенсации за потерю можно не мечтать. В общем, двести штук, которые я потратил на доставку корпуса, все проплаты и мелкое оснащение, всё это потеряно? А если Крег просто проплатил военному диспетчеру, чтобы тот составил такой маршрут, чтобы зацепить моё судно? Для них это полёвая задача. Не знаю, теперь уже и не узнаешь.

Ещё возмутило то что останки моего судна отправили утилизировать и судя по присланным документам, уже утилизировали. Чего это так быстро, я бы сказал торопливо? Эти документы я отправил в филиал Гражданского флота, чтобы аннулировать идентификатор «Весельчака». Вот так и я пробыл владельцем судна, суток не прошло. Ловко сработано. Посмотрев по документам, кто буксировал обломки к заводу, я не стал выходить на того по нашему корпоративному каналу, а связался через планшет.

— Инна, привет, — махнул я рукой. — У меня пара вопросов имеется. Ты обломки, когда буксировала, не осматривала их?

— Осматривала. Больше по привычке.

— Вот, я на это и надеялся. Есть что интересное?

— Да у тебя там и брать то нечего. Раздавило его.

— Понятно. Значит действительно случайность?

— Не знаю, я там неподалёку работала, что-то военные долго там маневрировали. Вообще странно всё. Я кстати записала, у меня постоянно запись идёт. Хочешь скину?

— Ага, давай.

— О, я у тебя спросить хотела. А ты искин куда дел?

— В смысле? В шахте был.

— Рубка помята, но забраться внутрь можно было. Это корму и центр корпуса в лепёшку. Шахта была пустой, это я тебе точно говорю. У меня есть логи работ дроида. Отправить?

— Обязательно.

Получив новый файл, продолжая следовать к ремонтным цехам, мне там корпус сбросить нужно, я работал с обоими файлами, и зацепил-таки как от корпуса моего судна отходит челнок. Флотский в разведывательной комплектации под режимом маскировки. Я его и не увидел бы, если бы его не выдал один из тяжёлых транспортов, щитом с ним соприкоснулся, на мгновение показав его. Эту всю информацию я также отправил адвокату со своими комментариями. Получалось тут работали флотские, но извините, а им какого чёрта было нужно от моего судна?! Дальше, я лично отправил копию иска, который собирался вручить мой адвокат военным, пока тот его попридержал, своему знакомому особисту, со своими комментариями. Уже через полчаса от того пришла просьбы навестить его. Так что сдав корпус я подлетел к станции. Где пришвартовался к свободному шлюзу и направился к военным. Добрался быстро, дважды попутные транспорты были, так что уже через час входил в нужный кабинет.

— Присаживайся, — указал безопасник на стул, сам тот стоял у шкафа, изучая что-то с планшета, а так отложив его, прошёл за стол, и усаживаясь, добавил. — Разговор у нас долгий будет, поэтому лучше присесть.

Когда я сел, закинув ногу на ногу, дверь открылась и зашёл ещё один офицер, я так думаю тоже из контрразведки. Он устроился на стуле у боковой стены, с интересом слушая нас.

— Твой иск мы изучили, серьёзно подготовлено, если постараться можно нам доставить

пару неприятных моментов, но и только, поэтому сначала пообщаемся. Стен Аг, предупреждаю тебя, опрос официальный и идёт «под протокол». Ты приобрёл на наших складах искин приготовленный к списанию, так ли это?

— Именно так. Между прочим...

— Я не закончил, — остановил меня особист. — Ты подтверждаешь, что установив свой искин в корпус грузопассажирского судна и сразу же зарегистрировал его под именем «Весельчак»?

— Подтверждаю.

— Подтверждаешь ли ты что вносил в основные программы искина изменения, что считается нарушением закона?

— Отрицаю. Никакие изменения я не вносил.

— Подтверждаешь ли ты, что после внесения изменений, ориентировал работу искина на максимальную агрессию?

— Отрицаю. Никакие изменения я не вносил.

— Зафиксировано, — сообщил особист, и уже спокойно, не таким официальным тоном, добавил. — А всё же изменения ты внёс.

— Да что вы говорите? Искин был уничтожен, а точнее переработан вместе с обломками корпуса. Предоставите доказательство? Давайте, этим вы только подтвердите, что незаметно проникли на борт моего судна, извлекли искин, а потом, заматавая следы, уничтожили «Весельчака». Я это смогу доказать. Вот мне интересно, а сколько человек у вас потеряет тёпленькие места? Ведь наверняка на их кресла есть много желающих, и они мне помогут, раскачают эту лодку.

— Что ты хочешь? — наконец спросил тот, что сидел у стены, майор, между прочим.

— Договоримся, — пожал я плечами. — Если с заменой, с выдачей схожего судна ничего не выйдет, то компенсация в виде денежных средств.

— Твой корпус, стоил едва пятьсот тысяч кредитов, а с искином, реактором и одной турелью ПКО, так шестьсот пятьдесят. Денег не будет. На компенсацию мы согласны, если ты замнёшь это дело и больше не будешь поднимать эту волну, только проси адекватную цену.

— Парни, это вы подставились. Зачем вам вообще это было нужно?

— Ты с закладками работал? — прямо спросил знакомый мне безопасник. — Ты купил военной искин, там закладки по умолчанию. Причём убрал их не все, вот одна и сработала, как раз на чистку закладок, и отправила сигнал тревоги. Дальше что было то было. Зачем ты их вообще трогал?

— Это мой искин, что хочу то и делаю. Дальше я предположу. Судно уже гражданское, высадиться на борт официально не можете. Сектор, не смотря на то что арендован, гражданский. Если вы хотели попасть на борт, то должны были вызвать представителей службы безопасности корпорации и меня, а меня в системе не было. Значит, требовалась опечатать судно и оставить его под охраной до моего возвращения. Этого сделано не было, в нарушении законов империи, сами залезли. Отправили челнок с группой техподдержки. Те попытались извлечь искин, в смысле снять копию памяти, а он раз и сгорел. Да ещё сигнал тревоги отправил. Ну сигнал-то вы может и перехватили, но как сгоревший искин объяснить? Поэтому и придумали раздавить его транспортами. Наспех придуманная афера, на этом и попались. Меня больше возмущает что вообще посмели уничтожить МОЁ судно. Так что давайте, успокаивайте меня.

— Не угадал, — сказал тот неизвестный. — Точнее совсем не угадал, но объяснять мы ничего не будем. Ты что решил насчёт компенсации, или так и будешь глазами тут злобно стрелять? Мы же вроде договорились замять это дело?

— Придумал. Я хочу первичную нейросеть шестого поколения «Универсал-ШестьМЕИУ». У неё шесть слотов, имплантов полный комплект. Два на интеллект плюс сто, потом имплант «Боец-ШестьР», к нему имплант защиты «Броня-Н», имплант на памяти плюс сто и имплант «Нанит-М».

— Импланты защиты и «Нанит-М» мы выдать не можем, там используются более совершенные наниты чем те что продаются гражданским. Выбери что другое, — лениво посоветовал неизвестный.

— Ладно. Тогда имплант защиты «Броня-Д», и вместо «Нанит-М» пилотский имплант на восприятие. Тот что с пометной «У», то есть ускоренный.

— Договорились, — просто сообщил неизвестный.

Ждать долго не пришлось, и десяти минут не прошло, как посыльный принёс кофр с моим заказом. Я не поленился, проверил всё, и сеть и импланты, первичные, именно то что я заказывал. А проверял медицинским сканером. Взял на всякий случай, рассчитывая получить если не деньги, с которыми военные крайне неохотно расстаются, то хоть сеть на будущее. Так сказать, делал запас.

После получения компенсации, я «под протокол» сообщил, что претензий у меня нет и проблем с моей стороны ожидать не стоит, ну и покинул этот сектор, вернувшись на борт буксира. Также и с адвокатом связался, попросил все файлы что я прислал, удалить. Они уже не нужны. Только после этого я отправился спать, убрав кофр в тайник, полночь по внутрикорабельному времени, глаза уже от усталости слипались, а тут ещё такой удар по психике получил. Интересно, что всё-таки те на борту судна искали? С искином я поработал, глупо отрицать. Тот сразу должен был тревогу поднять, и никакие заводские коды его остановить не могли, я все закладки убрал, это действительно так, поэтому той группе, что проникла на борт, пришлось его просто глушить. Причём так, что наверняка остались явные следы присутствия чужаков. Для того, наверное, и применили этот способ с двумя тяжёлыми транспортами чтобы убрать следы.

А когда я уже лёг спать, пискнул планшет. На него сообщение пришло. Взяв его, посмотрел кто там письмо прислал. А это был тот особист, что меня опрашивал. Там была короткая информация. Оказалось, в их службу поступил анонимный сигнал через левый аккаунт, между прочим, со стороны корпорации, но кто точно не известно. Неизвестный сообщал, что на борту «Весельчака» находится «ангельская пыль». Это такой сверхтяжёлый наркотик. За распространение, да даже хранение двадцать лет рудников моно схлопотать. Причём с письмом был файл, где имелись фото контейнеров с характерным порошком. Вот группа и сработала. Причём так, как я и предложил. Если бы наркота обнаружилась, то всё спишется, а её не нашли, вот и тут и вылезла проблема. Нужно было заметать следы. Всё сразу стало на свои места, подстава серьёзная, и сейчас контрразведка активно искала кто их так развёл. Подумав, я стёр письмо, чтобы особиста не подставлять, и отправил ему короткое сообщение, указав только на одного человека, который считался в корпорации у меня врагом. Крег. Да тот и так это знал. Пусть по нему работают, да и я был уверен, что это его подлянка. А каков всё же хитрый и неожиданный ход. Лишить меня судна, используя чужие руки. Вот только зря он контрразведку вплёл, эти не простят, и найдут. Точно говорю найдут.

Дальше снова потянулись дни работы, что в кресле пилота, что на стуле в мастерской. Дни шли за днями, складываясь в недели, а недели трансформировались в месяцы, когда я неожиданно осознал, что год прошёл. Да и капсула уже показывала, что никаких следов у меня в крови нет. Так что можно ещё месяц подождать и второй заглотить, а можно сейчас сеть ставить. В принципе очень хочется, такие планы на будущее. У меня сейчас уровень интеллекта двести пять единиц. А это о-го-го как прилично. Валера и Лана пока ещё ходят со своими камнями, не растворились пока, но и у них результаты отличные. Мы на своём опыте убедились, что качать интеллект, используя эти камни, вполне возможно. И кстати, нашла-таки контрразведка кто там всё провернул с моим судном. Это не Крег оказался. Нет, позлорадствовать, это он всегда рад, но сам тот к этому не причастен. Что ему с мелкой сошкой связываться, у него дела серьёзные крутятся. Это оказался один из пилотов буксиров, причём из тех парней с которым я прибыл на транспорте на «Форпост». А причина банальная — зависть. Он больше не вернулся, не знаю что с ним контрразведка сделала, но контракт его был аннулирован. Вот на этом та история и закончилась, вот только второй раз добывать корпус я не стал. Решил подождать установки сети, а дальше будет видно. Есть одна идея, надеюсь выгорит.

Когда наступил день начала отпуска, у меня уже всё было готово, и вещи собрал, не забыв кофр с нейросетью и имплантами, и билет прикупил. В этот раз в одноместную каюту. Тут не только опыт с прошлым полётом, но и практичность. Я люблю бывать один, по жизни одиночка. А в прошлый раз я просто не успел забронировать нормальную каюту и остались только четырёхместные. Ладно хоть лететь пришлось три дня. Тем более с танцами они как-то быстро пролетели. И тут сюрприз, прохожу через шлюзовую на борт судна и меня кто-то тронул за плечо. Обернулся, та девушка которая меня учила танцевать. Мы снова летим одним бортом. Забавно получилось. Мы даже рассмеялись, после чего договорившись встретиться в баре вечером, когда обычно начинаются танцы, разошлись. Я поспешил к себе в каюту, мысленно прикидывая что надеть.

С этим была проблема. У меня с собой был служебный комбез, да он на мне как раз и был, да все работники так ходили, удобная и практичная одежда. Я сам был не менее практичным и особо не притязательным. Если есть отличная одежда, специально сконструированная для использования на пустотных объектах, то зачем брать что-то новое. Нет, в бауле у меня есть некоторая одежда, купленная на планете, но извините, две рубашки попугайской расцветки и пляжные шорты как-то не годятся для танцев. А ведь хотел купить тот белый летний костюм, он бы отлично для танцев подошёл. Я его видел в витрине магазина на манекене, одного из курортных городков, но тупо поленился покупать. Мне три дня до конца отпуска осталось, на что он мне. А сейчас впервые пожалел. Хм, интересно какие бы лица были у посетителей бара если бы я завалился в комбесте ассенизатора? Жаль тот на борту буксира остался, в шкафчике, я им редко пользовался, да и то для грязных работ, но тот был постоянно со мной, не продавал и не бросал.

Посмеиваясь, я закончил разбирать вещи в каюте, всё же три ночи в ней проведу, и замер, припоминая. Борт хоть и флотский, но вроде какой-то магазин на борту имелся. Связался с искином, через гостевой доступ, уточнил. Нет, всё же показалось. Это была сувенирная лавка, один из членов команды так подзарабатывал. Правда, по лицензии. Не хотелось мне идти в комбесте, да ещё с эмблемой корпорации, вроде как отпуск, всё по работе в сторону, а тут я такой красивый. Однако сделал морду кирпичом и пошёл.

Как оказалось, зря ходил, девушку знакомую мне, мой же приятель пилот закадрил и теперь они вместе были, ну хоть так потанцевал, коктейлей выпил, а потом вернулся в номер. Так и летел, спортзал, да каюта. Нам пилотам, особенно тем что постоянно работает или имеет мало движения, такие спортзалы просто необходимы. Я в медбоксе, где имелось свободное пространство, не занятое капсулой, оборудовал небольшой закуток. На одном из корпусов нашёл сломанный спортивный тренажёр, не военный, гражданский. Заказал запчасти по сети, и поставил его, отремонтировав, так что я там и бегом занимался, и физическими нагрузками. Привык быстро и уже без этого не мог. А сейчас старался поддерживать себя в форме. Тем более после извлечения боевого импланта, той моей старой сети, поддерживающей три специальности, часть сил я конечно потерял, но кости мышцы и сухожилия продолжали быть укреплёнными. За год активно уча базы я каждую неделю ходил в медсекцию корпорации, где в отдельном боксе стояли капсулы боевых виртуальных тренажёров пятого поколения. Осваивал боевые базы противобордажника. Так что сейчас я для нормалов очень крепкий орешек. Не модификатор, но и с нормалом рядом не стоял. То есть круче его был.

Когда транспорт пришвартовался к орбитальному терминалу курортной планеты, я не стал торопиться. Сейчас там что-то вроде давки, в прошлый раз так было, все торопились покинуть борт судна, выход-то один. Ничего, подожду, и спущусь на планету. Планы у меня большие, месяца должно хватить на всё. Так что я неторопливо собирался, поэтому, когда вышел к шлюзу, там мелькали такие же опытные отпускники, как и я. Мы спокойно покинули борт судна и направились к орбитальному лифту. Уже через час я был на планете, мастная столица утопала в зелени и откровенно радовала глаз. Осмотревшись, зайдя в небольшой магазин, где прикупил лёгкий летний костюм, сразу переодевшись, не хочу привлекать внимание своим комбезом с эмблемой корпорации, убрал его в баул и направился к одной из частных клиник. Пешком решил прогуляться, не хочу такси брать, нравился мне местный город, так почему бы не получить удовольствие от простой прогулки? Многие обращали на меня внимание, я это сразу отметил. Ну да, видно, что приезжий, бледный по сравнению с ними, однако по собственному опыту знаю, что это ненадолго, уезжать буду загорелым до черноты.

В этой клинике я ещё не был, но вот планировал побывать. Важное дело имелось, которого я дожидался целый год.

— Доброе утро, — улыбаясь, обратилась ко мне девушка на входе. — Приятно вас видеть у нас. Меня зовут Юрия.

— Спасибо. Я к вам по делу, хочу поставить нейросеть с имплантами.

— О, у нас отличный выбор.

— Это меня не интересует, сеть с собой, только установка.

— У нас отличные врачи и они сделают всё качественно. Давайте я вас провожу к нашему специалисту.

Девушка проводила меня к дежурному врачу и ушла. Я же, объяснив причины своего интереса, уточнил, когда можно поставить сеть.

— Прежде чем начать установку я должен провести диагностику, господин Аг. Потом уже последует операция.

— Хорошо. Тогда давайте проведём всё как нужно, быстро, но качественно. Кстати, когда я проходил диагностику в Центре Беженцев, то попросил местного врача снизить мои показатели в интеллекте. Надеюсь и с вами мы договоримся.

Говоря это, я покрутил в пальцах банковский чип. Врач понимающе кивнул, заговорщицки подмигнув.

— Наша клиника славиться своей анонимностью.

— На это и была надежда, когда я к вам обратился.

После диагностики меня положили в капсулу на установку. Длится та должна была семь часов. Шесть установка сети и имплантов и ещё час адаптационный период для имплантов. Особенно по боевому. Изменение костяка, усиление, не такие и быстрые процедуры, но у меня пройдёт всё же ускоренно, так как работ будет меньше. Раньше схожий имплант у меня уже стоял. После установки улечу на арендованном флаере куда-нибудь на побережье, пару дней дикарём поживу, пока сеть выходит на режим работы, ну и за работу и учёбу. Учиться я тоже планировал. И хотя времени будет мало, на отдых тоже что-то нужно будет выделить. Год голубого чистого неба не видал. В море искупаться хочу.

Выйдя из здания клиники, я осмотрелся, уже наступал глубокий вечер и прогулочным шагом, придерживая баул, направился вниз по улице в сторону реки. Установка прошла штатно и не смотря на то что сеть ещё не активировалась, часов через пять должна появится рамка загрузки и рабочий стол, я был доволен. На начальном этапе пока всё идёт как спланировал. И карта ФПИ не потерпела никаких изменений, что для моих планов имеет очень большое значение. Правда мне это стоило десять тысяч кредитов, которые запросил врач за молчание, очень солидная сумма откровенно говоря, но пришлось отдать. Тот «под протокол» сообщил что информация от него не уйдёт, а если уйдёт, то он заплатит полмиллиона в качестве штрафа. А так у меня было пару дней, пока сеть активируется и установится, до момента, когда можно начать учить базы. Значит можно отдохнуть. Я вообще в периоды между делами как раз и планировал вот так отдыхать.

Сразу на природу я не рванул, а прошёл в небольшую уютную гостиницу и снял до утра номер. После просто отличного ужина в кафе на первом этаже, тоже принадлежавшего хозяйке гостиницы, я принял душ и в одних шортах расположившись на кровати, достал планшет. Это был не простой девайс, седьмое поколение, в редкой комплектации «Администратор». Их используют программисты и военные взломщики, как раз этот прибор такому взломщику и принадлежал, судя по программам что я на нём обнаружил. Нашёл на разбитом фрегате-разведчике. В свободной продаже таких девайсов нет, ИСБ отслеживает появление подобных приборов в частных руках и изымает. Я же, активировав его, блок питания был ранее вытащен, подключил к сети и «осмотревшись», стал ползать по местной планетарной сети. Мне нужны были сайты коллекционеров, то есть людей у которых водились денежки. Я к этому моменту готовился, так что программ по взлому и защите в нём хватало. Меня было не обнаружить, я использовал бегущую линию через множество серверов, но всё равно страховался, защита самого прибора была на максимуме. А искал я тех кому можно продать камни, у меня их семь штук, продавать буду всё, так как дальше себя апгрейдить в интеллектуальном смысле я не хотел. Тут опасения были, что при втором приёме мог не пережить этого, и то что могу заинтересовать разные корпорации, которые не перед чем не останавливаются чтобы заполучить мозги. Причём чем выше, тем лучше. Грязные приёмы используют только так. Так что нет, хватит и того что есть.

В данный момент я нашёл неплохой закрытый сайт. Смог взломать отличную защиту от взлома, аж полтора часа на это потратил, причём в ручном режиме, сеть-то ещё не активировалось. Да даже если бы и заработала, я бы её не трогал, в ближайшие сутки это не

желательно делать. Нет, всё руками, своими тонкими пальчиком. Вот так взломав сайт, создал левую страничку под ником Всемогуший, а на сайте ники и похлеще были, и выложил фото камней. С ними были комментарии и данные биологического сканера, просто предложил устроить аукцион среди своих, начальная цена пять миллионов за один камень. Кто предложит больше, первым обращаясь ко мне в личку, тот и получит камень или камни. На раздумья я давал два дня. Как раз, когда вернусь с отдыха. После этого вышел из сети, разобрал планшет и убрал его в баул.

Утром арендовав флаер, специально подготовленного для одиночного отдыха, на борту и в грузовом отсеке всё есть, менеджер что сдавал мне его в аренду, всё показал, и полетел к морю. Карта побережья у меня была, она закачена в комп флаера оказалась, ну я и полетел вдоль побережья. Нашёл тихий укромный уголок с отличным пляжем, устроил лагерь, поставил палатку и стал просто отдыхать. Нырять с острогой, загарпунивая рыбу, на удочку ловил, готовил на костре, уху варил, отличная получалась. Сеть ещё ночью активировалась, но я её пока не трогал. Так просто поработал утром над рабочим столом, переделывая под себя и настраивая на время по которому жил на станции «Форпост», и которое по странному стечению обстоятельств, совпадало со временем в столице планеты, и вот отдыхал пока.

День прошёл просто замечательно, правда, когда выскакивал из воды, приходилось накидывать рубаху, я опасался обгореть, а в капсулу лезть не хотелось. Но это всё мелочь. Уха была просто замечательной, лепёшки что я напёк на костре, выше всяких похвал, а местный чай, произрастающий на склонах гор, был просто великолепен. Хотя не отрицаю, возможно на свежем воздухе мои вкусовые рецепторы просто обострились.

Утром я снова занялся подводой рыбалкой, баллоны с воздухом были заправлены, во флаере имелось всё необходимое, так что оставив лагерь, шагая задом, уходя так в море, я нырнул и стал забирать чуть правее. В той стороне просто прекрасный риф был, с полчаса плыть и там было множество рыб. Одну я попробовал, что-то вроде сёмги, и пока испытывать на себе вкусы других рыб не хотел. Да и в путеводителе, который был на компе флаера, имелась информация по этой рыбе. Не зря та мне так понравилась, королевской называлась.

Вот так добыв рыбину, почти полметра длины, и убрав её в сетчатую сумку на боку, решил, что пора на берег, и наплаваться успел, и наохотится. Вернувшись, отнёс баллоны и такие архаичные ласты к флаеру, где оставил вместе с костюмом для подводного плавания, и накинув рубаху на плечи, вернулся к костру. За вчерашний день я всю уху съел, и решил повторить. А почему и нет? Мне лично блюдо очень понравилось, не приелось пока. Вот этим я и занялся. Часть рыбы после разделки ушла в котелок, вода уже закипала, туда же побросал местные овощи по вкусу и посолил. Потом замесил тесто для лепёшек и приготовил фольгу. Вся рыба на уху не ушла, много тоже плохо, поэтому я решил запечь её в фольге на углях. Вот тут и послышался странный шум где-то неподалёку. Смутно знакомый.

Ночью, вроде тоже что-то было, бумкающие звуки музыки, вроде крики веселья ещё. Видимо ночью где-то рядом расположилась какая-то компания. Я тогда на это внимания не обратил, завернулся в одеяло и дальше спать, а сейчас закрыв уху крышкой, сняв с костра, пусть доходит, и решил прогуляться. Посмотреть, что у меня там за соседи. И ста метров не прошёл, обходя кустарник, как вышел на песчаную косу. Когда я облёт делал, видел её, но коса большая, для крупной компании, а тот крохотный пляжик, где я сейчас расположился,

моё внимание больше привлёк. Очень уж он уютным казался. Соседи возможно меня и не видели ночью. Флаер под деревьями, сверху трудно рассмотреть, моя палатка стояла с другой стороны, тоже под деревьями. Пятно углей было видно с треногой, но могли и не заметить. А сама компания мне не понравилась, молодёжь безбашенная веселится. Метрах в двадцати стояла и извините блевала какая-то голая блондинка, «удобряя» кустарник. Чуть дальше стояли три спортивных глайдера в разных ультра-расцветках. У одного драли сразу трое парней брюнетку. О как извернулись. Ещё чуть дальше на расстеленном матрасе жадно целовалось два парня. К серьёзному те ещё не перешли, но видно, что это не за горами. Хм, сейчас бы парочку нормалов, парочку лесбиянок и весь фарш будет, а то как-то незаконченностью всё отдавало. Блондинка, закончив, пошатываясь направилась к той пыхтящей четвёрке и присоединилась. Сделав запись всего что я видел, больше по привычке, развернулся и пошёл обратно. С этой группой у меня не может быть ничего общего. Тупо брезговал.

Потом я ещё час занимался запеканием рыбы и лепёшек. А когда закончил, уже обед наступил, то тут на опушке моего пляжа, окружённого со всех сторон деверьями, показалась знакомая блондинка, очень красивая и фигуристая. Лет восемнадцати на вид. Та, обойдя флаер, направилась ко мне. В этот раз она была одета, в пляжный костюм из каких-то верёвочек. Видим та считала, что этого достаточно.

— Доброе утро, — весело поздоровался та. — А мы и не знали, что тут не одни. Мы тебе не помешали?

— Нет, моё уединение не нарушено, — продолжая работать у костра, тут складной столик был, ответил я.

— А я почувствовала эти волшебны ароматы и решила прогуляться. Ты повар?

— База «Повара» у меня есть, правда сильно устаревшая. Но этого блюда в базе нет, сам приготовил. Я вообще люблю подобные исследования и эксперименты. Держи.

Налив ухи в одноразовую тарелку, я подал девушек и лепёшку. Мы устроились за столиком и быстро смолотили как уху, так потом и жаркое. Было видно, что девушка в восторге, та сообщила что у них в доме целый сонм поваров, но подобного те не готовили. Так что наевшись, даже животик у гостыи округлился, мы просто пили чай, и общались на разные темы. В основном обсуждали достопримечательности.

Тут та вдруг предложила присоединится к их компании.

— Нет спасибо, я привык к одиночеству и мне не комфортно в компаниях, — вежливо отклонил я предложение.

Однако было видно, что девушка решила во чтобы-то ни стало меня затащить к своим, потому как стала делать упор на уговоры, уже не особо тонко намекая на возможный секс между нами. Уже минут через десять мне всё это надоело, и я просто её отбрил:

— Я не пойду. Просто не хочу.

— Но почему?! — был чуть ли не крик души. — У нас отличные парни и девчата.

— Я оргии не уважаю. Нормал. Видел я что у вас там происходило. А секса между нами просто не может быть, брезгую после других.

Та вскочила на ноги, грудки несдерживаемые ничем, верёвочки не в счёт, завораживающе заколыхались, и зашипела.

— Ты ещё пожалеешь.

После этого та убежала. Вскоре глайдры поднялись и улетели, а я, подумав, тоже свернулся и перелетел подальше, километра на сто, найдя такой же уединённый пляж. Так

просто, на всякий случай. А на следующий день полетел обратно в местную столицу. Будем решать общие вопросы по продажам камней Арахнидов.

Сдав флаер обратно в фирму по прокату разной техники и снаряжения для путешествий, я воспользовался глайдером-такси, чтобы перелететь на другую сторону столицы, и прошёл в уже знакомую гостиницу, ну очень она мне понравилась. Устроившись в номере, я собрал планшет и вышел на тот сайт. Сам я сразу в личку лезть не стал, а сначала запустил внутрь одну программку. Та лишь пискнуть успела, как её задавило разными вирусами и хакерскими программами. Похоже, коллекционеры привлекли всех, кого могли, чтобы выяснить кто я такой. Да уж, коллекционирование артефактов Древних требует осторожности, так что я не удивился что частые посетители этого сайта желали узнать кто я такой. Ха, мы тоже не лаптем щи хлебаем, поэтому я запустил в личку очень мощную антивирусную программу. Её можно было назвать программой-убийцей, потому как та не только должна очистить мою личку, но и выяснив кто наслал вирусы, по ответной связи навестить их, нанося удар возмездия. Сам эту программу составлял. Около трёх месяцев делал, работая на буксире. Мог бы и быстрее, но свободного времени для этого мало было.

Пришлось около часа подождать, слишком много следящих агрессивных программ в личке было, и когда мой антивирус всё подчистил и сейчас наносил ответные визиты, я стал изучать на удивление большой список писем с разными предложениями. Каждое письмо открывалось дистанционно, проверяя сначала антивирусом, уже другим, с более тонкой настройкой. Некоторые письма нормальные были, другие даже открывать не стоит, опасно. Непонятно, справятся мои антивирусы с тем что внутри было, или нет. Там уже была работа хакеров на голову выше меня. Вот так постепенно я читал письма, обдумывая их. В большинстве коллекционеры были возмущены излишне высокой начальной стоимостью камней. Поэтому предлагали снизить цену и потом уже выставлять на торги. Мол никто их не возьмёт за такую сумму. При этом предложения по продаже тоже были, кто-то был согласен брать за пять с половиной миллионов за один камень, один покупатель семь предлагал, а ещё один коллекционер, предлагал выкупить у меня все семь камней, но по пять миллионов за каждый. При этом обещая анонимность покупки. Но брать только именно все семь, иначе сделка будет не действительна.

Больше книг на сайте - Knigolub.net

— Ага, лоха нашли, — пробормотал я, работая с планшетом. Сейчас я это делал уже с помощью нейросети, и скорость этих работ возросла в разы. Это тебе не ручное управление.

Моё восклицание относилось как раз к этому коллекционеру, что предлагал приобрести всё и сразу. Начал его проверку, и едва смог вырваться. Похоже, этого коллекционера вообще не существовало. ИСБ работало. Вряд ли те будут покупать камни за ту стоимость что я предлагал, а отжать их можно разными способами, уж ИСБ-то знало как это сделать, тут главное выйти на продавца. Так что я решил пока начать с двух покупателей. Один предлагал за два камня по пять миллионов восемьсот тысяч, и тот что семь давал. Вот им я и отправил в лички предложения о встрече по поводу продажи. Договорились встретиться с одним через час, с другим через два. Причём я не планировал продавать камни анонимно, ещё чего, иначе как я эти суммы смогу объяснять по официальным каналам? Да и покупки совершать? Мне между прочим с продаж ещё и налоги платить. Просто за анонимность будут отвечать покупатели, а также я потребую подписать договор на анонимность, чтобы информация обо мне не ушла на сторону от них. Обычная практика.

Дальше я обратился в очень неплохую охранную фирму, наняв боевую группу из трёх

бойцов с двумя дронами в прикрытии, сроком на шесть часов. Тут почасовая оплата. Встречались мы за городом, там была база отдыха, и имелось помещение для деловых встреч, вроде конференц-зала. К счастью обошлось без кидка. Сначала покупатели проверили, а они тоже с охраной были, то ли те берут, после чего переводили деньги на мой счёт в банке империи Игнор. Договора про анонимность тоже подписали, это вёл специалист из «ЮрКор», штрафные санкции я в них указал в три миллиона, покривились, но подписали. Так что на моём счёте уже была симпатичненькая сумма в восемнадцать миллионов шестьсот пять тысяч кредитов. С учётом того что на счету до этого было только пять тысяч, получилось очень солидно. А то что именно этот банк выбрал, принадлежавший императору другой империи, то были причины. Мало ли меня как заставят вернуть средства или отобрать. Это я про ИСБ. Эти могут, ушлые ребята, если вспомнить моего раздавленного «Весельчака». Там их флотские коллеги поработали.

После встречи, охрана сопровождала меня до города, и всё мы расстались у офиса филиала банка куда ушли те солидные суммы. Обратившись к менеджерам, я прошёл к нужному клерку, и мы поработали со счётом. Дело в том, что под давлением, «под протокол», я могу перевести все деньги тем, кто сможет меня «уговорить». Вроде ситуации с теми парнями, которых уже я уговаривал при выходе из Центра Беженцев. Такое вполне возможно. Вот я и сделал счёт закрытым. Точнее использовать его можно если только я пройду в такой же филиал и буду совершать переводы лично. Дистанционно через планшет или привязку к нейросети уже нет. Максимальная сумма перевода дистанционно, это сто кредитов. И небольшие двух переводов в день.

После этого я подался в ту фирму по прокату, и забрал флаер, коим пользовался в прошлый раз, сразу вылетев на поиски диких уголков природы. Кстати, на сайт коллекционеров я уже выходил. А ещё там, на базе отдыха, когда покупатели, побывав на встрече по очереди, друг друга они не видели, удалились. Я изменил информацию по камням, поставив насчёт трёх статус — продано. Это вызвало новый ажиотаж, но меня уже не интересовало, дав информацию что новый старт продаж будет уже через четыре дня, я покинул сайт. Пусть думают. Личка активна, если будут интересные предложения, я изучу их, обдумаю, и предложу место встречи для продаж.

А сейчас летел к побережью, кстати уже с другой стороны континента, и хмурясь поглядывал на экран визора на который подавались данные со сканера. С того момента как я покинул столицу, за мной в отдалении следовал военный глайдер. Не думаю, что это ИСБ, шестое поколение, а те уже с седьмого на восьмое переходили. Может частники какие или наёмники? Пока непонятно. Кстати, немного меня успокаивало то, что я арендовал на четыре дня, у той охранной фирмы, боевого дрона-универсала. Да, у меня не активирована метка «погонщика», но нужные базы выучены, и я мог управлять дронами в ручном режиме. Ещё когда принимал боевика, поработал с меню и перевёл его дополнительно на голосовой режим работы. Имея опыт попадания под действия глушилок, очень действенный способ оставаться под защитой. Один приказ голосом и последует атака.

Нет, всё же их явно интересовал именно я. Пока я летал и искал подходящее место для отдыха, то тот находился вне пределов визуального наблюдения, но сканер иногда фиксировал его на границах зоны действия. Похоже те не хотели меня насторожить назойливым вниманием, вот и держались в отдалении. Видимо ожидают, когда я найду место для стоянки, расположусь, и утрачу бдительность. Вот можно быстро подлететь и застать меня в расслабленном состоянии. Я бы и сам так действовал. Место я вскоре нашёл,

решив пока действовать по плану неизвестных. Расположился на диком пляже, и уже развёл костёр, неподалёку родник, не придётся использовать воду из баллонов в кузове, как делал это в прошлый раз, природная вода, чистая, анализатором проверил. Так вот, над костром закипала вода в чайнике, а я ставил палатку, когда послышался свист гравитаторов. Неизвестные явно не собирались долго ждать. Совсем нет терпения.

Закончив забивать колышек, а палатка была архаичной, ручной сборки, без управления нейросетью. Я вообще брал всё снаряжение на ручном приготовлении. Были такие оригиналы, обращались в эту фирму по прокату, так что там встретили мою просьбу без удивления и сразу всё что нужно предоставили. Так вот, разогнувшись, подкидывая в руке самый обычный на вид молоток, я посмотрел, как садится глайдер неподалёку. Метрах в сорока от меня у кромки моря, куда оно время от времени выкидывало волны. Вопреки ожиданиям, шокером или станером меня не обработали, хотя я был уверен, что так и будет, и защитный имплант у меня был активен. Да я даже пару выстрелов «подавителем» выдержу, всё же военные импланты. Только вот знать об это не известным не нужно. Вот сейчас и узнаем кто это, покупатели, что решили отжать ещё камней, во время покупки при наёмной охране те и дёрнутся не посмели, видели, что я подстраховался, а тут видимо решили бойцов послать на остальные потрясти. Ну или ИСБ наёмников использует, схем и ходов там тоже много. В общем, флаер мой неподалёку стоит, грузовой отсек открыт и со стороны пляжа не видно, что там находится дрон в полной боевой, готовый в любой момент рвануть мне на помощь.

Вот то что связь пропала, это я встретил с пониманием. Так и должно быть. Глушилку врубили, но какую-то слабенькую, нейросеть глушит, но при этом благодаря модулю мыслесвязи канала связи с дроном я не потерял. После того как глайдер уместился на месте, боковая пассажирская створка поднялась вверх, десантный люк тут не открывали, и наружу вышло трое, спрыгивая по очереди на белоснежный морской песок. Двое были в лёгких бронекостюмах шестого поколения, такие раньше полиция использовала, пока на новейшее вооружение не перешла, причём не активных. Шлемы видимо в салоне остались, с открытыми головами были. Третий здоровяк с военной выправкой, по виду начальник двух бойцов, что не соблюдают инструкцию по передвижению в опасной зоне. Сам здоровяк был в деловом костюме. Я сам по ним не особый специалист, но вроде дорогой, такие называют эксклюзивными. Вот только на наёмников они не особо походили, скорее на телохранителей смахивали. Из тех что важных персон охраняют. Каменные лица, на которых невидно ни одного намёка на эмоции, скупые движения, вошедшая в привычку постоянно крутить головой, отслеживая всё что происходит вокруг. Точно бодигарды.

Их старший, подходя, произнёс вот такую речь:

— Вот что парень, собирайся, сворачивай лагерь и отправляй флаер в автоматическом режиме обратно в фирму по прокату. Наш шеф с тобой хочет пообщаться. И поторопись, иначе всю дорогу будешь лежать парализованный на полу глайдера.

— Это угроза? — холодным тоном уточнил я. — Предупреждаю «под протокол», в случае акта агрессии я имею право на аналогичные действия.

Все трое синхронно усмехнулись, улыбки скажем так, были слегка пренебрежительные, с нотками превосходства. Ну да, по сравнению с ними я напоминал клопа. Метр семьдесят ростом, сложен хорошо, но не перекачен, лицо простое, привычка щурится из-за прошлой близорукости. В общем типичный ботан, опасности от которого те не ждали.

— Поторопился бы ты парень, — посоветовал деловой, и постучал согнутым пальцем

по коммуникатору на запястье, где видимо шёл отсчёт времени, а один из бойцов откинув клапан, вытащил из кобуры полицейский ручной станер.

— Ам-м-м... — для видимости задумался я, и спокойно ответил. — Нет, мы не договорились. Если вашему шефу так нужно, пусть сам ко мне едет. И вообще, передайте ему, что про товар он может забыть.

— Какой ещё товар? — нахмурился деловой. — Дочка его единственная и любимая нажаловалась на тебя.

— Э-э-э... — растерянно протянул я.

Ситуация вдруг сделала неожиданной поворот. Я-то был уверен, что это от продавцов гонцы, привести и «угговорить» поделится, причём эта троица относились ко мне как к лоху, а тут что-то другое. Быстро проанализировав слова старшего, я с изумлением спросил:

— Так это вы из-за той блондинистой шалавы что ли прилетели?

— Ах ты выродок!.. — разъярённо рывкнул один из бойцов и выстрелил в меня.

Лёгкое недомогание от действий станера я конечно же испытал, было такое, но предпочёл сделать вид что излучение подействовало. Упал, продолжая всё писать «под протокол», зафиксировав таким образом акт агрессии. В это же время, из грузового отсека флаера выпрыгнул дрон, я управлял им в ручном режиме через опцию мыслесвязи, и в прыжке достал всю тройку. Боевое оружие использовать я не стал, нелетальным обошлось. Причём пришлось стрелять не по разу, так как первые выстрелы не подействовали на бодигардов. Видимо те имели такие же боевые защитные импланты, как и у меня. Однако противопоставить с игольниками и станерами боевому дрону те просто ничего не могли. Да и тот под моим управлением выпрыгнув из грузового отсека, на ходу ведя огонь, на максимальной скорости, что позволяла его ходовая на манипуляторах, устремился к глайдеру. Есть там кто или нет, не понятно, узкие смотровые щели не просматривались, но судя по тому что дверца начала закрываться. Внутри кто-то был. Только створка не заблокировалась, не успела. Внутри сидел пилот, ещё один конкретный такой бодигард, я его рассмотрел благодаря сенсорам дрона. Выстрелив по нему четыре раза, чтобы наверняка, дрон так и остался стоять в проёме, удерживая дверцу. Иначе комп глайдера выполнит последний приказ пилота, заблокируется.

Тройка что ко мне подошла, уже лежала на пляже в разных местах и в разных позах. Примерно по три выстрела из «подавителя» дрона потребовалось каждому, чтобы наверняка обездвижить. Только деловой, тот что в костюме, поступил правильно из всех. Когда появился дрон, тот рванул не в сторону, уходя от огня, а ко мне. А молодец, просчитал ситуацию. Вот только я тоже не мальчик, пусть базы низкоранговые, противобордажника, но я тоже кое-что стою, да и про боевой имплант не стоит забывать. Я правда пока в военном боевом тренажере не бывал, нужно закрепить выученные навыки из баз с новым имплантом, я с этим решил погодить до возвращения, но и сейчас я многого стоил. Тем более пусть и с другим боевым имплантом, моей прошлой сети, в тренажерах я бывал, а это тоже сказывалось, рефлексy отработаны как надо.

Так что пока дрон бежал к глайдеру и на ходу гасил тех двух в бронекомбинезонах, лёжа на спине, я принял делового на ноги, и закрутив его, отшвырнул в сторону. Тот даже в одежду мою вцепиться не успел, чтобы войти в близкий контакт и прикрыться мной от дрона. А встать ему уже я не дал, двое других лежали, так что деловому досталось ещё три выстрела. Тот перекатом пытался погасить скорость после рывка и моего броска, но так и замер на песке. Дрон его загасил. А потом уже и до пилота добрался. То есть, пилот был

отработан последним. Броня глайдера экранирована была, и если бы дрон не успел к закрывающемуся дверному проёму, то тот мог бы заблокироваться и просто улететь. А сейчас нет, шансов уже не было.

Встав, я осмотрелся и довольно кивнул. Сейчас свяжу всех, достану аптечку, чтобы привести делового в сознание, и пообщаемся. Нужно прояснить некоторые моменты. Побегав по пляжу, я всё выполнил что и хотел. Даже забрался в глайдер, дверь закрылась не до конца, и встала на стопоры, больше не открыть, вот и пришлось протискиваться через узкую щель что удерживал дрона. Собрал трофеи, связал пилота и отключить ему нейросеть. С остальными тремя поступил также. Почти час возился, особенно броня много времени заняла, но справился.

Когда деловой пришёл в себя и смог шевелиться, насколько давали путы, а «подавитель» вырубал их, а не обездвигивал, я присел рядом и спокойно произнёс:

— Вот теперь давай поговорим на моих условиях. Что там сучка эта белобрысая наврала отцу, что он вас ко мне отправил? Молчать не советую. Мне ничего не стоит отправить вас рыб кормить. Не вы первые. Так что, будем говорить?

— Будем, — нехотя отозвался старший телохран. — Лика сообщила что ты изнасиловал её, воспользовавшись её невменяемым состоянием, коктейлей перепила. С ней такое бывает. Мы тебя от фирмы по прокату отслеживали. Единственная зацепка чтобы найти. Визуально опознали и стали отслеживать со стороны.

— И не краснела, когда врала? — усмехнулся я. — Кстати смотрю ты её словам не особо веришь?

— Это отец ей верит.

— А этот твой подчинённый чего вызверился?

— Дала она ему пару раз. Влюбился дурачок.

— Понятно. Смотри тогда, как дело было.

Планшет при мне был, через шнур скинул на него нужные копии записей, напрямую глушилка не позволяла, я её на всякий случай не выключил, и дал просмотреть телохранителю.

— Теперь понятно отчего она такая злая была, — спокойно контактировал тот, закончив изучать записи. — Оскорбил её, отказал. Она на передок слабая, как и её мать. Та тоже такой была, до гибели своей. В глайдере разбилась.

— Давно работаешь на эту семью?

— Лет пятнадцать уже как.

— Понятно. Ладно, теперь по вам. Насчёт рыб я не шутил, мне проще от вас избавиться. Поэтому встаёт вопрос, так как вы можете меня заинтересовать, чтобы я вас отпустил?

— Глайдер не наш, записан на охрану одного из предприятий хозяина. Счета оформлены так, что удалённо переводить деньги мы не сможем, только находясь в банке.

— Опытные, — с лёгким налётом уважения протянул я. — Я сам также действую. Однако продолжай, пока не убедил вас в живых оставлять. Для меня приемлемо что вы улетели и исчезли. Если будут ко мне вопросы, просто скажу, что не видел.

— Только то что на нас, — нехотя сообщил тот. — Броня, оружие и...

— И твой костюм. Я в курсе.

— Именно так.

— Ладно, уговорил. Говори «под протокол», как передаёшь мне своё имущество. Потом пойду остальных будить, чтобы тоже передали мне всем что владеют...

Когда глайдер улетел, на борту были совершенно голые телохранители, я им и тряпицы не оставил, чтобы прикрыться, то закончив убирать трофеи в грузовой отсек, проверил как там дрон и свернув лагерь перелетел на другое побережье этого континента. Уже там развернув лагерь, спокойно занимался отдыхом. Кстати, отвлекусь. Обе записи, с разворотом на косе, и моим общением с той блондинкой, я в копиях залил на сеть делового, включив её на пару минут. А так улетали те не только голые, но и на ручном управлении, сети-то не работают.

Я уже загорать начал, вон кожа стала золотистого цвета, хорошо. Да, кстати, все три базы что у меня были в наличии, к сожалению, у телохранителей таких трофеев не было, я залил на сеть. Это две базы военного инженера и «Повара», все три пятого уровня. По ночам уходя в учебный транс, учил их. Так можно поднять все три базы до третьего уровня. Дальше смысла нет, слишком долго, стоит только с помощью разгона и капсулы учить дальше, но это уже на борту буксира. С учётом того что после установки нейросети и имплантов мой индекс интеллекта подскочил до четырёхсот сорока шести единиц, скорость подъёма баз меня приятно удивила. За две ночи я поднял все три базы до второго уровня, начав третий, и за две следующих, и до третьего дотянул. Да уж, и ведь четыреста сорок шесть единиц это не предел. Ведь как, двести пять единиц теперь мой базовый интеллект. Плюс двести дали импланты, и сорок одну единицу сама сеть. Вот и вышла такая сумма. Но как я уже говорил, это не всё, за полгода сеть полностью развернётся и выйдет на полный режим работы, дав прирост ещё на три-четыре единицы.

Когда четыре дня отдыха закончились, я снова полетел к местной столице. Пораньше вылетел, на окраинах продал трофеи, к счастью мне больше не мешали отдыхать, но от груза нужно избавиться. Потом сдал флаер, и отправился в гостиницу. Именно из неё вышел на связь с сайтом коллекционеров. Опять полная личка вирусов. Пока антивирусная программа чистила её, иначе до писем не добраться, я начал изучать первые сообщения, к которым смог получить доступ. Прежде чем открыть, не забывал проверять их на вирусы. Если что внутри такое было, просто удалял не читая. Смысла связываться с подобными клиентами я не видел, к чему, если те уже на начальном этапе теряли доверие. Всего было два клиента что заинтересовали меня. Может ещё что было, я не все письма открыл, но один предлагал сразу три камня купить, цена семь миллионов за каждый, проверил, вроде реальный человек, и один предлагал за один камень шесть с половиной. У остальных цены гораздо ниже были.

Вот так сделав выбор, я связался и договорился встретиться. Проверка обоих покупателей не выявила подставы, дальше уже при личной встрече будет видно. Адрес дал уже другой, но на такой же базе отдыха, встреча в конференц-зале. Потом связался с парнями из фирмы, предоставляющей личную безопасность, и договорился о наёме группы. В этот раз брал более усиленную. Дорого, но надо. Те и ночью работают, так что когда договорились где те меня встретят и начнут непосредственную работу, а они и по ночью работали, я арендовал глайдер и полетел к месту встречи. То, что ночь вокруг, ни мне ни покупателям нисколько не мешало. Охрана меня сопровождала. Сначала был крупный мужик, продавец, сельхозпромышленностью на планете занимался. Оплатил за все три камня, и покинул базу отдыха, у него своя охрана была, снаружи ожидала, как и моя тоже. Потом прибыл коротышка. Тот тоже купил, оплатив за последний седьмой камень, подписал договора о нераспространении информации и покинул базу отдыха. Вот дальше всё пошло не по-моему

сценарию.

Внезапно вокруг в небе загорелся свет множества прожекторов. Часть флаеров с боевыми группами свершали посадку на территории комплекса базы отдыха. Остальные страховали сверху. Моя охрана и не дёрнулась, да и я такой приказ отдал. Видно же, что ИСБ работает. Уже через минуту в зал где я продолжал находиться, сидя в кресле, в котором вёл переговоры, ворвалась штурмовая группа, всё вокруг осмотрела, потом меня в охапку и потащила к флаеру. Охрану я отпустил, своё дело они сделали.

Через час я уже сидел в кабинете центрального офиса ИСБ на планете, причём и наручниках, и спокойно наблюдал как внутрь вошли двое, и приказав охране выйти, устроились за столом напротив меня.

— Ну-с, молодой человек, — сказал один из двойки, тот что на форменной рубаше носил знаки различия подполковника. — Потрудитесь объяснить, откуда у вас взялись камни Арахнидов?

— Без адвоката я ничего говорить не буду. Кстати, я отправил сообщение в «ЮрКор» о моём задержании, получив подтверждение. Должен был прибыть их дежурный специалист, но я что-то его не наблюдаю. А это уже нарушение закона с вашей стороны.

— Ну какое же это было задержание? Вас пригласили для беседы. Мы можем обойтись и без адвоката.

— Да что вы говорите? — потряс я руками перед собой, звеня наручниками. — Что-то незаметно.

— Это просто недоразумение. Подчинённые проявили инициативу, — не моргнув и глазом, сообщил подполковник, а второй офицер в звании капитана, встав, подошёл ко мне и снял наручники.

— Возможно. Однако с адвокатом мне спокойнее. Я так понимаю он снаружи ждёт? Не пускаете ведь вы его, ой не пускаете.

— И всё же я настаиваю, — с нажимом сказал подполковник.

— Зеркально отправлю вам ваши же слова, — пожал я плечами. — Кстати, раз я не арестован, то почему мне отключили нейросеть? Более того, скопировали с неё всю память. И между прочим, без моего на то разрешения.

— Как будто у тебя там что-то есть, — проворчал подпол. — Поставил неделю назад. Она у тебя пустая, ну кроме трёх баз знаний. Кстати, откуда у тебя военные базы из инженерного комплекта?

— Случайно достались.

— Эти базы ещё не вышли из употребления военными и их продажа гражданским, с последующим изучением, незаконна.

— Хорошо. Согласен на удаление этих двух баз. Прошу зафиксировать, я не знал, что они считаются современными и их нельзя учить. На этом всё, я продолжу разговор только в присутствии адвоката.

— Хорошо. Ожидайте.

Оба офицера покинули кабинет, два бойца снова вошли внутрь, охраняя меня, а через пять минут вошёл уже адвокат, представившись:

— А откуда я знаю, что вы из «ЮрКор»? — прямо спросил я. — Слова есть слова, а сеть вашу я не вижу, чтобы получить электронное удостоверение сотрудника «ЮрКора».

— Я попрошу офицеров ИСБ включить вашу сеть, — слегка поклонился тот и вышел, а ещё через пять минут вошёл ещё один мужчина в костюме и тоже представился сотрудником

«ЮрКора».

— Вы издеваетесь?! — возмутился я. — Только что вышел мужчина, он говорил, что он мой адвокат. Я попросил привести доказательства, у меня сеть отключена, он вышел и тут вы ещё. Кто из вас настоящий?

— Прошу прощения, но к вам направили только меня, второго сотрудника нашей корпорации тут быть не может. К сожалению, связь заблокирована, что обычное дело в задние ИСБ, и отправить запрос я пока не могу. Однако и так уверяю вас, что кроме меня тут никого не было.

— Подсыл что ли был? — вслух задумался я, но адвокат, который видимо посчитал что я обращаюсь к нему, ответил:

— Мне известно несколько таких случаев, когда ИСБ предоставляло подставных адвокатов, включая из нашей корпорации, — возясь в своём портфеле, сообщил тот, и добавил. — Попрошу зафиксировать этот факт. Кстати, вот моё служебное удостоверение и подтверждающие документы. Мне не раз приходилось бывать в ИСБ.

Взяв планшет, я пролистал как копию удостоверения, так и документы. Всё в электронном виде. Ну ИСБ думаю легко сможет подделать подобные документы, однако вроде всё в норме. Будем считать, что в этот раз ко мне допустили настоящего сотрудника «ЮрКора».

Охрана вышла, когда оба офицера вернулись и дальше уже допрос шёл в присутствии адвоката.

— Как к вам попали камни Арахнидов?

— Я обнаружил их на планетоиде где находится база корпорации «Демид-Марш». Место обнаружения могу показать на карте. Примерно через четыре месяца после того как я стал работать в «Демид-Марш», за границами арендованных площадей корпорации упал малый контейнер, перевозимый другим пилотом. Меня отправили поднять то что уцелело. Откровенно говоря, мало что уцелело. От удаля о поверхность произошло обрушение каменного козырька, где моим личным дроидом совершенно случайно и был обнаружен тайник, где и находился пенал с камнями. Там также мной было обнаружено некоторое количество разного оборудования, выше четвёртого поколения ничего. Как показал сканер, этот тайник был оборудован давно и его не посещали больше двухсот лет. Оборудование мной было продано. Один камень я потратил на себя, два подарил, семь продал. Налог за продажу мной был честно выплачен. Кстати, некоторые документы в памяти сети всё же имелись, и среди них были эти документы. Мной был выплачен налог в размере четырех миллионов шестьсот десяти тысяч кредитов, и налоговый департамент прислал подтверждение, по договорам купли-продажи. Претензий с их стороны ко мне нет.

— Прошу заметить, — сказал адвокат, когда я закончил. — Что находка была совершена за пределами арендованных корпорацией территорий. Значит никакого права она на них не имеет. Также никаких прав, уточню, военные на планетоид не предъявляли. Тот находится на Фронтире и эти пространства пока ещё не принадлежат империи. Место обнаружения находилось не в тех местах где были развёрнуты тренировочные площадки с планетарными ландшафтами. Значит наш клиент имеет полной право считать находку своей собственностью и распоряжаться ею по своему усмотрению. Также хочется отметить, что согласно договору, наш клиент не может сообщить вам кому были проданы камни Арахнидов. Это конфиденциальная информация и может быть выдана только по решению суда.

— Хорошо, подтверждаю, — кивнул подполковник адвокату, и продолжил допрос. — Если вы не можете сообщить кому продали камни, то прошу сообщить кому подарили.

— Своему другу и его жене. Они приняли камни, и уже заканчивают их носить. Месяц остался. Они в курсе что этот вопрос мог возникнуть и дали согласие озвучить их личные данные по этому поводу. В случае крайней нужды. И я вижу, что сейчас эта нужда проявилась.

— А вы?

— Я тоже. Работал на ручном управлении, скрывая что действую без сети.

— На буксире и без сети? — удивленно проговорил капитан. — Сумасшедший.

— Попрошу без оскорблений моего клиента, — тут же отреагировал адвокат, и поинтересовался. — К моему клиенту ещё будут вопросы?

— Нет, на этом всё, — решил подполковник, и вставая, сообщил. — А вам господин Стен Аг, посоветую в следующий раз сдавать камни государству.

— Это прописано в законе? — удивился я.

— Нет, это устная рекомендация.

— Всего хорошего, — первым попрощался адвокат, и нас выпустили. Даже мою сеть включили на выходе. Правда, гады, обе военные базы удалили, осталось только то что я успел выучит по третий уровень, это уже не удалишь.

Сам я пребывал в восторге, так как посещение ИСБ, похоже, пролетело с лёгкостью. Поблагодарив адвоката, честно выплавит гонорар за юридическое сопровождение в размере шестисот кредитов, я расстался с ним и направился к стоянке куда должно сесть вызванное такси, а адвокат вернулся в управление, он уже связался с начальством и его отправили выяснять что это за человек прикрывался тем что работает в «ЮрКор». Насчёт восторга, это я не преувеличил, доволен был жутко. Конечно пришлось выдать данные Валеры с его женой, да место где был якобы схрон, но я это тоже планировал. Кстати, по поводу падения контейнера, это правда, всё зафиксировано у диспетчеров корпорации. Именно я за ним спускался, только тайник я сам сделал и завалил его камнями, якобы уничтожая. Не говорить же, что на борту буксируемого судна нашёл, принадлежавшего корпорации, тогда всё придётся ей отдать, как собственнице имущества. Ну уж нет. При этом никто не сунул меня в капсулу чтобы проверить уровень интеллекта. Видимо решили, что скакнул на двадцать единиц, достигав чуть больше ста восьмидесяти, ну и ладно, не решился на второе применение, а сам я не стал раскрывать свой настоящий уровень. Сто шестьдесят одна единица, так сто шестьдесят одна единица, не больше. К тому же в пользу этой версии говорила установка именно этой сети «Универсала», их ставят тем, у кого не ниже ста восьмидесяти единиц интеллекта, а я свободно пользуюсь нейросетью, значит у меня примерно такой уровень и есть.

Долетев до гостиницы, я проверил номер, мои вещи все были на месте и направился в душ. На счету банка у меня теперь сорок один миллион четыреста девяносто пять тысяч кредитов. Сумма гигантская для меня, но похоже долго на счету та не задержится, я знал на что собираюсь потратить эти деньги. Я уже давно заметил, что меня привлекают две вещи, хотя скорее даже три. Так вот, первые две, это часто менять обстановку и при этом заниматься ремонтом. Я на платформе летал, или на буксире и мне это нравилось. То есть, профессия кочующего техника или ремонтника как раз для меня. Редкость, но такие люди есть, работают на борту своих судов и меняют места стоянок, посещая разные планеты или системы, где есть базы шахтёров или уединённые анклав, где требуются их услуги. Однако

я ещё одно заметил в своих предпочтениях, не то чтобы исследования, но открывать новое мне было интересно. Правда опыта в этом было мало, всего полгода на борту фрегата профессора Зака, с той поры как получил пилотскую сеть и базы знаний. Мы забирались в такие дебри, чтобы укрыться, что сейчас всё и не вспомнишь. Но раньше мне это всё нравилось. В восторг приводило, почему бы и сейчас не заняться? Тем более про те три тайные базы контрабандистов я помню. Раз главарей уничтожили, значит можно попытаться их навестить? Правда это пока в далёких планах. А сейчас мне нужен большой, хорошо вооруженный корабль, имеющий на борту всё для долгого автономного плавания и я за этот год, пока поднимал интеллект, такой подобрал. На стоянке длительного хранения военных в системе «Форпост-4». Так что выкуплю его, буду учить базы и потихоньку восстанавливать, а точнее полностью модернизировать. Никто не продаст мне корабль двойственного назначения, то есть пригодный как для военных, так и для гражданских, полностью комплектным, значит всё равно придётся что-то докупать.

Несмотря на то что было под утро, три часа, я сразу завалился спать, решив будильник не ставить, во сколько сам проснусь, тогда и встану.

А проснулся я в час дня, хорошо выспавшись. Кто-то зашумел в соседнем номере это и послужило мне сигналом к подъёму. В принципе я уже выспался, так что таким подъёмом не был огорчён. Умылся и слушая продолжавшуюся перебранку, слов не разобрать только гул, оделся и спустился в низ, в кафе. Хотя я бы сказал, что это был небольшой уютный ресторанчик. Ещё один момент уточню, несмотря на то что ресторанчик не большой, как и сама гостиница, цены тут дай боже. Я-то на них особо внимания не обращал, для меня главное комфорт, если в отпуске, то чего экономить, а вот думаю для моих коллег из корпорации местные цены всё же будут, скажем так, не по карману. Гостиница-то относилась к самому высокому классу и её данные были во всех путеводителях с отметками в максимальном рейтинге по комфорту и питанию. Не могу не согласиться, правда всё же соседи бывают шумные. Однако меня всё устраивало, и я был давлен. Тем более, когда я спускался, как раз портье торопился к тому номеру, где так шумели, чтобы утихомирить постояльцев.

На завтрак у меня были овощные оладьи, клубни похожие на картошку, я их для ухи использовал, политые соусом и с мясными шариками. Всё это залито взбитым яйцом. Вкуснота невероятная. Пока ел, размышлял. В общем, нормально всё прошло, как я и рассчитывал. Конечно встреча с ИСБ прошла не так как я запланировал, видимо последнему клиенту меня и вычислили. Отслеживали всех, кто общался со мной на сайте коллекционеров или проявлял интерес по этой теме, установили слежку и работали по этому направлению. Тот что три камня купил, успел соскочить, улетел, а как мне помнится, глайдер коротышки так и стоял на базе отдыха. Значит его взяли. Думаю, если не уговорили отдать камень, то просто отобрали. Повод законно это сделать всегда найдётся. Причина такого ажиотажа мне стала известна недавно, вчера ночью и узнал. Оттого мужика что купил три камня. Оказалось, уже два года как жуки прервали поставки этих камней. Вроде как хватит вам, и всё, спрос начал расти. Правда я и так по максимуму запросил, вон как многие кошельки на ножках возмущались, но покупали. Те что ушлые и не до упора за накопленные богатства держатся, успели первыми и в выигрыше. Причём я всем советовал побыстрее избавляться от камней. Где по прямому назначению, где перепродавать. Всё равно ведь всех вычислят.

Однако единственно о чём я сожалел во всей этой истории, так о потере моего планшета. Того самого, модели «Администратор» седьмого поколения. Второго такого найти на свалке разбитых остовов пока не удавалось. А от планшета я избавился сразу, как вокруг базы отдыха это светопредставление устроили. Бросил в утилизатор. Раньше, когда я прибыл на место, в конференц-зале стоял простенький, ему планшет переработать время нужно, вот я и попросил замдиректора базы поменять утилизатор на более мощный. Вроде промышленного. Не то чтобы предполагал, что так дальше ситуация развиваться начнёт, просто перестраховывался. И вот, пригодилось. Быстро выкинул планшет, и сел в кресло как ни в чём не бывало. Основные улики были уничтожены в утилизаторе. А те на нейросети искали. Обломались, ничего серьёзного на ней я не держал, да и не успел тоже. Времени-то с установки вон всего сколько прошло. Мне как накопителя информации и планшета хватало. Точнее двух, один для постоянной работы, он тут в номере оставался, когда я навстречу полетел с двумя последними покупателями, и тот, хакерский. Так что один я сохранил.

Закончив с завтраком, я собрался и направился к ближайшей медклинике. Хочу базы знаний купить. Причём не новейшие, а можно с рук у персонала. Не сильно устаревшие, по оборудованию до шестого поколения. Раз сеть универсальная, стать врачом, хотя бы третьего ранга, как жена Валерия, я теперь вполне смогу. Почему бы не начать с этой профессии? Время есть, полежу часть отпуска в специализированной обучающей капсуле. Посмотрим, основную часть планов я выполнил даже раньше срока, чем предполагал, поэтому и на учёбу, и на отдых оставалось достаточно времени. Вот если базы на врача я тут хотел приобрести, потому что гражданские базы имеют более широкий спектр с объёмом, чем военный, то базы на корабельного инженера приобрету у военных. В корпорации светиться такими покупками я не хотел. Мало ли что подозрения вызовет. Тем более я могу приобрести у военных базы на кристаллах, а в корпорации продают только с прямой закачкой на сеть. Слишком заметно, не хочу так рисковать.

В клинике мне не повезло, просто не было в наличии нужных баз. Правда, искать дальше я не стал, дежурный врач, к которому я обратился по этому вопросу, просто связался со своим знакомым в другой клинике и обещал, что через полчаса весь комплект баз будет на месте. Причём в расширенной версии. Для получения сертификата врача третьей категории нужно выучить пять баз, две первые пятого уровня, три следующие четвёртого, поколение не важно. Базы такие. *«Медицина»*, *«Биохимия человека»*, *«Физиологические процессы и их стимуляция»*, *«Физиология мозга»* и *«Диагностика заболеваний»*. Однако обещали добыть профильные базы, которые я считал мне могут пригодиться. Правда все три базы были четвёртого уровня, но я посчитал что мне этого вполне хватит. Базы были *«Полевая хирургия»*, *«Боевая медицина»* и совсем редкая база, применяемая в спасательных подразделениях, *«Медицина катастроф»*.

Пока осуществлялась доставка, я решил не терять время и слетал на такси в местной центр сертификации. Сдавать ничего не стал, просто предъявил свою карту ФПИ, и пояснил что сменил сеть и метки нужно поставить заново. Тем проверили мои данные по своим базам и без проблем установили три метки. Пилота малого короля, медтехника и медика четвёртого ранга. По остальным моим выученным знаниям не всё так просто. Я мог бы подать заявку на упрощённую версию сдачи на сертификат, но в моём случае это не пройдёт. Как смотрят специалисты центра, выучил я или нет? Да по данным нейросети, которая фиксирует изучение, а у меня же она новая. При этом знания сохранились, раз я их выучил, и

чтобы доказать это, придётся изрядно времени посидеть в тренажёрах и сдавать устные экзамены, пока не сдам и не получу ещё три метки. Напомню, что это «погонщик» и противоабордажник, эти знания лучше сдавать в корпорации, а также техник по бытовому оборудованию. Это уже можно здесь сдать. Вон, десять дней поучусь в капсулах, то можно будет и сдать на один сертификат, ещё один балл в социальный рейтинг мне не помешает, доведу до девяти.

Когда я вернулся, базы уже доставили, поэтому я сразу за них расплатился, по деньгам двести семьдесят тысяч получилось, платил я не со счёта, а с запароленного именного чипа того банка что на Аль-Шане открыл. Все базы я сразу залил на свою сеть через свой считыватель, и кстати, знания в них были вполне свежие, по шестое медоборудование. Потом уплатил за десять дней учёбы и лёг в капсулу на весь курс. Буду базы постепенно поднимать, а не одну полностью и за следующую братья. Да, перед тем как лечь учиться, я попросил дать мне полный доступ к компу капсулы, и поработал с ним. Теперь никто не сможет подойти и посмотреть, что выдаёт капсула, я сложный пароль на вход наложил. А когда эти десять дней пройдут, покину капсулу, сниму пароль, и полностью затру логи обучения. Ещё не хватало чтобы кто-то видел мой уровень интеллекта. А то так подойдут и запустят дополнительно диагностику. Мне оно надо? Я считаю, что нет. Единственно, что я оставил, комп капсулы без ввода пароля может экстренно вывести меня из режима обучения. Просто на всякий случай, мало ли что.

* * *

Открыв глаза и посмотрев, как открывается крышка капсулы, я сразу мысленно посмотрел на часы на рабочем столе и понял, что транспорт вот уже как пять часов должен стоять у причальной стенки станции «Форпост-4». Мы с местным медиком так доводились, что я немного больше полежу чем нужно. Мне совсем чуть-чуть не хватало с прибытием чтобы доучить одну из медицинских баз до пятого уровня. Ещё одну до пятого поднять и можно сдавать на сертификат врача.

— Встал уже? — подходя к капсуле, осведомился тот. — Давай снимай с управляющего компа капсулы запрет на работу и дай мне полный доступ.

— Без проблем, — выбираясь и доставая из шкафчика служебный пилотский комбез, ещё и мотнул я головой в согласии.

— Ну что, не зря хоть? Успел выучить?

— Ага. Всё успел, — работая с компом, затирая логи работ капсулы и давая общий доступ, подтвердил я.

С медиком вопрос оплаты мы уже решили, в каюту идти не нужно, я даже в ней и не был, как прошёл на борт, сразу с баулом в медсекцию направился и залёг на все трое с половинных суток на время полёта. Только сейчас поднялся, так что забрал баул из того же шкафчика где комбез висел, и поблагодарив медика, направился к выходу. Сейчас на борт буксира, а завтра приступаю к работе. Всё привычно, всё ожидаемо. Покинув судно через шлюзовую, пришлось кому-то из команды подходить, та заперта была, я последний из пассажиров, через два часа в следующий рейс, уже обратно, так что на борту заканчивалась уборка и подготовка к следующему рейсу. Вот так оказавшись на военной территории станции я направился в сторону наших арендованных площадей. Не повезло, попутных

платформ не было, пешком топал. Вот так перейдя на территорию, арендуемую корпорацией, и прогулялся лёгким шагом отпускника до лётной палубы, здороваясь со знакомыми, и обратился к одному из пилотов, что вывалился из дверей бара в лёгкой степени опьянения.

— Газ, здрав будь. А что это за суета на станции. Что-то случилось?

— Ты что не знаешь? наших парней из добывающего отдела положили. Работали в глубине Фронтира у большого корабельного кладбища, как целая эскадра в систему вошла. Вроде и наши парни из боевого крыла корпорации на крейсерах в прикрытии, и у военных патруль рядом был, а всё равно выбраться смогло только двое. Гур, ты его вроде знаешь, на среднем буксире работает, и один из средних транспортов. Из военных что вступили в бой, чтобы дать нашим уйти, никто не прорвался. Вот наши парни и рассказали об этом. Игнорцы это были. Неужели снова война?

— Не знаю, — задумчиво пробормотал я. — Время покажет... А кто патрулём командовал?

— Ты вроде его знаешь, рыжий верзила, майор Бах. На тренажёрах помнится соревнования были, вы там в полуфинал вместе вышли.

— А, этот. Ну этот из любой зарницы выберется, будь уверен.

Попрощавшись, так с задумчивым видом я и шагал до лётной палубы, с которой меня дежурный пилот на челноке доставил до борта буксира, висевшего на парковке. Два года на нём летаю, а имени нет. У руководства корпорации это не приветствуется. Так что буксиры у нас были номерные. Вот и скину имена давать, это можно. Мой стал Винтом. Жалко, что у того нет личностной матрицы, простенький. У шестых поколений, у некоторых из ИИ, они были, но не у наших моделей. То есть поболтать не получится.

Конечно же полученная информация не могла меня не взволновать. Я знал некоторых парней из отдела поиска, случалось, когда они возвращались с доставленными грузами, то сначала разгружались в соседней системе, а потом отдыхали у нас на станции. Тут и познакомился с некоторыми. Раньше рассказывали, что были потери. То пираты налетят, то патруль военных игнорцев повстречают. У нашей корпорации имелось боевое крыло из шести крейсеров и восемь фрегатов что обеспечивали охрану транспортов отдела поиска, они же охраняли и обеспечивали безопасную работу на корабельных кладбищах, но видимо их там не хватило. Причём из крейсеров два были линейными и один тяжёлым. А с учётом патруля военных с нашего «Форпоста», то силы получаются вполне серьёзными. Однако не хватило и раскатали наших как катком. Тут похоже не эскадра поработала, флот. Надеюсь всё же не война, как-то не хочется оказаться на передовой. А наша система как раз ею и числится на время боевых действий. Хм, ладно если что погашу долги и уволюсь. Пока рано паниковать. Это не трусость, не нужно так думать, это простой здравый смысл. Воевать за чужие интересы я не хотел. Нет, если игнорцы вторгнуться на территорию империи гражданином которой я являюсь, я конечно же вступлю в ополчение, если призовут. Гражданский долг есть гражданский долг. Но сейчас смысла не видел. Для таких локальных конфликтов военные имеются, они за это зарплату получают, вот пусть и гоняют вражину в хвост и в гриву.

Запустив все системы буксира, я получил отчёт от искина и проверил как дела. Чужаков на борту не было, обслуживание судна было проведено техниками ещё до моего отлёта в отпуск, так что буксир у меня был в порядке. Даже топливный бак полный. Вот так приняв душ, я устроился на постели, прикидывая что успел сделать. А успел немало. Для начала все

базы что купил по медицине поднял в четвёртый ранг. А одну, «Медицину», так в пятый. Как уже говорил, ещё одну поднять и всё, можно идти к военным медикам, сделав запрос на сертификацию. Именно они её проводят. «Повара» пока не трогал, оставив его в третьем ранге. Так что, когда я на планете десять дней в капсуле пролежал, то отправился прямиком отдыхать, потом ещё на три дня залёг, догулял отпуск, и уже три дня в транспорте учился. Это и позволило мне на такой уровень поднять базы. Теперь своей лечебной капсулой буду пользоваться, благо разгона пока покупать не надо. За последний год накопил изрядно, приобретая его для вида у дока. Хватит на полгода активного обучения, я уже подсчитал. Да и разгон считай свежий, у него срок годности три года.

Следующие две недели весь в форпост был, скажем так, на нервах, усиливалась оборона, постоянно мельтешили эскадры. Корабли-разведчики то улетали, то появлялись. Но игнорцы так и не появились, да и вообще никаких сведений о том, что началась война так и не поступило. Нервозность за эти дни постепенно сошла на нет. Похоже наши нарвались на какую-то усиленную рейдовую эскадру. Наши военные тоже отправляли такие, то пиратов зачистить, то получив развединформацию, конвой контрабандистов перехватить. Видимо такую же группу использовали и игнорцы и нашим не повезло на них нарваться. Так-то у кладбищ те встречали мусорщиков как из нашей империи, так и из трёх других ближайших, включая игнорцев. Последние вполне могли пожаловаться что их гоняют и отстреливают, ну не любят у нас в империи это государство работоторговцев, и вот выслали эскадру возмездия. Тоже как одна из версий.

И вот по окончании второй недели моего возвращения из отпуска, вдруг пронеслась весть. Часть наших парней из отдела поиска вернулись. С ними и военные были, из того патруля что их пытался прикрыть. Из семи боевых кораблей уцелело три. Сейчас те на разгонных ползли к станции из соседней системы, туда же отправилось госпитальное судно. Не всех раненых восстановить смогли, да и переполнены были. А пока те ползли, их пара патрульных фрегатов сопровождало, то обменивались информацией. Ну у военных свои шифрованные каналы, но на наш корпоративный я сел, любопытничая. Оказалось, вот как наши спаслись. Когда игнорцы появились, наши ведь не одной группой были у корабельного кладбища, кто где. В общем, парни на крейсерах и в фрегатах не одной стеной в бой вступали, чтобы хоть как-то их удержать, а фактически в одиночку. Однако притормозить смогли, тут ещё и патруль подошёл, тоже поучаствовал. Не знаю какая умная голова приказала, но некоторые смогли спастись на корабельном кладбище. Из тех что решили уходить в прорыв, только двое смогли вырваться, да и то сильно избитые. Под обстрелом в гипер уходили. Они как раз и добрались до «Форпоста», принеся эту весть о нападении. Наше боевое крыло потеряло все боевые корабли, правда с двух наши успели снять команды, но факт остаётся фактом, не зря же наше руководство договаривается о продаже нескольких кораблей. Боевое крыло придётся фактически воссоздавать заново. Остальные техники и инженеры соберут из того хлама что поисковики натащили.

По поводу боя в системе с корабельным кладбищем, то уцелевшее, включая трёх сильно избитых корабля военных, со снесёнными щитами, половиной артиллерией и пробоинам в бортах, удалось укрыться на кладбище. Там часть кораблей ещё действовало, то есть их называли «живыми», вот среди них наши и спрятались, там сотни засветок, попробуй пойми, где обычный «живой» остов, а где наши. В общем, игнорцы задерживаться не стали. Два дня пробыли в системе и улетели. Ну а наши, проведя ремонт судов и кораблей, главное, чтобы

можно было вернуться, вот и отправились в обратный путь. Длился тот долго, там всего четыре судна которые совсем не пострадали, а остальные бросить они не могли. Один из лёгких крейсеров военных так вообще перемещаться в гиперпространстве не мог, были повреждения гипердвигателя. Запчасти на кладбище найти не смогли, а менять на другой найденный времени не было. Его буксировал один из средних буксиров корпорации. Так что радость встречи была вполне искренней. Их уже похоронили, а не, вернулись живыми. Ну я это и предсказывал, говорил же, что командир патруля майор Бах, парень ушлый.

У меня же эти две недели всё было по привычному распорядку. Хотя нет, отвыкал от ручного управления, снова пользуясь сетью для пилотирования. А так работал, в мастерской ввозился, покупая как и прежде разный неликвид у военных, благо у тех его накоплено на годы вперёд. Некоторые из других пилотов последовали моему примеру, не я один рассорился с Крегом, получая дополнительный доход. Кстати, а сертификацию на планете я всё же прошёл, так что у меня теперь семь баллов в рейтинге и дополнительная метка техника по бытовому оборудованию. Противоабордажника и «погонщика» я пока не сдавал. Всё времени выделить не мог, да и военные с тем нападением зашуганные, пока не до этого. Так что с возвращением наших, когда всё успокаиваться стало, решил, что в ближайшее время и эти две специализации пройду. Будет девять баллов в рейтинге социальной безопасности, а с врачом ровно десять.

На данный момент я практически поднял последнюю оставшуюся медицинскую базу в пятый ранг, всего семь процентов оставалось, и можно будет подавать заявку на сдачу сразу по трём специальностям. В этом случае получу три балла. Нормально, двенадцать лучше одиннадцати. Ну и дальше начну закупать базы. То есть брать комплектами, или как их называют — пакетами. Пожалуй, начну с техника малых и средних кораблей, а потом корабельного инженера. Кстати, сразу инженера учить смысла не было, базы техника и инженера переплетаются, пока техника не выучишь, потом на сертификат инженера сдать не получится. Изучение пилотирования средних кораблей я пока в конец списка задвинул, не до него. Мне судно долго восстанавливать, успею за это время не только пилотирование выучить, а ещё что-нибудь попутное. Вот техника выучу и сдам на сертификат, уже можно будет думать о покупке судна, а выбор я уже сделал, тут в отстойнике длительного хранения стоит, а точнее стоят, их там шесть туш имеется. Пока время термит.

Вот так работая и учась, я добивал базу врача, и готовился вернуться к «Повару». Всё равно пока другого ничего не было. Заявку на сдачу по трём специализациям я уже дал, и меня поставили в очередь. Сдавать на сертификат врача третьей категории я буду через шесть дней, соберут для этого комиссию из военных врачей, а вот на «погонщика» и противоабордажника раньше. Их сдавать буду в разные дни, за один просто не успею. Причём специально указал выходные дни, не ночами же сдавать, мне тоже иногда высыпаться нужно, и от капсулы в том числе. Я обычно как учился, шесть ночей в капсуле, а седьмой, выходной, в своей каюте, спал уже настоящим сном. Это я из баз узнал, постоянно учиться вредно, нужно давать передышку организму, и одной ночи вполне достаточно при таком интенсивном обучении. А сдача на «погонщика» у меня сегодня назначена была, благо как раз выходной. Противоабордажника сдам в следующие выходные. Так что у меня всё спланировано было.

Я как раз возвращался из сертификационного центра, где почти десять часов провёл в тренажёрных капсулах виртуального погружения, доказывая, что базы по «погонщику» у

меня имеются, и в общем сдал, метка на нейросети и отметка в карте ФПИ теперь имеются, когда на границе зон между территориями нашей корпорации и военными повстречал знакомого пилота. Он со среднего буксира был, из тех что работают в отделе поиска и доставки. Выживший при нападении. Мы пилоты постоянно друг с другом общаемся, старички уходят, новички приходят, но знаем мы друг друга хорошо, пусть и не лично, но знаем.

— Здорова, Рой, — поздоровался я, сближаясь с идущим на встречу пилотом. — Ты куда так целеустремлённо топаешь?

— В тренажёрный зал. Поднял базу пилота на ещё один уровень, вот хочу закрепить в тренажёрах. Специально заявку на ночь отправил, в это время там народу мало.

— На станции понятие день и ночь относительны, но ты прав, мало. Я сам оттуда иду.

— Тоже базы подтверждал?

— Нет, сертификацию проходил. Теперь имею восемь баллов в рейтинге социальной безопасности. Уже пришло подтверждение из центра сертификации империи.

— Солидно для дикого. Быстро поднимаешь как я посмотрю.

— Стараюсь. Кстати, что у вас там с отделом поиска и доставки? Я слышал собираются с нуля восстанавливать боевое крыло, да ещё усиливать его?

— Это точно, уже начали подготовку. Вон у военных подали заявку на десять крейсеров, из тех что в отстойнике длительного хранения, шестого поколения. Плюс берём пять линейных крейсеров пятого поколения. Последние военные начали подготавливать к предпродажному осмотру. Ах да, ещё нам приобретают с пяток средних транспортов и шесть специализированных ремонтных судов. Решили брать одного типа. Тех толстячков в отстойнике видел? Шесть туш там, модели «Крепыш»? Вот их забираем. Это же специализированные суда, как раз нам на разделку подходят. Мигом будем очищать кладбища, снимая уцелевшие модули с остовов. Теперь вот людей по империи набирать будем. Отдел кадров без выходных работает. Кстати, если надумаешь, переходи в наш отдел, нам нужны люди.

— Понятно. Ну удачи, — хлопнув Роя по плечу, улыбаясь сказал я, а когда пилот скрылся в переходах, я стоял и ждал этого, то улыбка сползла с моего лица.

Чёрт, как всё не вовремя. Именно одно из ремонтных судов этой модели «Крепыш», между прочим шестого поколения, я и приметил себе. А получается парни из корпорации опередили меня. В отделе поиска и доставки было три специализированных ремонтных судна, два потеряли, одно вернулось без единого повреждения, вот видимо и решили усилить ремонтные подразделения отдела. Как плохо. Из того что имеется в отстойнике, только «Крепыши» привлекли моё внимание, и откровенно говоря, я настроился только на приобретение судна именно этой модели. Ничего другого мне не нужно. На душе такое чувство, как будто у меня как у ребёнка игрушку отобрали. Гады всё-таки, вон с десятков кораблей из обломков корпусов дополнительно восстанавливать хотят, чего там ремонтные суда не вернут в строй и не включают в отдел поиска? Взяли и на моего «Крепыша» лапу наложили.

А расстраиваться было отчего. Эти «Крепыши» относились к судам техподдержки, и считались двойственными. То есть могли продаваться гражданским без особых ограничений. С одним НО. У этих ремонтных судов через половину корпуса идёт ствол сверхкрупного калибра, коими гражданским владеть запрещено. А вот средними артиллерийскими башнями на обшивке и ракетными пусковыми вполне возможно владеть.

Саму сверхтяжёлую пушку убрать не получится, она в каркас вделана, начнёшь резать, пропадёт целостность «скелета». Однако, как поступают военные в этом случае, забивают чушку в ствол, частично разукomплектовывают орудие и ставят программный запрет. Вот и всё. Для меня как для инженера и программиста вернуть всё на место не проблема. Для виду буду держать орудие в разукomплектованном состоянии, а как пересеку границу, уходя на Фронтир, приведу её в боевое состояние. Ну это так, просто намёки. По факту, эти «Крепыши» относятся к классу линейных крейсеров. Ещё бы, туша в два километра, вон две лёгкие палубы на борту имеется.

С виду те практически одного размера с малыми линкорами, однако всё же считаются средним классом. На борту ремонтные мощности и даже имеется док для средних судов не выше шестого крейсерского класса, то есть могут «заглотить» тушу в четыреста метров длинной. Остальные по размеру не войдут. Но могут ремонтироваться или приходить обслуживанию встав у борта. Причём у «Крепыша» имеются захваты и тот может как буксир утащить однотипный корабль, или такого же размера, уйдя с ним в гиперпрыжок. Тот же малый линкор хоть и с трудом, но утащит, тяжи и дредноуты нет, в размер гиперпузыря не войдут. Также на борту могут стоять промышленные синтезаторы, малые заводы и фабрики для изготовления запчастей на месте. То есть, это такой передвижной ремонтный заводской комплекс. Военные их нахваливают, хотя уже и перешли на следующее поколение этих судов техподдержки, сдав шестое поколение в такие вот отстойники. И вот это судно хотят увести у меня из-под носа? Да не бывать этому. Правда стоит отметить что в сборе такое судно стоит не меньше чем в сто миллионов кредитов, я имею в виду, когда сходит со стапелей, в полной комплектации. Видимо у корпорации имелись необходимые средства чтобы совершать такие приобретения. А ведь по примерным прикидкам выходило, что корпорация выкупает боевые и ремонтные суда примерно за два миллиарда. Огромные деньги.

Конечно сейчас в том состоянии «Крепыши» сто лямов не стоят, максимум восемьдесят, да и то если всё комплектно и в неплохом состоянии, но можно найти и подешевле. Тут же встаёт вопрос, а как я собираюсь приобрести это судно, да ещё с недостатком денежных средств? А всё просто. Я буду брать в минимуме, фактически голый корпус, и стоит он куда дешевле без этих фабрик, заводов и промышленных синтезаторов, на которых и приходится львиная доля цены. Это всё я тоже приобрету, но куда как позже. Нужно начать с малого, с самого носителя, то есть с «Крепыша». А сам корпус, пусть даже голый, без двигателей и всего, стоит мне будет не так и много, в районе восьми-деяти миллионов кредитов. Я уже узнавал. Вот на это я и нацелился. А тут выходило что все шесть наличных «Крепышей» собирается приобрести корпорация? Как же всё не вовремя-то. Я надеялся за следующий год подучить нужные базы, сдать на сертификаты, кроме инженера, это не в ближайшем будущем, без метки специалиста пока похожу, светится так не хочу, вот тогда и приобрёл бы корпус, восстанавливая его, в оставшееся время работая по контракт с корпорацией. А тут что выходит, всё прахом?

А ведь это судно по всем прикидкам, а я долго выбирал, идеально мне подходит. Пусть огромное, но я ведь и по Фронтиру планировал летать. На таком судне я буду чувствовать себя в безопасности. Большую часть проблем можно будет решить с помощью той чудовищной пушки что вделана в корпус судна. От остальных сбегу, поставлю самые лучшие и мощные разгонные движки, и тупо сбегу. Так что на подобном «Крепыше» у меня есть все шансы посетить тайные базы картеля контрабандистов и вывезти с них всё что там есть. Я планировал полностью вложиться в это дело, поэтому и не приобретал домик на курортной

планете, хотя очень хотел, мечтал даже. Анаида очень красивая планета и не перенаселённая. Даже если из трёх баз осталась одна не вычищенной, то и этого хватит мне сразу и серьёзно подняться. То, что о базах знаю я один, сильно сомневаюсь. Тут и охрана может быть в курсе, и ещё кто-то из замов главарей. Поэтому я и надеялся, что хотя бы одна пока не очищена. Не все знают точные их координаты, в отличии от меня. Примерные наверняка знают, если поищут, то могут найти, а если не найдут? Для этого мне «Крепыш» и нужен. Проверить. Если не повезёт, все три базы найдены и очищены, что ж, «Крепыш» как задел на будущее, это огромное вложение, которое себя обязательно окупит. Да и продать его будет можно куда дороже чем приобрёл и потратил на восстановление. Покупателей на подобные суда всегда найдутся. Вон, военные-то не особо любят их продавать, уж не знаю, как владельцы корпорации смогли договориться. Правда я и так видел, что связей у них хватает. Вон сколько грузов по списанию доставляется из империи. А корпус я бы смог купить, это же не полноценное техсудно.

Вот так постояв, подумав, я развернулся и отправил вызов знакомому интенданту. Связей у него среди военных огромное количество, может что и присоветует. Не смотря на то что повремени был глубокий вечер, Бад ещё не спал, более того находился на рабочем месте. Выяснилось, что тот сегодня суточный дежурный по складам. Это мне повезло. Узнав, что я хочу с ним встретиться и пообещаться, Бад предложил прийти к нему на склад, где тот имел свой кабинет, переоборудованную коморку. Я там уже раз десять был, знаю где и что. Так что сразу заторопился к нему, может действительно что дельное посоветует.

Тот был не один, судя по накрытому столу, что-то отмечал с уже знакомым безопасником, а они родными братьями были, и коллегой. Поздоровавшись со всеми, я решил сразу прояснить вопрос. Причём при свидетелях, в принципе мужики знакомые, может тоже что посоветуют?

— Нет, про эти «Крепыши» забудь, — сразу покачал головой интендант. — За них уже оплата получена. Приказано выводить из режима консервации, делать предпродажную подготовку и передавать вашим. Тем более ты голый корпус решил купить. Кто же его продаст?

— У меня только на него хватает, — вздохнул я, пожимая плечами. — Думал буду постепенно собирать, покупая модули.

— Да поняли мы уже, поняли, — сообщил особист, и задумавшись на миг, сообщил. — Ваша корпорация заказала не шесть, а восемь «Крепышей». Два других будут перегоняться к нам из отстойников других «Форпостов», а то и откуда с территории империи. Откуда точно не скажу, пока ещё решается. Это же ещё и буксиры. Нужно связаться с коллегами на других «Форпостах» и узнать если ли у них голые корпуса «Крепышей», заодно при перегоне и доставят такой корпус. Если попутного рейса не будет, придётся оплачивать работу буксира и доставку.

— Может и получится, — подумав, кивнул интендант.

— Если такой корпус вообще имеется.

— У нас семь «Крепышей» было, один мы успели разобрать по программе утилизации, пока не пришёл приказ пока их не трогать. Вполне возможно где-то эти корпуса сохранились, или утилизация не до конца была проведена.

— Значит у вас на складах модули к нему имеются? — сразу заинтересовался я.

— У нас много что есть, включая и запчасти для «Крепышей». Тем более на них нет грифа секретности или запрета на продажу. Сможешь купить, — кивнул интендант. — А

сейчас не мешайте, я постараюсь связаться с коллегами на других «Форпостах».

В течении получаса я негромко общался с остальными, пока интендант сидел с отсутствующим видом. В данный момент он ползал по просторам военной связи, общаясь с такими же дежурными или другими интендантами. Правда я просто пришёл уточнить, а не с просьбой срочно достать мне корпус, поэтому, когда тот очнулся, и с довольным видом сообщил что обо всём договорился, то я слегка растерялся, но откатывать назад было уже поздно, не поймут. Вот что я от него услышал:

— В общем, нашёл корпус. Идеальное состояние, ему и ста лет нет, последний выпуск этой линейки. Модель «Крепыш-МУ», модернизированная и усиленная версия. У нас в отстойнике таких нет, устаревшие. Этот метров на пятьдесят по более будет, и вооружён лучше, быстрее и мощнее. Правда, ободрали с него всё, даже часть брони и обшивки, но у нас всё это есть, восстановим. Находиться тот на «Форпосте-Двенадцать». Просят за него десять миллионов, но доставка бесплатная, удалось договориться. Другие «Крепыши» перекинут к нам из других мест, не по пути, так что наш армейский буксир его доставит. Оплата по доставке. Кстати, там имеются его родные модули, судно почти не использовалось, ресурс близко к ста процентам. Можешь докупить, всё внутри корпуса уберут и вместе с ним доставят, а с доплатой так ещё на месте установят, это немного замедлит доставку.

Пока интендант это говорил, я уже вошёл в местную сеть и поискал информацию по этой модернизированной версии «Крепыша». Я устаревшую изучал в местной сети, ничего про «Крепыша-МУ» там не было, вот и пришлось выйти на станцию Гиперсвязи и искать по общей имперской сети. Нашёл. Действительно есть такая линейка ремонтных судов. Их и выпустили всего полтора десятка, пока не перешли на производство судов следующих поколений. А так судно очень даже удачное, скоростное, хорошо вооружённое, убраны все детские болезни прошлых версий, доработанное. Однозначно нужно брать. Причём то что будут его родные модули, меня заинтересовало не меньше. Тут к модернизированному «Крепышу» некоторых модулей не было, значит то что найти на местных складах я не смогу, нужно сразу заказывать.

— Предложение меня заинтересовало, — честно ответил я ожидаемому интенданту. — Можно получить список родных модулей к судну с прайсом цен? У меня двадцать миллионов и набрать нужно родных модулей по максимуму. Устанавливать не нужно, денег на оплату этих работ нет, пусть всё в корпусе доставят. Потихоньку со временем сам всё сделаю.

— Вот это деловой подход. Сейчас будет список с ценами.

Бад снова замер на некоторое время, а чуть позже нейросеть сообщила что от него поступило два входящих файла, та запрашивала принять их или нет. Приняв, по привычке проверив файлы антивирусом, чистые, и откинувшись на спинку дивана, на котором сидел, стал изучать сначала прайс с «Форпоста-12», пока остальные вернулись к празднованию. Оказалось, у коллеги интенданта дочка родилась. Дети у него на планете с женой, он их навещает в отпуске, вот и заделал ребёнка. Теперь тихонько отмечают. Второй файл по модулям и ценами на «Крепыши» уже нашего «Фопроста». Видимо интендант выслал их для сравнения. Правильно сделал, мне это нужно, буду сравнивать что у нас тут есть, а что нет. Кстати, бронь на корпус он уже подтвердил, мне ещё дали сутки на выбор модулей к нему, но я решил не медлить и сразу отобрать то что нужно брать. Что ж, у меня было ровно десять миллионов чтобы закупить на них нужных модулей. Однако посмотрев на прайс, я понял, что брать придётся по минимуму. На многое, что меня заинтересовало, денег просто не

хватит. Вооружение так вообще брать не буду, оно на местных складах есть. Используется универсальное, на многих крейсерах шестого и седьмого поколения стоит.

Так, для начала я сделал отметку над рубкой, полностью оснащённой с четырьмя родными искинами в шахтах, блоками защиты и связи. Потом пять реакторов. Все судовые, ещё нужно будет два для промышленного оборудования, но такие модели и на наших складах есть. Потом приобрёл родной гипердвигатель, удачная линейка и менять не стоит. Ну и прикупил четыре родных разгонных двигателя. Так как после модернизации этот «Крепыш» стал куда быстрее, то менять на что-то другое я тоже посчитал лишним, а родное есть родное. Только на эти покупки я потратил больше семи миллионов, у меня оставалось едва два с половиной. Манёвровые двигатели брать не стал, это та же модель что и у устаревшей версии «Крепышей». Тут приобрету. Подумав и изучив прайс, я сделал отметку напротив двух модулей оборудования щитов. Эти щиты для лётных палуб, а на модернизированном «Крепыше» она расширенная и чуть увеличенная, у нас таких нет, значит нужно однозначно брать. Комплекты энерголиний и другого оснащения были штатными, на местных флотских складах этого имущества хоть завались и брать смысла нет. Я не купил жилой модуль, дорого, тем более подойдёт любой из линейки «Комфорт», на складах они были, новенькие в свёрнутом состоянии. Цены одинаковые, накоплю и приобрету. Поэтому подумав, я сделал отметку напротив малого буксира шестого поколения, да той же модели на котором я уже больше двух лет работаю. У нас их тут нет, всё корпорация вымела, а на том «Форпосте» они ещё были. Новенький взял, со стоянки длительного хранения в полной комплектации. Потом сделал отметки напротив грузопассажирского челнока шестого поколения и грузового бота. Тоже у нас тут редкость, ходовой товар. Последним отметку сделал над техническим комплексом из двадцати двух дроидов. Нужно же мне что-то на начальном этапе, тем более комплекс с этого «Крепыша» и имеет все базы и данные по нему.

Когда я закончил, то выяснилось, что денег при себе у меня останется около трёхсот тысяч кредитов. На приобретение комплекта баз инженера уже не хватало, там не меньше миллиона нужно. Однако можно половину комплекта купить и пока учу одни, буду купить на остальные. А деньги у меня действительно были при себе. Перед отлётом, когда отпуск подходил к концу, я заходил в тот банк где у меня лежали деньги, и оформил выдачу именного чипа, куда со счёта перевёл ровно двадцать миллионов. Как раз на покупку «Крепыша». На начальном этапе такой суммы должно было хватить по моим прикидкам, остальные деньги НЗ, оставил на приобретение модулей для судна, ну и на базы знаний. Как было видно, пока хватало. Хотя ещё придётся работать и копить. И что обидно, решив не рисковать, остался без второй суммы средств. Ведь у меня впереди целый год, пока следующий отпуск не наступит. Я для того и малый буксир решил приобрести, возьму десять дней за свой счёт и слетаю к Анаиде, сниму сколько нужно. Да и сам буксир пригодится в будущем. Надо же будет на чём-то спускаться к тем тайным базам. Подобные суда всегда нужны. Хотя у меня грузовой бот имеется, но он так, для обычной доставки. Ничего, чип на борту буксира, в моём личном сейфе, при мне фактически, так что как доставят заказ, сразу и расплачусь.

Интендант, сразу же отовравшись от обсуждения чего-то жизненно важного, заинтересовано пробормотал, получая от меня файл с отметками что я хочу взять.

— Неплохо-неплохо... — бормотал тот изучая список. — Сбалансировано всё взял, именно то что у нас нет. Молодец... Всё, заявку я уже отправил, через восемь дней доставят корпус с заказами, на месте и оплатишь.

— Благодарю. С меня причитается.

— Это само собой, — кивнул тот и звонко щёлкнул ногтем по бутылке. — Можешь уже сейчас за благодарностью бежать, а то у нас запасы к концу подходят.

— Не проблема, сейчас всё будет.

У военных и ночью бары работают, тут разные смены, так что для кого ночь, для тех день, или наоборот. Вот с бегав к такому бару, тому что поближе, купил и закусок, и разного спиртного, особо не глядя на цену. Брал и дорогой элитный алкоголь, пусть порадуются, ради такого дела не жалко. Правда для меня самого, я фактически неожиданно приобрёл это желанное для меня судно, но всё равно благодарности это стоит. Так что с двумя тяжёлыми пакетами я вернулся обратно, чем вызвал вопль радости, и те сразу начали распаковывать мои подарки, то есть благодарность. Сам я засиживаться не стал, и покинул их, поблагодари ещё раз за помощь. Уже устно. Возвращаясь к буксиру, тот пришвартован был у одного из шлюзов, подумав, я завернул в сторону медцентра корпорации, где дежурный медик в счёт зарплаты залил мне полный комплект баз по военному технику малых и средних кораблей, базы в пятом и четвёртом ранге по технике до седьмого поколения, дорогие и высокие, но мне они были нужны. Сам медик без разговоров записал долг на меня и залил базы, размеров памяти вполне хватало, особо не показывая удивления. Видел, что я вылез в долге за пределы времени своего контракта. То есть, до его окончания выплатить долг я просто не успею, значит буду продлевать контракт. Наивный, но пусть так думает.

Вернувшись на борт буксира, я отстыковался, отлетая в сторону, встав на парковке, и направился к медкапсуле. Вот теперь нужно учиться срочно, и быстро тратя на это все ночи. До начала рабочего дня осталось едва шесть часов, но и это хлеб. Все базы подниму хотя бы в первом ранге, может кого и во втором успею. Хотя нет, почти два десятка баз, а свои возможности я уже знал. В первом все успею, а вот втором максимум одну базу. Посмотрим. Эх, а ведь на семь процентов медицинская недоучена. Завтра доучу, ночь больше будет, должно хватить, это тут я бегал часть вечера и ночи, вот и доучу.

Как я и прикидывал, так и вышло, все в первом, и одна, «*Техник малых и средних кораблей*», во втором. Ничего за следующие ночи так потихоньку и буду поднимать. К моменту, когда придёт заказ, надеюсь, что все будут во втором ранге, а «*Техник*» в третьем. Да и медицинскую доучу. Это уже позволит мне сдать на сертификаты врача, и техника в минимальном ранге, и приступить к сборке, проводя небольшие работы, например, восстанавливать целостность обшивки. А по мере дальнейшего подъёма баз, буду приступать к более серьёзным работам. В общем, пока вроде укладываюсь. Хм, а «*Повара*» снова придётся отложить. Когда же у меня до него очередь дойдёт? Теперь уже и не знаю. Ничего, и на него время найду, но это явно не в ближайший год, слишком тяжёлую ношу на себя взвалил, а знаний маловато.

Восемь дней в ожидании заказа пролетели как миг. Вроде только договаривался о заказе и раз, уже пришло сообщение что буксир прибыл и маневрирует, двигаясь в нашу систему на разгонных. Нужно указать место сброса. То есть, где корпус будет висеть. С военными договорится начёт их парковок не удалось, даже связи через особиста не помогли, из-за недавнего нападения меры ужесточены были, безопасность тоже. Так что частным судам в военном секторе делать нечего. Ладно, я тогда вышел на наших диспетчеров и

забронировал за собой на год две парковки, корпус должен как раз войти в размеры. Сразу и оплатил, чтобы потом задний ход не дали. Никто не знал зачем мне это нужно, возможно предполагали, что я свой трюк с найденным корпусом решил повторить, но догадки оставались догадками. А тут наконец заказ прибыл. За эти восемь дней я успел многое. Да и то благодаря тому, что брал два дня за счёт накопившихся отгулов, проведя их в капсуле. Для начала я поднял базы техника до того уровня, когда можно сдавать на сертификат, чтобы использовать по полной технический комплекс, также находившийся на борту. И ведь сдал. Помимо этого, я доучил медицинскую базу и сдал в назначенное время экзамен на сертификат, так что я обученный специалист, врач третьей категории. Ну и на противоабордажника сдал, тяжело, но справился. Теперь у меня тринадцать единиц в рейтинге социальной безопасности. Надо бы побыстрее четырнадцатый получить, а то мне эта чёртова дюжина не особо нравится.

Пока груз доставлялся, я успел обдумать свои дальнейшие шаги. Поначалу я планировал взять дней десять за свой счёт и начать делать упор на восстановление-сборке, однако решил пока не торопиться. Успею, нужно базы повыше поднять, что-то из инженерных купить и подучить, а то что там выучил, мизер. Дальше по мере подъёма баз и буду потихоньку, в свободное от работы время восстанавливать. Торопиться в учёбе я решил по той же причине, околобортовое пространство не контролируется, а у меня на борту много ценных вещей. Мало ли что, зачем у людей вызывать желание что-то стырить или просто напакостить мне. Это среди пилотов у меня хорошее отношение, техники, и кладовщики нет, у нас холодная вражда. А сделать я решил по-другому, у меня же три маломерных судна на борту, сюда я и буксир включил. Активирую их, запуская все системы, потом выгоню наружу и стабилизирую по бортам, нарезав круг задач по контролю околобортового пространства «Крепыша». Если что, а зона контроля будет расширена, те поднимут тревогу, если кто без разрешения вторгнется в эту зону. Одного случая с тем корпусом малого грузопассажирского судна мне хватило. Нужно побыстрее вооружить судно, во избежание, как говорится. Правда раздавить, его вряд ли получится, это он кого угодно раздавит, хе-хе.

Вот так получив долгожданное сообщение, я сразу отправил информацию дежурному диспетчеру корпорации о том, что мне доставляют груз, мол, оставят его на арендованной мной парковке, и тот связался с пилотом буксира, скидывая тому маршрут, чтобы тот побыстрее оказался на месте. Ну это их дела, а на меня вышел интендант Бад, тот самый что заявку оформлял. Именно он ведёт её, ему и оплату получать, переводя её на счёт флота. Кстати, он же и поможет мне с оформлением судна в филиале Гражданского флота Содружества, там нужна отметка от интендантской службы что сделка прошла официально. Всё же бывшее военное судно, практически боевой корабль. Сам я работал в данный момент у перерабатывающего завода, подавал на приёмник один за другим контейнеры с металлолом, сегодня была моя очередь на этой нудной и тяжёлой работе, постоянно приходилось маневрировать. Добровольцев тут постоянно работать нет, поэтому и пришлось составлять график, по нем я раз месяц на этой смене стоял. Поэтому пришлось просить замену, обещая отработать позже вне графика и полный день. Вот на это сразу желающие нашлись, так что, когда меня сменили, девушка-пилота одна, я за неё через три дня эту смену отработаю, и полетел к месту парковки. А вообще, о прибытии мне ещё утром сообщили, но до обеда пока буксир с грузом полз в нашу систему, я продолжал работать. Так что когда тот стал подходить к парковке, то я сменился и полетел встречать. Туда же направлялся и флотский челнок с интендантом.

До самого вечера я принимал как корпус, так и все заказы. Приходилось работать дефектоскопом, это такой технический сканер, чтобы просвечивать силовые балки корпуса судна. Однако мне не солгали, состояние корпуса идеальное. С остальными заказами тоже было всё в норме, я даже запустил реакторы всех трёх судов и идентифицировался пока как покупатель, проводя их тестирование. Новые, без износа. Коды мне проверочные сбросили. После этого я прямо на борту челнока интенданта перевёл все средства за заказы, что тот подтвердил и выслал документы на моё новое имущество. Более того мой ремонтный дроид вынул из шахты рубки, а та была в сборе, управляющего искина, и доставил его на мой рабочий буксир, где я пробросил временку питания и кабелей, на живую подключая к шурфам, и запустил искина. Идентифицировался как владелец, предоставив соответствующие документы купли-продажи, после чего с помощью интенданта зарегистрировал судно под именем «Крепыш». Очень уж оно на накаченного парня походило, да и название мне нравилось. Поэтому особо размышлять насчёт этого я не стал. Потом интендант довольный отбыл, всё прошло нормально, а я до самой ночи занимался делами. Для начала также провёл регистрацию в филиале Гражданского флота империи буксира, приписав новый идентификатор к его искину. Даже название было, «Скорпион», очень этот буксир походил на это насекомое. Челнок и бот регистрировать не требовалось, хватит того что я к «Крепышу» их припишу. Потом я выгнал бот и челнок наружу, в их управляющих искинах я тоже провёл регистрацию себя как владельца и сменил коды. Оба судна установил по бортам и активировал на охрану. Управляющий искин я вернул в шахту. Вот это всё что я успел. Уже отправляясь в капсулу, учёбу на всю ночь никто не отменял, вдруг получил отклик от технического комплекса, который наконец полностью запустился, провёл тестирование всех дроидов, и сообщал что готов к работе. Подумав, я отдал приказ искину комплекса на диагностику обшивки корпуса. Пусть всё изучит и утром сообщит сколько нужно докупить элементов брони и обшивки, а также сколько датчиков, сенсоров и эммитеров щита на неё потребуется. Будем восстанавливать. Только после этого я лёг в капсулу.

Пока я принимал судно и все остальные заказы, в системе творилось чёрт знает что. Слух, что это моё приобретение, мигом разнёсся среди пилотов и остальных, так что в канале обсуждали подобную покупку и меня в частности. Также шли поздравления в личку за подобное ценное и дорогое приобретение. Подобные типы судов, военные не особо охотно продавали, как я уже говорил. Так что оценить мои деловые качества и хватку вполне могли, с этим и поздравляли. К тому моменту, когда я закончил приём, страсти уже поутихли, а когда ложился в капсулу, так совсем свелись к минимуму.

Утром, когда я сообщил диспетчеру что готов к новому трудовому дню, то получил не задание на работу, а приказ прибыть на станцию. Руководство со мной пообщаться желало. Ага, что будет темой разговора, я кажется начал догадываться, вот только о причинах, побудивших меня вызвать, оставалось лишь предполагать. Ну купил я судно, и что? Возится с ним собираюсь в сводное время, аренда парковки официальная, со всеми положенными договорами, в чём тогда причина вызова? Вот это и было для меня загадкой. Ничего сейчас узнаю.

Сам я, встав сегодня утром из капсулы, посмотрел сколько успел выучить. А поднимал базу «*Техник малых и средних кораблей*» с третьего до четвёртого уровня, пока об окончании можно только мечтать, но ничего, подниму. Так вот, поднявшись из капсулы, пока готовил

завтрак, а делал я из натуральных продуктов, уже совсем отказавшись от синтезатора, у меня и стазис-камера имеется на борту, продукты на станции заказывал, я мысленно работал с техническим комплексом. Получал от него отчёт. Всё было не так и плохо, как я думал. Примерно неделя работ и обшивку можно полностью восстановить силами комплекса. Было бы их два, время на работу уменьшилось бы вдвое. Однако, как уже говорил, я пока не торопился. Так что подумав, отдал приказ пока заняться мелкими ремонтами. На борту судна было четыре шлюзовых, одну можно восстановить, две в порядке, а для четвертой требовался ремкомплект для ремонта. Дальше систематизировав данные искина комплекса, я составил заявку, как раз уже к завтраку приступил, жаренная с копчённой колбасой яичница, и отправил эту заявку Баду, с просьбой доставить груз по мере срочности. То есть будет свободное грузовое судно, вроде бота, оно и доставит. Тот уже через пятнадцать минут прислал ответ, с ценой за весь заказ, с указанием что за доставку тоже берётся процент. Блин, по системе бесплатно привезти груз не могут. В следующий раз надо самому лететь, благо свой грузовой бот теперь имелся. Всё выходило на сто восемьдесят тысяч. А это и броня, и детали внутренний обшивки, и датчики с сенсорами и эммитерами. У меня на чипе оставалось двести восемьдесят тысяч, плюс немного заработал на поставках восстановленного бытового оборудования. Хозяин ламбада недавно расплатился, так что подумав, заказал ещё выносную антенну для связи с гнездом для установки в сборе, ремкомплект для шлюзовой, и четыре комплекта энергошин класса «А». Они пойдут от реактора в разные стороны, включая маневровые двигатели и искины. Также заказал двенадцать комплектов энерголиний класса «Б», не везде особо мощные нужны. Деньги ещё оставались, оплатил также две турели с лёгкими плазменными пушками для установки внутри судна, для внутренней безопасности. Эти, например, на лётные палубы.

Вот так поев, я отдал приказ техническому комплексу также начать монтировать на место блоки и оборудование щитов летных палуб, указав в каких контейнерах в трюме судна те хранятся и вызвал диспетчера, начинался новый рабочий день. А тут такая неожиданность, вызов к начальнику. Так что отстыковавшись от борта «Крепыша», ночь я к нему пристыкованным провёл, и полетел к станции. После шлюзования, а мне дали шлюз поближе к административному модулю, я сразу направился к офису. Тут минут пять всего идти, так что вскоре оказался на месте. Марш, а именно он меня и вызвал, был на месте, спозаранку на работе, так что когда я сообщил о себе, тот сразу велел заходить. Пройдя в кабинет, я спокойно и вежливо поздоровался. Начальство всё же.

— Ты должен нам продать судно немедленно, — вдруг с напором сказал тот.

— Что? — мне показалось что я ослышался.

— Я говорю, что ты должен продать нам своё судно модели «Крепыш».

— Это на каком основании? — невольно хохотнул я от той абсурдной ситуации, что возникала из-за Марша. — Я вроде не раб чтобы мне приказывать, а свободный работник. Давить вы на меня тоже не имеет права.

— С теми долгами что на тебе, работать ты будешь у нас долго.

— Вообще-то раз у меня есть деньги на судно, то и на долги, чтобы их закрыть, найдутся, легко, так что неубедительно. И ещё, судно я продавать не буду, ни за какую цену. Да и вообще, не вижу причин чтобы проявлять на меня такое давление. У меня что, есть взыскания по работе или я вас чем-то не устраиваю? Если вам нужно такое же судно, покапайте, в отстойниках они есть.

— У нас были планы приобрести пятнадцать судов такого типа и образовать дочернюю

ремонтную компанию нашей корпорации. Нам дали добро на приобретение только восьми судов. Нам этого мало. Девятый мы можем купить только у тебя с рук. Слишком поздно узнали об этом корпусе, ты у нас его фактически из-под носа увёл.

— Не мои проблемы, — пожал я плечами. — Ко мне ещё какие-нибудь вопросы будут? А то мне работать нужно.

— Подумай о моём предложении, хорошо подумай, — окатив меня недобрый взглядом, сказал тот и ещё раз зыркнув, добавил. — Свободен.

Покинув офис, я только хмыкнул, ага, прямо вот взял и отдал, и направился к шлюзовой. Там отойдя от борта станции, я получил от диспетчера задание на первое время, до обеда хватит и полетел к планетоиду. Нужно спуститься и забрать накопленные запасы металлолома, чтобы доставить их на перерабатывающий завод. Как раз до обеда и провожусь.

Так и работал, и ближе к обеду пришла информация, от военных вылетел бот к моему судну. Дав добро своему челноку на пропуск флотского бота, я поднимал очередной контейнер с металлоломом и одновременно руководил техническим комплексом на «Крепыше», который принимал из трюма бота мои заказы. Тот не всё доставил, будет ещё один рейс. Так что, когда разгруженный бот улетел, я отдал приказ искину технического комплекса продолжать работы с установками блоков силового щита лётных палуб, и одновременно начать монтировать на место внутреннюю обшивку, так называемый внутренний мягкий корпус, а сверху броню. Всё равно для монтажа блоков защиты все дроиды не нужны, а так распараллелил работу. Хорошо ещё я систему за этот рабочий день не покидал, и был постоянно на связи с техническим комплексом, у нас оборудование связи грузового бота ретранслятором выступало и параллельно контролировал восстановление «Крепыша», действительно начав с мелочи. Чтобы монтировать хотя бы реакторы или рубку нужно поднять технические базы на максимальную высоту. Правда этой мелочи много, и пока ею занимаюсь, буду поднимать остальные необходимые базы. Нормально. Может какие инженерные базы прикуплю чтобы параллельно более серьёзными делами заниматься. Вот только нехватка средств ощущается уже сейчас, всего три тысячи на чипе, и всё. Всё потратил на эти последнее заказы. Надо как-то до счёта на планете добраться, снять сколько-то. Правда это тоже всё не горит, как я уже говорил. Постепенно всё сделаю.

К окончанию рабочего дня, было ещё два рейса бота, элементы брони и обшивки весьма объёмны, но мне всё доставили, так что когда рабочий день закончился я направился к «Крепышу», но тут на связь вышел диспетчер корпорации:

— Шутник-Три, примите сообщение. Вам передан приказ, не использовать служебный транспорт в личных целях.

— Принято, — хмыкнув, подтвердил я, а вот и мелкие пакости которыми руководство корпорации решило окружить меня.

Свернув к служебной парковке, я стабилизировал там на закреплённой за моим буксиром месте парковки, после чего вызвал свой челнок, дистанционно им управляя. Нормально, подогнал, пристыковав, перешёл на борт и полетел обратно к борту «Крепыша». Нашли чем напрячь меня. У меня лёгкого транспорта хватает. Кстати, лететь на челноке пришлось в также личном скафандре, атмосферы не было, я не активировал оборудование жизнеобеспечения. Причём на всех трёх судах. Похоже и этим придётся заняться, и лучше немедленно. Дальше проинспектировав что успел сделать технический комплекс, дал пару новых зданий, точнее поправил, сообщая что нужно делать первым, после чего перешёл на

борт «Скорпиона», а челнок вернул на место стоянки, чтобы правый борт судна охранял, а сам покинув лётную палубу где стоял буксир, подлетел на нём к служебному, к которому и пристыковался.

Предположив, что руководство корпорации в ответ на мой отказ может провести инспекцию на служебном буксире, я решил всё с него перенести на борт «Скорпиона», однотипного судна. Все свои личные вещи, включая мастерскую. Более того запустил систему жизнеобеспечения, использовав запасные баллоны с воздухом, что хранились в кладовой, и слив часть воды из систем служебного буксира. Потом за свой счёт вернул недостачу. Главное, что этого хватило запустить систему жизнеобеспечения «Скорпиона», и пока судно прогревалось, я работал тремя дроидами. Своим личным ремонтником, и двумя служебными. Кстати, на «Скорпионе», в штате тоже было два технических дроида, но я их пока не активировал. Без нужды, и служебных хватало. Всё я демонтировал аккуратно и сразу переносил на борт личного буксира, монтируя всё точно также, как и было на служебном. Поменял синтезаторы, свой дорогой убрал и поставил старый, служебный, простенький. Также демонтировал стазис-камеру из кладовой и кухню из кают-компании, перенеся их на борт «Скорпиона». В общем, превращал свой личный буксир в копию того что раньше было на служебном. А служебный перевёл в первозданный вид. Закончил где-то часам к трём ночи, но полностью закончил. Система жизнеобеспечения уже прогрела судно и работала штатно, так что я отогнал «Скорпион» обратно на лётную палубу «Крепыша» и вернулся на челноке. Дальше тот улетел под моим управлением обратно, а я забрался в капсулу, чтобы перехватить хотя бы четыре оставшихся часа ночи для учёбы.

Дальше так и пошла привычная работа. Комиссии на борту буксира так и не побывала, так что я вернул комплект воздуха и воды, закупив всё это у военных. Причём побольше. Две тысячи кредитов ушло, но зато запустил системы жизнеобеспечения как у бота, так и у челнока. Мелкие пакости от руководства корпорации конечно продолжали сыпаться, меня отправляли на самые тяжёлые работы, но к серьёзному они не переходили, а эту мелочь я переживу. Самим надоест.

Постепенно я поднимал базы. С каждым днём, после ночи учёбы, видя восстановление судна в новом свете, с появившимися знаниями при изучении очередной базы, делал поправки. Сейчас не только оба технических дроида с «Скорпиона» работали на восстановлении, но и мой личный ремонтник. Всё помощь техническому комплексу во множестве мелкой работы которая того уже завалила. За последние две недели с момента получения и оплаты заказа, я полностью вставил обшивку и броню, включая установку эмитеров и блоков шита обеих лётных палуб. Осталось только у двигателей, но там обшивать буду, сначала, когда их поставлю. Отремонтировал и обслужил все четыре шлюзовых. Даже установил выносную антенну на обшивке, пока ни к чему её не подключая, рубка-то не развёрнута. В принципе на этом всё что я успел за эти две недели, теперь стоит заняться внутренними работами. Я и сам не ожидал что восстановление внешней обшивки так затянется, но меня буквально завалили работой в корпорации, так что на восстановление я мог выделить очень мало времени. На стоянку остовов в соседней системе не гоняли, видимо не хотели, чтобы что-то снял и всё время я работал в системе. Однако не все работы искин технического комплекса мог сделать без оператора, и замирал, ожидая приказов. Приходилось отвлекаться, чтобы решать вопросы. Это часто случалось, так что было трудно и работой пилота буксира заниматься, и восстановлением обшивки, из-за того и времени

больше ушло. Однако закончил. Сейчас если запустить реакторы, хотя бы один, активировать искин, тоже хотя бы один, включить защитное поле лётных палуб, запустить состряпанную на коленке систему жизнеобеспечения, и пустить внутрь воздух, то думаю утечек не будет. Переборки, что вели в реакторную на корме или в ремонтный док на носу, закрыты, утечек тоже не может быть, остальные створки и переборки также закрыты. Кстати, у лётных палуб были свои створки, бронированные, и они закрывали их, опускаясь на салазках. Только вот створки эти демонтированы были и находились в трюме. Как и захваты что должны были крепиться на днище судна, те самые что позволяли ему считаться ещё в некотором роде и буксировщиком, хотя в судовой документации он значится не как буксир, а как военный эвакуатор.

За эти две недели я только и делал что работал, на буксире, с «Крепышом» и в мастерской. Сложно? Да, и довольно сильно, но я пока справлялся. Ещё ведь и в капсуле учился, поднял-таки «Техника» в четвёртый ранг и стал со второго до третьего постепенно остальные поднимать. Сегодня я отдал приказ комплексу, уточню, первый приказ, по работе внутри судна. Начать монтаж энерголиний и коммуникаций. Эта работа тоже не на один день, дня на четыре если делать всё не спеша. Ведь судно всё переплетено этими шинами. И к искинам подвести нужно, то есть к тому месту где я в будущем рубку установлю, и к тому месту где будут стоять маневровые двигатели. К вооружению, внутренним помещениям, к гипердвигателю. Да даже к двум пушкам, которое пока ещё не установил на лётных палубах. В общем, мест множеств, и не смотря на то что я приобрёл всё для протягивания шин в одном экземпляре, на основные линии хватить должно, правда, без запаса. Надо будет докупить, но позже. Так вот, эти две недели в мастерской я тоже работал и, хотя восстановил заметно меньше чем обычно, всё же отправил владельцу ломбарда на Анаиде очередную партию и вот сегодня пришло поступление на счёт, в четырнадцать тысяч триста тот оценил доставленный груз. Значит, можно что-нибудь прикупить у военных, я так понимаю.

Сегодня у меня выходной был, долгожданный, свободен как перст и находился на борту своего личного буксира. Пройдя в каюту, я устроился на стуле и взяв планшет, лежавший на столе, отправил вызов знакомому интенданту.

— Привет, Стен? — Бад оказался отвратительно бодрым. — Всё занимаешься своим гигантом? И как руководство корпорации, ещё от тебя не отстало?

— Нет, похоже решило ещё больше гайки закрутить. Три последних дня на перерабатывающем заводе подряд работал. Весь график к чёрту полетел.

— Перерабатывающий завод — это жёсть, — согласил тот. — После дня такой работы, наверное, ноги едва таскаешь. А тут три дня подряд. Они тебя что, добить хотят?

— Видимо. Я же отправил своему адвокату информацию. Пусть посмотрит, возможно что-то сможет решить. Будет оформлять иски за ненормированную работу в суд на корпорацию. Я ему скинул все логи своих работ за эти две недели, с логами работ других пилотов, этого вполне достаточно чтобы призвать их к ответу. Ещё недельку потерпеть и тот их прижмёт. Вот юротдел корпорации побеждает.

— Этим их не проймёшь.

— Согласен, руководству это всё равно что броне моего «Крепыша» игла из игольника, но пусть знают, что у меня тоже зубы есть. Кусать умею.

— Ладно, это твои дела. Чего вызвал?

— Да хочу энерголиний дополнительно закупить. Линейку «Б», «Б-С» и «С».

— Ладно, сбрасывай список чего нужно, и оплачивай, вышлю.

— Оки, высылаю и оплачиваю.

Через пять минут тот подтвердил, что посылка готова, как освободится ближайший грузовой бот, всё будет доставлено на мой «Крепыш». Помимо энерголиний я заказал с десяток картриджей для пищевого синтезатора. А то на буксире всего один, на челноке или боте так совсем ничего нет. Для них я заказал по полусотне офицерских пайков. Пусть в небольших кладовках хранится, мало ли пригодятся.

Когда прибыл бот с заказами, я находился в ремонтном доке «Крепыша». В скафандре летал по огромному помещению, изучая его, и прикидывая как восстанавливать. Так что ответив на вызов пилота, указал на какую из двух лётных палуб тому залетать, и отправил часть друидов на разгрузку. Так что уже через полчаса освобождённый от груза бот улетел, а дроиды продолжили работы. Сам я, закончив изучение дока, перспективы его использования были вполне радужными, а проблем с восстановлением и запуском в работу я не видел, кроме дополнительных трат, и направился к реакторной. Там лично осмотрел огромное пустое помещение, уже вычищенное дроидами от мелкого мусора что тут летал. Гравитационто на борту судна не было, я и сам так перемещался, освещая всё вокруг двумя фонарями, на шлеме и в руке. Так вот смотрев места где крепились станины для реактора, я решил, что установка станин вполне по моим силам даже сейчас, с тем уровнем знаний что у меня был. Да и сложного тут ничего не было. Сами станины были демонтированы вместе с реакторами, и также вместе прибыли с основным заказом. А я указал в заявке что мне реакторы без станин просто не нужны, куда я без них те ставить буду? Да и крепления-стопоры тоже были в наличии. Поэтому взяв двух дроидов-погрузчиков из технического комплекса, они для тяжёлых работ были созданы, не инженерные дроиды, те крупнее, но как раз подходили для перемещения тяжёлых огромных станин. Каждая весом под десять тонн, да и размеры впечатляющие. Вот с реакторами те не справятся, тут или покупать инженерных дроидов или брать в аренду. Я уже в последнее время думал, что возможно придётся нанять инженера чтобы тот привёл всё в порядок. Судно у меня крупное, не активное, искины отключены, маневровые двигатели не работают, да их вообще нет, так что я уже один раз нанимал средний буксир у военных чтобы оставить появлявшийся дрейф. Своих пилотов на средних буксирах подставлять не хотел, все видели, что я попал в немилость. Похоже, придётся слетать на планету, но только после того как адвокат подаст иск, сейчас просто не отпустят. Я уже подвал заявки на отгулы за свой счёт и получал отказы.

Работа шла вполне продуктивно, как я и думал вполне справлялся и с некоторыми инженерными работами и техническими дроидами. Говорю же, простейшая работа, тут и без баз можно справиться. Поэтому оба дроида при моём сопровождении, перетаскали в пять рейсов станины в реакторный отсек, часть переборок разобрали чтобы доставить их на место, там их ставили на место и два дроида-сборщика используя штатные крепежи, защёлкивали станины на место. Станины одинаковы были, где раньше стояли не важно. Всего в реакторной было пять мест для установок станин, отдельное место для резервного малого реактора, их ещё называют стояночными, или аварийными. Они для длительных стоянок в безопасных местах нужны, да и редко используется, открыто говоря. Его я не покупал, поэтому в наличии такого реактор не было, но приобрести в будущем на местных складах нужно. Своё судно я собирался довести до полного штата. Так и работал со станинами до вечера. Немного муторное дело, да и долгое, но все поставил как надо, на своих местах. Можно ещё было попробовать установить на место капсулу гипердвигателя, но

всё же тот для моих дроидов тяжеловат. Я помню, что гравитации нет, но массу и инерцию никто не отменял. Раздавит ещё моих дроидов. Нет, пока за это браться не будем.

Вчинённый иск на корпорацию вызвал у руководства явные вспышки ярости и злобы. Оказалось, мои действия были полностью для них неожиданными и такой укус стал очень болезненным. Сам я этого не видел, другие пилоты рассказывали, до которых дошли слухи от персонала офиса. Директор корпорации, а он был наёмным работником, как и мы, не стесняясь орал на Марша за его дела, а тот говорят, стоит с виноватым видом, не оправдываясь. В общем, меня вызвали в офис, так что сдав свою работу у перерабатывающего завода сменщику и полетел к станции. Другие пилоты хоть и смотрели на меня сочувствующе, но всё же были рады. Я на этом месте у перерабатывающего завода работаю уже третьей неделю безвылазно, освободив их от неё, считавшуюся откровенной каторгой.

Добравшись на буксире до станции, оставил судно у шлюза рядом с административным модулем, и пешком направился к офису. Там меня уже ждали. Директор, юрист и шеф-пилот, но Марша не было. Вот директор и предлагал прийти к компромиссу. Я отказался вести переговоры без своего адвоката. А поступил просто, я отстегнул планшет от крепления на бедре, вызвал его на связь и тот присутствовал при общении, находясь при этом на Анаиде, участвуя в дебатах. Да он в основном их и вёл, мы сразу договорились что вести все переговоры будет он. Напористый мужик. Я же буду пострадавшей стороной и пойду на компромиссы, когда адвокат даст добро. Тот буквально землю рыл, понимая, что его проценты, если мы выиграем дело, будут существенными, а тот в победе не сомневался. Подставилось руководство капитально. В общем, речь шла о компенсации и в данном случае дебаты шли в основном о размерах этой самой компенсации. Были нарушения трудового кодекса империи, которого корпорация демонстративно придерживалась, надо же как-то зазывать к себе новых работников, а тут такой казус. Удар по репутации корпорации страшный. Если мы поднимем волну в прессе, это изрядно ударит по ним и материальные потери будут куда страшнее чем какая-то там компенсация. Так что им кровь из носу, но нужно замять дело, потому-то тут Марша и не было. Ясно кто виновник всех дел. Да и причины я теперь знал, из слухов, почему тот так решил поступить, а он должен был стать руководителем и иметь половину акций этой дочерней компании, вот и рвал жилы чтобы её поднять и всем оснастить.

Директор поначалу постоянно ко мне обращался, оппонирова моему адвокату, но заметив, что я в дебатах не участвую, их ведёт только адвокат, уже обещался с ним напрямую, а я сидел и откровенно скучал в стороне. При этом я незаметно держал через оборудование связи на буксире, связь с техническим комплексом, проверяя как там идут работы. Так что скука у меня была наносная, я весь был там, на борту «Крепыша». Эх, там столько работы, а меня тут держат.

В общем, договорились. Результаты были таковы, денежная компенсация в размере двухсот тысяч, прекращение преследования меня со стороны руководства корпорации, ну и до конца контракта не ставить меня на смену перерабатывающего завода. Я за эти три недели свою смену на шесть лет вперёд отработал. На это руководство пошло, но наотрез отказалось прощать долги по приобретению мной баз знаний. Единственно чего добился адвокат, снизить их на треть, но и это хлеб. Дальше мы обо всём договорились и подписали. Двадцать пять процентов ушло адвокату, семьдесят пять, а это сто пятьдесят тысяч, уже мне.

Причём не на счёт, а на банковский чип, который я предоставил. На этом всё, мы расстались с представителями руководства корпорации. Более того за те три недели активной работы, по которой ко мне претензий не было, я получил три дня оплаченного отпуска.

Отключив планшет и попрощавшись с присутствующими, я покинул офис и направился к борту буксира. В этот раз, когда я полетел к «Крепышу» на служебном судне, ко мне от диспетчеров вопросов не возникло. Дальше я связался с интендантом, тот ранее обещал дать контакт военного инженера, с которым я смогу договориться о подработке. Контакт тот мне дал, и я уже вышел на самого инженера. Тот правда был сейчас занят, но к вечеру освободится. Отпуска у меня начнутся с завтрашнего дня, надеюсь успеть провести часть работ. Я собирался его нанять. Причём с парой инженерных комплексов для работ на моём судне. По-хорошему из корпорации нужно валить и валить побыстрее, те сами усложнили ситуацию с судном, решив отобрать его у меня. Вон, додумаются ещё подстроить несчастный случай чтобы получить корпус просто так, поэтому лучше бы улететь. Да только вот корпус без двигателей и оснастки. Поэтому я и решил ускорить некоторые работы, поставить реакторы, гипердвигатель, разгонные и развернуть рубку, запустив искины. Остальное уже сам доделаю, дальше судно сможет и без меня себя защитить пока я мотаюсь на Анаиду, чтобы снять деньги. А то оставлять корпус так, с туфтовой охраной из челнока и бота не хотелось.

Кстати, во время переговоров адвокат сообщил директору, что у меня есть оформленное по всем правилам завещание, так что моё имущество отойдёт моим наследникам. Кому, тот не сообщал. Я действительно вовремя последнего отпуска оформил в «ЮрКор» это завещание, подписав как наследника Валеру. А у меня более близких друзей просто не было. Его я об этом не предупреждал. Сам директор горячо заверял нас что от корпорации никаких телодвижений в мою сторону ожидать не стоит. То, что было ранее, не более чем инициатива одного сотрудника, о чём сам директор ничего не знал. Ни адвокат, ни я этому не поверили. Не мог тот не знать, что творил один из владельцев корпорации. Вот когда припёрло, голосок и прорезался. Наорал на Марша. На мой взгляд излишне демонстративно. Так что не смотря на заверения, что никаких претензий ко мне нет и не может быть, насторожённости я не терял, стараясь ко всему быть внимательным, особенно к мелочам.

А сейчас я снова связался с Бадом и заказал для начала у него две башни спаренных средних орудий и двадцать турелей ПКО, хороших плазменных пушек. Раньше на судне такие и стояли. Оснастку для установки вооружения я тоже заказал. Потом на своём боте лично летал к складам и доставлял на борт «Крепыша». К вечеру появился и сам инженер. Он прибыл с тремя инженерными комплексами, при этом ещё взял под управление мой технический. Когда я наблюдал как тот работает, ничего кроме восхищения это вызвать не могло, то натурально восторгался. Для начала тот установил гипердвигатель и занимаюсь его юстировкой, одновременно установил на место реакторы и подключал их к уже подведённым мной энергошинам, но не запуская. Так после установки реактора начал устанавливать на место внутренние переборки. Когда закончил, это уже было под утро, тот ночью работал, то стал разворачивать рубку, одновременно вытолкнув наружу все четыре двигателя, которые я на «Скорпионе» буксировал к корме. Там уже шла установка самих двигателей. Вот тут-то тот и указал мне про что я забыл. А на отсутствие топливных баков для судна. Это маневровые работают от реакторов, а разгонные от топлива-геля. Поэтому сначала нужно установить баки, а потом и двигатели. Ха, как будто сам не прощёлкал, как начал работы то и заметил. Пришлось через сеть обращаться в банк и брать кредит в размере

трёхсот тысяч, максимальный размер для дистанционного кредитования. Под залог моего «Крепыша». Однако деньги получил, прямой перевод на мой именной чип через ридер, и оплатил доставку баков, переделывать не нужно, подходили те, что от старых версий «Крепышей», топливные магистрали и всё остальное тоже оплатил. Пользуясь моментом и небольшим излишком средств, приобрёл три маневровых двигателя из восьми необходимых.

Так все три дня мы и работали. Когда рубка была развёрнута, и запущен один реактор, то я, будучи в скафандре, запустил все четыре искина, введя коды, ну изменив их сразу. По закладкам в искинах потом буду работать, а они есть, они всегда есть. Управляющий имел идентификатор зарегистрированного на меня судна. Так что нормально, в системе появился наконец идентификатор «Крепыша». Антенну я уже сам подключал к оборудованию рубки. Ещё нужны блоки радара и боевого сканера, но пока их нет и денег на покупку тоже. Инженер, закончив с двигателями на корме, баки уже стояли, да и топливные магистрали подведены, оставил обшивку вокруг дюз на мне, сам обошью, занялся маневровыми движками и вооружением. Он же установил на место и бронестворки лётных палуб. Установил одну башню на корме и одну у носа, всего их шесть должно быть по штату. Жаль денег на ракетные пусковые нет, их тут четыре по штату должно быть. Турели ПКО тоже раскидал, произвольно, чтобы мёртвых зон не было. Только после этого тот занялся захватами, что должны были находится под брюхом. Доставал их из трюма и устанавливал, а когда закончил я протестировал с помощью корабельных искинов, захваты работали штатно. Сняты те были со всеми сервоприводами. Едва шин хватило чтобы подвести источники питания к ним. Весь резерв тяжёлых энергошин класса «А» использовал. В принципе на этом всё, после проверки всех доступных искинам систем, а половина была не доступна, тот поучил от меня оплату, семьдесят тысяч кредитов за три дня работы. Сюда входило и за аренду оборудования, и откланялся. Я его сам отвёз обратно на станцию на своём грузовом боте.

На самом деле инженер сделал самую тяжёлую работу, которая мне была не по силам, а вся мелочь осталась на мне, как на сертифицированной технике. Например, не смотря на установку вооружения и маневровых двигателей, они к искинам и системам подключены не были. В рубке имелись блоки щита, но искины использовать их не могли, не было подключения к эммитерам на обшивке. Да и как их подключить, если к каждому нужно линию тянуть, долгая и муторная работа. Как раз для техника. Сам я тоже упахался за эти три дня, выполняя множество поручений инженера, но к счастью основное закончить успели. Искины «видели» реакторы, гипердвигатель, разгонные двигатели и захваты, и могли ими управлять. Ну ещё и выведенной антенной, так что связь у «Крепыша» была. По сути это всё, теперь нужно все датчики, сенсоры и эммитеры подключать к оборудованию рубки. Вот про это я и говорил, что муторная работа. К счастью искины управляли техническим комплексом и могли сами вести и отслеживать эту работу. Ладно хоть все кабеля и малые энергошины имеются в наличии, знай только работой. Ещё установка турелей с пушками на лётных палубах, я о своей безопасности старался заботиться, к ним тоже линию тянуть нужно, раньше не успел. Надо ещё один технический комплекс брать, этого не хватало, работы медленно идут.

Следующую неделю, работая на буксире, меня снова вернули таскать корпуса из отстойника, так что находки были, что могли пригодиться, а это немного не радовать. Так вот,

следующую неделю я делал два дела, работал на корпорацию, и одновременно я отслеживал всё по «Крепышу». Там искины работали с техническим комплексом и двумя техническими дроидами со «Скорпиона». Своего ремонтника я вернул на борт служебного буксира. Постепенно околобортовое пространство бралось под полный контроль, как раз сегодня и закончил. Челнок и бот я уже убрал на лётную палубу. Все эммитеры щита также были подключены, щит работал, я проверял. Броня теперь и вокруг двигателей была, закончил обшивать. Внутренне работы тоже проводились, шла подготовка к установке жилого модуля. Наконец установил обе турели на лётных палубах и подключил их к управлению искинами, дав питание. Чужаков на лётной палубе теперь ожидает неприятный сюрприз. Жаль пока внутренних обшивочных панелей нет, чтобы их скрыть под потоком, это на потом, когда жилой кубрик разверну и атмосфера на борту с гравитацией появится. Ещё бы боевых дроидов, но их пока не было. Это на будущее. Так вот, сегодня я взял десять дней за свой счёт, перед этим перенёс арендованную мной медкапсулу на «Скорпион», и сразу покинул систему «Форпост-4». Точнее полдня тащился на разгонных, а когда вышел из действий глушилок, разогнал и ушёл в гипер в сторону Анаиды. Нужны деньги, за ними я и летел. Один ремонт сколько встанет. Ещё кредит закрыть нужно и долги перед корпорацией тоже. В общем, дел много. Перед отлётом я зашёл в медсекцию корпорации и в счёт зарплаты взял полный пилотский комплект для среднего судна, в пятом уровне для оборудования по седьмое поколение. Мне это всё залили на сеть. И вот сейчас, когда судно ушло в прыжок на все три дня, оно должно выйти на краю системы, где находится планета, я лёг в капсулу до конца полёта и начал поднимать пилотские базы. Мне нужно к возвращению или в ближайшее время, когда я вернусь на «Форпост», сдать экзамен на сертификат пилота среднего корабля.

Сам полёт прошёл отлично. Что туда, что обратно. Снял со счёта десять миллионов, переведя их на именной чип, закрыл кредит, и полетел обратно. Маршрут старался менять, мало ли кто решит перехватить. Вполне можно было просчитать куда я летел и зачем. Но к счастью маршрут обратно хоть и был сложнее, и занял не три, а четыре дня, всё же на восьмой день своего отсутствия я вернулся в систему «Форпост», и сразу же с облегчением вздохнул. Денис, так я назвал управляющего искина «Крепыша», ответил на мой запрос, сообщив что с судном всё в порядке. Может и зря я так торопился и задержался на планете всего на три часа, решая вопросы, ничего не произошло. Добравшись до борта «Крепыша», я связался с инженером, с которым уже сотрудничал, предлагая ещё подзаработать. Тот дал добро, тем более был свободен. Сам я связался и интендантом и сбросил список того что хотел приобрести, явно вызвав у него если не шок, то близко. Заказы почти на шесть миллионов. Всё вооружение по штату кроме пусковых, плюс с пяток турелей ПКО на случай замены. Запасы энерголиний. Потом жилой модуль модели «Комфорт-плюс», практически со всем оснащением. Оснастку для лётных палуб, оставшиеся манёвровые двигатели и ЗИП к ним. Потом блоки радара и боевого сканера. Ещё взял один технический комплекс с двумя ЗИПами к нему той же модели, что приобрёл с судном, а также один инженерный комплекс шестого поколения. Пока это всё для первого раза, но покупки ещё будут. Один жилой модуль мне почти в три миллиона вышел, правда без оснащения медсекции, слишком дорого, сам потом понемногу доберу. Ну и дроидов не было, что этот модуль должны были обслуживать. А так всё по штату. В каютах даже одеяла и подушки были, а в столовой синтезатор. Из тех что большие, чтобы высокая пропускная способность была, два окна

выдачи. Это был единственный синтезатор на борту судна. Второй у «Скорпиона», у него был тот более качественный, что я заменил на штатный, а вот штатный отправился на один из складов «Крепыша». Правда ещё один синтезатор был в жилом модуле, в кафе, нужно же где-то команде отдыхать, ещё было в наличии два бара, но само кафе было законсервировано, и я его не считаю. Да и бары тоже.

После этого заказа, когда первые начали поступать, а инженер приступил к работе, я слетал на станцию, где закрыл долги перед корпорацией, а также оплатил заказ. Ну и лично с глазу на глаз пообщался с интендантом. Тот мне продал полный комплект баз корабельного инженера, а также информацию по корабельным кладбищам, особенно меня интересовали где могли остаться такие же «Крепыши» как у меня. Эту информацию я и оплатил. В принципе у меня остался едва миллион от всего что было ранее, и он мне ещё пригодись. С инженером расплатится за работу, потом топлива купить, припасы, воздух, воду и остальное, но главное хотя бы одну лечебную или обучающую капсулу. Лучше последнюю. Всё остальное я добуду на кладбище. Да и на самом деле, зачем покупать, если так можно найти? Опасно, не отрицаю, но возможно. Оснащу ремонтный док, поищу синтезаторы, заводы и всё остальное что положено по штату. Есть что поискать, этим я собирался заняться. Набью уцелевшими блоками и корабельным оснащением все свободные места и продам в империи. Это позволит мне вылезти из финансовой ямы. Не скажу, что она прям есть, НЗ в банке я всё же оставил, но постоянный недостаток средств уже достал.

Дальше, пока инженер работал, он тоже отпуск за свой счёт оформил на шесть дней, как только у меня закончились свободные дни, я включился в работу. Диспетчер корпорации гонял меня по разным местам с грузами. Так и работал, по ночам учась. Как привык, так и жил, вот только в мастерской не работал, та на борту «Скорпиона» находилась, а спал я на служебном, чтобы не мешать инженеру. Искины отслеживали все его действия и если что, докладывали мне. Но работал тот очень качественно. Развернул жилой модуль, двое суток работая с ним, очень тонкая и кропотливая работа, подключая всё и проверяя. Потом занялся маневровыми движками. Закончил с ними, занялся вооружением. Купленные мной дополнительный технический комплекс, а также инженерный, они уже были приписаны к судну, искины могли ими управлять, он тоже использовал. Установил блоки радара и сканера. Всё проверил и протестировал. Всё это у него заняло пять с половиной дней с перерывами на ночь.

Я уже четыре дня работал на служебном буксире, стараясь отслеживать что он делает и дистанционно помогая если это требовала ситуация. Кстати, лётные палубы он тоже оснастил и даже обшил пластиковыми декоративными панелями, очень уютно стало. Потом выпустив воздух из баллонов и запустил систему жизнеобеспечения с отоплением. Судно постепенно прогревалось. Также были установлены блоки систем жизнеобеспечения в реакторной, в отсеках гипердвигателя и разгонных двигателей. Про ремонтный док также не стоит забывать. Так что я там уже мог ходить без скафандра. Эти помещения тоже согревались. Из-за системы жизнеобеспечения пришлось запускать второй реактор, а то один не справлялся, оставшееся три пока были заглушены. Улетать в ближайшее время я не планировал, хотя какое-то тревожное чувство, засевшее в сердце, намекало что это зря.

Приняв всю работу инженера, хотя и так знал благодаря искинам, что тот сделал всё на отлично, расплатился с ним. Сто тысяч как с куста. Дальше отправился к интенданту, благо был вечер и рабочий день закончился. На своём боте полетел, не желая гонять на служебном судне. Тот был на месте, так что пройдя в его кабинет, осведомился:

— У вас привычка каждый раз встречать меня втроем и с накрытым столом?

Те синхронно рассмеялись, после чего хозяин кабинета пояснил:

— Мы собирались четыре раза, и ты четыре раза ко мне приходил, заставляя нас. Такое впечатление что ты нас отслеживаешь.

— Скорее простое стечение обстоятельств.

— Ты по делу? — уточнил интендант.

— А когда я просто так заходил? Конечно по делу.

— Присаживайся, и давай выкладывай. Снова что-то нужно для оснащения твоего судна? Честно говоря, мы все тут в восхищении какими темпами ты его приводишь в порядок. Пробный полёт ещё не делал?

— Нет. Кстати, я покидаю корпорацию на днях. Как сдам на сертификат пилота среднего корабля, немного осталось доучить, так и покину вас.

— Жаль, искренне жаль. Надеюсь проставиться за уход не забудешь?

— Да как можно?

— Так что там тебе нужно? Список большой?

— Да нет, не очень.

— Тогда в слух зачитывай, я так лучше воспринимаю.

— Мне нужен противоабордажный комплекс. Желательно шестого поколения, но вы мне его явно не продадите, значит пятого, этот можете. Потом шесть охранных дроидов шестого поколения. Четырёх абордажных дроида также пятого поколения, желательно линейки «Универсал» со своими реакторами и искинами, чтобы каждый мог действовать автономно. По боевикам всё. Следом с десятков бытовых-дроидов в мой жилой модуль. Знаю, что мало, минимум тридцать нужно, но хоть что-то. Потом нужно десять ремонтных дроидов, тоже линейки «Универсал», можно без реакторов, на батареях, для обслуживания систем судна. Ещё хотел бы пару специализированных дроидов на лётные палубы, чтобы мои малые суда обслуживали, но средств уже не хватает.

— А мы тебе такого дроида бонусом подарим, за приобретения, — предложил Бад, закусывая после принятого стакана.

— Благодарю. Оказываться не буду.

— Давай продолжай.

— Да в принципе я уже заканчиваю. Хочу купить обучающую капсулу шестого поколения, с оснасткой, станиной и комплектующими. И картриджи в двойном размере тоже не стоит забывать. В жилом модуле медсекция есть, но пустая. Я без капсул заказывал, слишком дорогим оснащение модуля в этом случае оказывалось.

— Это всё?

— Нет, с два десятка самых простых скафандров, пару пилотских камбезов, пару десантных со встроенными бронежилетами, пару врачебных, ну и инженерный. К ним всё что необходимо, картриджи с воздухом и всё остальное. На этом всё. Мне ещё заправлять судно и подготавливать его к вылету нужно.

— Твой бот там же где и в прошлый раз стоит?

— Да, у восьмого шлюза. Я уже дал свободный доступ в трюм.

— Тогда оплачивай, я тоже уже отдал приказ на разгрузку заказа. Всё войдёт?

— Должно с запасом войти. Ой, ещё хочу заказ сделать на заправку. Чтобы топливом залили мне баки, они пустые. Средний нужен, баки объёмные.

— Своих не хочешь использовать?

— Не доверяю.

— А это ты правильно... Всё заявку оформил, через час заправщик подойдёт, сумму за топливо он тебе по факту на сеть скинет.

— Нормально.

Я ещё с полчаса посидел в этой компании, и когда пришло сообщение что груз в трюме, отдал мысленный приказ на закрытие грузовых створок шлюза, и распрощавшись с военными направился к выходу. Добравшись до шлюза, прошёл на борт и сразу вылетел к своему судну. Уже поздний вечер был, откровенно говоря устал, да и вообще пора в капсулу учиться, неделю по ночам поучусь и подниму базы в минимуме, чтобы сдать на сертификат пилота среднего корабля, но всё же пересилил непонятно откуда взявшуюся лень и не уверенность, и решил, что часть работы успею сделать и сегодня. Выделил на это час времени. Так что управляя ботом в ручном режиме, удерживая штурвал руками, захотелось самому полетать, медленно залетел на лётную палубу «Б». На «А» стояли «Скорпион» и челнок. Атмосфера была, на судне тепло, гравитация тоже действует. Так что как только бот встал на опоры, я стал глушить большую часть систем, переводя остальные в режим ожидания. Не знаю, когда мне бот может понадобится, поэтому совсем ничего глушить настал, проводя лёгкую консервацию. Мне этого было не нужно.

Закончив, покинул рубку и спустившись вниз, рубка была высоко, протиснулся по краю мимо груза к шлюзовой и остановился у выхода. Аппарель грузового отсека уже открывалась, я стоял прямо перед ней, так что решил действовать сразу. По наклонному пандусу, проходя внутрь, поцокало манипуляторами пара дроидов. Я как раз осматривал ящики, кофры, разные малые контейнеры, и заметил нужный. Денис, что прислал двух дроидов-погрузчиков одного из технических комплексов, управляя ими достал контейнер, вытащил его наружу. Лично введя код и активировав открытые створки, я дождался, когда тот распакуется и осмотрел ремонтного дроида. Это был тот самый подарок, для лётных палуб. Один на две, но ведь есть же. Дальше активировав дроида и не стал ждать пока эта процедура закончится, она не пять минут длится, около двадцати, а занялся остальными делами. Велел кофры со скафандрами и комбезами разнести по местам. Комбезы на вещевой склад, скафандры в ниши. Один в мою личную каюту, пару тут на лётной палубе в специальные шкафчики для хранения поместить. Искины знали куда нужно и сколько. По штату те в каждой каюте должны быть, но у меня столько не было, поэтому скафы отправлялись в другие места хранения, где могут понадобится в случае аварийной ситуации. Только в моей, как я уже говорил, в капитанской каюте, будет такой скафандр. Остальные каюты пока потерпят без них. Пассажиров брать на борт я все равно не собирался, да и те законсервированы были.

Тут поступил вызов от пилота среднего заправочного судна. Пришлось бежать в рубку, при этом отметив, что не купил очень важную вещь, и даже две. Малые платформы пустотного базирования. Грузовую и пассажирскую. Нужны. Вон, дроиды на себе переносят все грузы, а это неправильно, хотя бы одна грузовая точно нужна. Вот, на собственном опыте начинаешь разбираться что нужно, а что нет. Пока я бежал, пилот маневрировал рядом, подходя к правому борту. Так что забежав в рубку, я сел в кресло капитана, Денис дал мне доступ, и стал руководить заправкой. Один из технических комплексов сейчас все магистрали осматривал, нет ли где протечки. Мы с инженером делали проверку, воздухом, вроде не было, но это уже топливо, всё равно проверка требуется. Заправка длилась около сорока минут. Без протечек к счастью, всё работало штатно.

Наконец Денис подтвердил, баки полные, и я переадресовал это заправщику. Тот отошёл от борта и чуть сместился к лётной палубе «А», где подал моим дроидам длинный малый шланг. На лётной палубе, на каждой, было по небольшому баку, в полу, для заправки малых судов, их тоже нужно заполнить. Этим заправщик и занимался. Только когда те были полные, я подтвердил, что получил топлива сколько мне нужно. Тот подсчитал расход и сообщил сумму. Так что вставив банковский чип в ридер, я перевёл эту сумму на счёт местной базы, пилот подтвердил поступление средств, поэтому отстыковался и отправился по своим делам. А дроид на обшивке заканчивал проверять закрытую горловину топливного бака. У меня их две, этих горловины, с обоих бортов. Только вот заправлять через них обе не нужно, баки имеют совмещённые трубопроводы и Денис насосом параллельно просто перекачивал топливо из одного бака во второй, заполнив его. Также происходило и на лётном палубе. Поэтому баки и были полные.

Заправщик улетел, а я направился обратно на лётную палубу разбираться с грузом. Нужно найти бытовых дроидов, чтобы прибрались, а то когда шла заправка на лётной палубе, всё же немного топливо накапало, вот это и нужно отмыть. Но похоже бытовики где-то были в глубине трюма, никак не мог найти, поэтому я занялся теми покупками что были ближе. Углядел малые контейнеры с ремонтными дроидами и велел достать их. Успел начать процедуру активизации, чтобы те просыпались, как тот ремонтный, что для лётных палуб запускал, повторно сообщил что он в готовности принять коды, поэтому скинул их со своей нейросети, я их от интенданта получил, а потом приписал этого дроида к искинам. Отметив, что тот обслуживает только лётную палубу и всё что там есть. Он был специализированным по малым судам. Тут и все десять ремонтных подоспели. Нормально, активировал и приписал к искинам. Дроиды сразу разбежались, дела для них были. Судно продолжало восстанавливаться и ремонтные мощности требовались постоянно. Потом я успел активировать и приписать к искинам три бытовых-дроидов, те стали лётную палубу чистить, и всё, махнул рукой. Остальные на завтра, включая боевиков и капсулу. По последней, то приказал её доставить в медсекцию, вместе с всеми расходниками, комплектующими, картриджами и станиной. Также разгрузить бот, пустые кофры и контейнеры отправить на склад, ещё пригодятся. После этого направился к челноку и вылетел к служебному буксиру, что висел на парковке. Дальше уже лёг учиться. Перед этим, челнок я дистанционно отогнал обратно на палубу «Крепыша». Вот в принципе и всё. Осталось только доучиться, и можно покинуть корпорацию.

Следующий рабочий день прошёл как обычно, поэтому, когда освободился, то оставив свой служебный буксир на стоянке, полетел на боте к станции. Интендант встретил меня без удивления, выслушал просьбу и легко согласился, такого барахла у него на складах завалилось. Это я про малые платформы пустотного базирования. Взял две, грузопассажирскую и чисто грузовую, обе пятого поколения, на шестое средств не хватало. После того как прошла заправка у меня на чипе осталось сорок восемь тысяч и всё. Я бы мог и шестое поколение взять, но тогда вообще без средств оставался. Так что расплатившись, заказ уже был отправлен в трюм моего бота, вместе с расходниками и запчастями к платформам, всегда так старался брать, и сам направился к боту.

Добравшись до борта «Крепыша», на подлёте наблюдая как бронированная створка поднимается, чтобы дать мне возможность совершить посадку, я размышлял. Если так посмотреть, то судно уже готово к ходовым испытаниям, что я собирался провести, и к

последующему полёту в глубины Фронтира. Единственно, могу заметить, что я к этому пока не готов, и на сертификат пилота среднего корабля не сдал, и сопутствующих профессий не имею, которые на Фронтире просто необходимы. А это оператор артиллерийских систем и оператор защиты. Базы по этим направлениям в пакете пилота имелись, всё же тот военный пилот, но в невысоких рангах, так как для него это не основное направление. В общем, по минимуму стрелять и управлять щитом я смогу, а в бою буду только пилотировать, стрелять и наводить защиту будут искины, а у них это получается, скажем так, дубово. Одним словом, учиться нужно.

Когда бот встал на опоры, я заглушил часть систем, которые уже не нужны и покинув рубку, спустился вниз, выходя на лётную палубу. Дальше я так до вечера и занимался делами. Открыл контейнеры в трюме бота, запустил обе платформы и приписал их к искинам. Дроиды тут же загрузили расходники от них и сами контейнера в сложенном виде на грузовую платформу и отправили её на склад. Вот её и включили в дело. Я же занялся той грудой контейнеров и разных ящиков что всё ещё находились на лётной палубе, то что я вчера приобрёл. Для начала активировал и приписал к искинам всех бытовиков, очень нужные дроиды, и те разбежались по разным помещениям. Потом активировал охранных, эти уже приписывал к одному из четырёх искинов, он отвечал за вооружение и внутреннюю безопасность. Обеими турелями на лётных палубах тоже управлял он. После того как я закончил с охранными, приступил к противобордажному комплексу из семнадцати дроидов, в одном из которых был управляющий искин. Это тоже не быстрое дело. Кстати, по одному охранным дроиду остались в специальных нишах на лётных палубах, в которое выведены источники питания для подзарядки. Для остальных тоже имелись места где они будут нести службу. В тот же ремонтный док для контроля обязательно один был отправлен.

Сам противобордажный комплекс я также приписал к искину-боевику, одного мало на такую тушу, но раскидать его на отдельные очаги обороны, как охранных, не буду. Отправил пока в совершенно пустой арсенал. Тот ударным кулаком при обороне будет. Потом активировал четырёх абордажных дроидов. Вот их приписывать к искину-боевику не стал, это уже мои солдаты. Двое остались на лётной палубе, одного на борт «Скорпиона» отправил, одного на борт бота, челнок пока обойдётся. Мне эти абордажники нужны для действий на корабельных кладбищах, будут проводить разведку на разных остовах. Поди пойми где «живой» корабль, а где нет, не хватало ещё ракету в борт получить или снаряд.

На капсулу опять времени не хватило, поздно уже было, хотя осталась только она. Да что это, я в своей каюте всего раз бывал, когда с инженером обходил жилой модуль, принимая его. А ведь нужно обустраиваться, а то не пойми что, не каюта, а какое-то нежилое помещение. Да и каютой это я её зря называю, апартаменты из четырёх помещений, гостиная, кабинет, спальня и небольшой пустой спортивный зал. Ещё были крохотная кухня и столовая, но я их не считал, вроде как не жилые, а для приёма пищи. Кухню я мельком осмотрел, можно готовить и натуральные продукты, но та была простой, будет возможность, заменю на что-то более крутое и лучшее. Я вообще в этом дока... а «Повара» всё же надо доучить.

Вот так закончив, медсекцией и своей каютой завтра вечером займусь, я покинул борт судна и снова на челноке перебрался на служебный буксир. Там меня капсула ждала.

Вот только утром штатно по сигналу искина, чтобы начать новый рабочий день, я не поднялся. Тот меня раньше пробудил, под рёв сирены разлетающейся по жилому модулю

буксира.

— В чём дело? — зло рывкнул я, пока крышка капсулы ещё поднималась.

— Общая тревога по системе. Вторжение, — сообщил искин и дал доступ к оборудованию связи, где царил настоящий бедлам.

— Вот уроды, не могли через неделю налёт устроить, когда я бы свалил из этой системы, — быстро одеваясь, пробормотал я. — Работоторговцы хреновы.

Запутавшись на бегу в штанине, я упал в коридоре, разбив локоть и шипя от боли влетев в рубку, приказал:

— Связь с диспетчером.

— Диспетчер занят, нас поставили в очередь, — тут же отозвался тот.

Наконец полностью застегнув комбинезон, он уже сросся с обувью я упал в пилотское кресло, такое привычное и родное за эти два с половиной года, и заработал с пилотским пультом, одновременно выходя на связь с искинами «Крепыша», отдав им приказ переходить на боевое положение и запускать три оставшихся реактора. Также приводить все системы к скорому вылету, и щиты на максимум. При входе в зону безопасности «Крепыша» любого корабля или судна, считать это агрессией и после повторного предупреждения открывать огонь на поражение, внутреннюю безопасность тоже привести в полную боевую. Пока я работал с «Крепышом», то параллельно изучал данные по системе. Паника стояла ещё та, игнорцы, как выяснилось, как-то могли снять дальние или ближние дозоры, видимо работал спецназ, элита, и внезапно появились в соседней системе. Кстати, ещё видимо диверсанты глушилки должны были уничтожить, часть смогли, но с другими не заладилось, поэтому часть флот империи Игнор появлялась на границах нашей системы, но не возле станции «Форпост-4», как явно было задумано. Так что оборона начала разворачиваться, но было поздно. После прошлого случая, когда пострадал патруль военных и наши из отдела поиска и доставки, тревога и повышенная боеготовность были сняты. Совсем недавно, а тут эти, фактически застали военных нашей империи со спущенными штанами. Я так прикинул, хотя мне и не вся информация доступна была, похоже, дело швах. Захватят игнорцы систему, как это делали лет шестьдесят назад. Одним словом, валить надо. Ха, а военные империи Бельи были настолько уверены, что это не повторится, что разместили тут корабли для резервной дивизии ополчения. На случай усиления местных сил. Кто же им теперь позволит тут дивизию развернуть? Да и ополченцы сейчас на Анаиде. Не-е, я в рабы к игнорцам не хочу, ошейника снова на шею мне не надо.

Стронув буксир с места, внимательно осматриваясь вокруг, маршруты и контроль за полётом в системе давно полетел к чёрту, и я уже засёк несколько раз столкновения, без жертв наверняка не обошлось, вот и хотел этого избежать. А направлялся я к «Крепышу», на котором и собирался уйти из системы и прорваться к курортной планете. Именно прорваться. В то, что те не поставили заслоны со стороны возможного бегства, я не верил. Должны они быть. Просто обязаны. Один раз пока летел, чудом увернулся от какого-то психованного пилота на таком же буксире. Причём кто это, понять не смог, идентификатор у судна не работал. Судя по помятым захватам и повреждениям на борту, тот уже успел с кем-то столкнуться. Это точно был из нашей корпорации, только у нас используются подобные модели буксиров. Новичок, наверное, они попервости самые нервные, потом заматерев, спокойнее становятся. Но в остальном полёт до борта «Крепыша» прошёл спокойно. Уже бронированная створка на подлете начала открыться. В щите образовалось окно, чтобы я смог сблизиться к борту, и влетев внутрь, сел на палубе «Б», рядом с ботом.

В это же время, пока я глушил некоторые системы судна, на связь вышел диспетчер. Оказалось, пока я добирался до своего судна, и совершал посадку, вставая на захваты, а у буксиров опор нет, как на челноке или на боте, их роль выполняют захваты раскрываясь как лапы у насекомых и вставая на них. Так вот, подошло моё время и на связь вышел диспетчер. А я уже про него и забыть успел.

— Шутник-Три, на связи дежурный диспетчер Арч. Передаю вам общий приказ от руководства и ещё один вам лично. Общий, не паниковать, собираться у перерабатывающего завода где уже идёт подготовка к эвакуации. Ещё один лично для вас. Приказ от руководства таков, вы со своим личным судном включаетесь в оборону и охрану имущества корпорации.

— Согласно моему контракту и не смогу вести боевые действия, у меня имеется отметка о не привлечении к боевым действиям. Если вам так важно спасении своего имущества, то пусть этим руководство и занимается. Лично я планирую прорываться своими силами.

— Информация принята к сведению. Удачи.

Сваливать просто так я тоже не хотел. Народу тут уйма и судьбы оказаться с ошейником во власти игнорцев я также никому не желал. Поэтому подумав стал отправлять сообщения всем своим знакомым. Для начала интенданту Бадю. Однако тот был недоступен, потом доку и некоторым пилотам. Меня интересовали пилоты среднего корабля, кто-то же должен пилотировать эту тушу. Док ответил почти сразу, причём достаточно нормальным и спокойным тоном:

— Слушаю, Стен.

— Венс, у вас как там с эвакуацией?

— Никакой эвакуации нет, — огорошил тот меня ответом. — Руководство сообщило что нападение хоть и неожиданное, но наши военные справятся. Приказало готовить медсекцию к потоку раненых как с нашей стороны, так и военных. Ты же в курсе что наше боевое крыло успело получить только четыре крейсера, они уже участвуют в обороне.

— В курсе, а ещё в курсе что «Крепыши» передать нашим не успели, не закончили с подготовкой, а также демонтажем блоков крупного калибра. Я тут посмотрел, игнорцы возьмут системы в ближайшие пять-шесть часов, они почти продавили непосредственную оборону, не смотря на то что потеряли два линкора, с два десятка крейсеров и сильно порождённого дредноута. Снаряды и ракеты же до нас долетают. Мой щит шесть подарочков схлопотал, ладно хоть для него это что... В общем, не сильно чувствительно, на излёте, можно сказать. Поэтому вот что предлагаю, бери кого сможешь, я сейчас челнок, дистанционно им управляя, подгоню к шлюзу номер «семь», у второй палубы, я отсюда вижу, что он свободен, это рядом с вами. Грузитесь, и я вас перекину на борт своего судна. Потом уходить из системы будем.

— Я не мог без приказа, Стен.

— Обратись к диспетчеру, по корпорации объявили эвакуацию. Мне уже сообщили.

— Хорошо.

Вторым абонентом, с которым я смог связаться, была девушка, которая, как и я, работала в корпорации пилотом третий год. Она со мной прибыла, на одном транспорте. Помнится, это её обругал диспетчер, когда та не соблюдала курс по выданному ей маршруту. Сейчас она уже вполне опытный пилот малого корабля, но в отличии от меня, развивала только пилотирование, и я точно знал, что она гораздо раньше меня начала учиться на пилота среднего корабля и на днях должна была сдать на сертификат. Вот у меня

и стоял вопрос, успели или нет. У неё был свой малый буксир вроде моего, но по общему каналу та не ответила, да и идентификатор её судна почему-то в сети не отображался. Тогда я воспользовался планшетом, эта связь ещё не блокирована, да и глушилки блокировали только гипер. Девушка ответила сразу, причём находясь почему-то в скафандре.

— Слава Творцам, хоть кто-то ответил, — обрадовано сообщила та. Судя по мокрому лицу, та редела, а возможно и в истерике побыть успела. К счастью я этого не застал.

— Юла, ты где? — быстро спросил я.

— На своём «Малыше». Меня кто-то таранил, корпус повреждён, воздух вышел, реактор тоже повреждён, еле успела его заглушить вручную, искин не отвечает, бултыхаюсь и дрейфую. По каналу никто не отвечает, ору-ору. Пыталась по связь выйти через планшет, никто не отвечает. Думала уже всё, а тут ты.

— Юла, я сейчас отправлю к тебе челнок. Ты сможешь выбраться на броню?

— Да, шлюзовая не пострадала. Ручным режимом воспользуюсь.

— Хорошо. Выбирайся пока. И ещё, ты сдала на сертификат?

— Пилота среднего корабля?

— Да.

— Три дня назад ещё. Подала заявку на пилота среднего буксира, но думают пока, уговаривают переходить на пилота крейсера в боевое крыло или на транспорты в отдел поиска и доставки. Людей там не хватает. Я не хочу.

— Это ты правильно, человек ты не военный. Мне пилот нужен, так что ты отлично подходишь. Давай выбирайся, а перед этим постарайся сообщить где ты находишься. Хотя бы примерно. А то засветок от разных судов и обломков много, поди пойми где ты.

— Да на парковке я была, спала, всё выключила чтобы спать не мешали, а тут этот страшный удар, ещё и тяготение отключилась, ох и полетала я по каюте, набивая шишки. Едва успела скафандр натянуть и вот жду.

— Ага, всё вижу тебя. Рядом, кстати, средний контейнер, помятый дрейфует. Видимо им тебя и приложило.

— Вот гады, это кому же в голову запустить его в полёт пришло?! — изумилась та.

— Паника она такое дело, толкает на глупости и безумные поступки. Ну всё, я двигаюсь к тебе. Челнок уже выпустил, летит. Минут через десять будет на месте. Этот район от маршрутов паникёров очистился, все к перерабатывающему заводу подались, надеюсь долетит.

Я не мог на «Крепыше» уйти в гипер, программный запрет у искинов, мне нужна подтверждающая метка, что я сдал на сертификат пилота, но управлять судном как капитан, приказывая искинам сменить местоположение, вполне мог. Вот так я сошёл со своей стоянки, сообщив об этом диспетчеру, ноль внимания от того, а у меня всё «под протокол» пишется, и полетел к служебной парковке следом за челноком, также смещаясь и к станции.

— Денис, приготовь одну из одноместных кают для Юлы. Из тех что для младших офицеров. Как та окажется на борту, пока выдашь ей ограниченный допуск, временный пилота потом оформим, пусть пройдёт в каюту и приведёт себя в порядок. Отправь ей пассажирскую платформу на лётную палубу и доставь до каюты.

— Сделаем.

У Дениса, да и у остальных искинов были личностные матрицы, которые я активировал, но имя пока было только у управляющего искина, остальные их должны заработать. Челноку ещё минут пять лететь, он только половину пути преодолел, а «Крепыш» только-только

покинул место стоянки, набирая скорость на разгонных двигателях, когда на связь вышел док. В этот раз его голос был далёк от спокойного.

— Они нас бросили, бросили!

— Спокойно, не истери. Что случилось?

— Я обратился к диспетчеру по твоему совету, и он предложил эвакуироваться своими силами, представляешь? Всё руководство уже покинуло станцию и находится на одном из транспортных судов. Идёт эвакуация с планетоида ценных специалистов. А нам сказали, своими силами, значит мы не ценные?!

— Скорее всего свободных доступных транспортов нет. Ладно, что ты надумал?

— Мы все с тобой, вся медсекция, я уже вызвал всех на рабочее место. И ещё, у нас две операции идёт, мы их перервать не можем.

— Насколько я помню, у капсул имеются свои источники питания, демонтируете их вместе со станинами и доставьте к шлюзу. Я вышлю бот. Эти капсулы установим в моей медсекции, и вы закончите операции. Не забудьте расходники и картриджи, у меня минимум.

— Хорошо, но нас тут почти сотня набирается, есть техники и обслуживающий персонал.

— Беру всех. Через полчаса бот будет у шлюза, вы должны к этому моменту быть готовыми к погрузке. Бот и триста человек возьмёт.

— Хорошо. Мы начинаем работы и подготовку.

— Да и скинь мне данные и количество людей, чтобы знать кого куда поселить. До связи.

— До связи.

Дальше я сосредоточился на управлении «Крепышом», а также челнока. Бот я пока не выгонял, управлять сразу тремя судами для меня сложно, внимание рассеивается, что может привести к катастрофе, а этого я хотел бы избежать. Наконец челнок достиг разбитого буксира и на подлёте, сбрасывая скорость, стал разворачиваться боком. Внешняя створка шлюзовой уже была открыта, поэтому Юла, стоявшая на обшивке, оттолкнулась ногами и полетела к челноку. Корректировать полет не потребовалось, да и нечем ей было, скафандр простейший, без реактивного ранца, та влетела прямо в шлюзовую. Так что активировав закрытие и саму процедуру шлюзования, чтобы девушка оказалась в салоне, где имеется атмосфера, и погнал челнок обратно. Встретились мы на полпути. Дальше челнок встал на опоры, Юла покинула его и на платформе полетела к выделенной ей каюте. Её уже подготовили. Скафандр в свёрнутом виде та несла с собой, как тук. То, что в каюте по штату пока нет скафандра, я её предупредил. Ну а пока она приманила душ и стирала после использования скафандр, я уже гнал, дистанционно управляя, бот к станции. Допуска к швартовке не было, диспетчеры уже минут двадцать как молчали, мне кажется, что они просто бросили свои рабочие места, только военные диспетчера были в эфире, но у тех своя работа, так что долетел и пристыковался нормально, давая доступ в трюм. А шлюзовая в него и вела, бот-то грузовой. Там каюты не было, из трюма лестница вверх поднималась, к площадке со входом прямо в рубку.

Когда на борт бота уже началась погрузка, я это отслеживал по его внутренним сенсорам, планшет, что был вставлен рядом в держатель подлокотника капитанского кресла, бесшумно завибрировал, сообщая о вызове. Я отключил звонок, мешал, а такой вибросигнал вполне подходил. А вот кто пытался выйти на связь, я не знал, номер был незнаком. Что-то

не помню среди наших контактов подобного. Хотя нет, имеется отметка принадлежности к корпорации, значит из наших. Активировав вызов, нажав на сенсорный экран, я посмотрел на мужчину, что также внимательно и изучающе рассматривал меня.

— Стен Аг? — уточнил тот.

— Ну если вы мой личный номер узнали, значит должны знать с кем пытаетесь общаться. Кстати, почему на вас форма военного офицера, а вызов идёт явно с планшета принадлежавшего корпорации?

— Одолжил попользоваться. Вы ситуацию с нападением видите?

— Три часа и оборона рухнет, подошло ещё четыре дредноута, что вскоре загасят двух ваших и оборонительные артиллерийские крепости. Минные поля деактивированы видимо диверсантами. Останутся отдельные очаги, но это агония.

— Я вижу хорошо понимаете ситуацию. Проанализировали. У нас уже появились раненые и пострадавшие, я отвечаю за эвакуацию персонала и раненых. Вольнонаёмных из персонала мы найдём на чём отправить, просим вас взять раненых и медиков с ними.

— Принципиально согласен, только у меня медсекция не развёрнута. Пустая, так что раненых придётся отправлять с капсулами. Устанавливать есть где. Помимо этого, необходимы расходники и картриджи, у меня мизер, на сутки хватит полной медсекции. Более того, такой же мизерный запас пищевых картриджей. Сам синтезатор стоит в столовой, рассчитанной на приём пятидесяти человек за раз, но долго он не проработает. На полгода на меня одного запаса картриджей имеется, а народу на борту будет много. Я тоже не пустой и эвакуирую с территории корпорации многих сотрудников, общее число в сто шестьдесят три человека... Хм.

Последнее было обращено не к офицеру, а мельком посмотрев на список, выдаваемый Денисом на мой капитанский экран визора, увидел имя Кrega. Отказывать не стал, пусть грузится. А так Денис, что получил список от дока, уже составлял план распределения людей по каютам. Практически все четырёхместные были заняты младшим персоналом, то есть забронированы места под них, ещё были свободны каюты для семидесяти шести человек. Это я и сообщил офицеру, добавил, что готов взять ещё человек тридцать, найдём где их поселить, часть вон, на буксирах, например, там каюты, или на челноке.

— Уже идёт погрузка на четыре бота. Скоро медики и капсулы с ранеными вылетят к вам, оставайтесь на месте. Запасы на боты тоже спешно грузят.

— Принято. Ещё просьба выделить опытного пилота для моего судна. У меня есть, но он сертификат получил три дня назад, максимум что можно от него ожидать, благополучного ухода в гипер.

— И этого немало, — сообщил офицер. — Свободных пилотов нет, даже боты ведут медики.

— Боты я заберу на внешнюю подвеску, разгрузу потом, сначала капсулы с ранеными отправлю в медсекцию, их ведь ещё монтировать нужно и подключать к энергосистеме судна. Станины с ними не забудьте, у меня нет.

— Хорошо, благодарю за помощь.

— Да пока вроде не за что.

— Есть дополнительная информация, боевое крыло вашей корпорации готовит прорыв, наверняка игнорцы устроили засады и заслоны, советую присоединиться к ним.

— Спасибо, я подумаю.

Отключив связь, я тут же стал проверять что там с моим ботом, как раз загрузка

заканчивалась, поэтому воспользовавшись свободным временем, мысленно управляя «Скорпионом», вывел его наружу и пристыковал к сцепке на борту, зафиксировав его стыковочными захватами, чтобы не соврало, нужно освободить лётную палубу. Также я поступил и со служебным буксиром. Не успел закончить, погрузка на бот завершилась раньше, пришлось пассажирам ждать пока я не закончу. Ну а когда и этот буксир был зафиксирован на свободной сцепке, уже перешёл на управление ботом и направил его к лётной палубе «Крепышка». При этом я параллельно держал связь с доком, и тот был в курсе, что будут ещё пассажиры из военных. Более того я попросил его пока заняться моей медсекцией, где была всего одна не смонтированная капсула, и помогать военным медикам, на что получил от того согласие. Остальным пассажирам сбросил на сети схему моего судна и номера кают, с указанием куда есть им доступ, а куда нет. Кстати, тут вспомнил, что пищевой синтезатор в столовой не подготовлен к работе и отправил одного из ремонтных дроидов на склад за запасом картриджей. Когда тот вернулся, то вставил картридж в приёмник, два первых выданных синтезатором блюда оправились в утилизатор, а в остальном всё, тот готов к работе. Запасные ушли на полки под синтезатором. Так же отдал приказ расконсервировать кафе и оба бара.

Тут Юла вышла на связь, сообщая что она в порядке и просит время на покушать, не позавтракала, а очень хочется. Пришлось ей отказать, пилот мне был нужен в рубке.

— Я приказал со склада доставить в рубку офицерский паёк, тут покушаешь, — сообщил я ей.

— Хорошо, я уже иду.

Схему судна девушке я тоже сбросил, и дал временный идентификатор пилота, с допуском в рубку в моём присутствии. Действует идентификатор пока мы не войдём в систему Анаида. А обе платформы находились на лётной палубе, ожидали прибытия моего бота. Хотя Денис сообщил, что от станции отошло ещё три военных, а потом нагоняя их, четвёртый бот, надеюсь мы всё успеем. Пилот с одного из ботов уже выходил на связь, попросив маршрут. Денис, сработав за диспетчера, его дал, указав куда двум ботам совершить посадку, а двум другим придётся вставать на внешнюю сцепку, к сожалению, сразу для них места на лётных палубах не было. Туши ботов имели, скажем так, впечатляющие размеры. Если на любой моей лётной палубе легко встанут в два ряда десять челноков вроде того что у меня был, то ботов войдёт максимум два. Хотя, если отодвинуть челнок к стенке, ещё один флотский войти сможет, рядом с моим грузовым встанет. Так что подкорректировав маршрут флотских ботов, отправил три на лётные палубы, а четвёртый на внешнюю сцепку к буксирам. Сам я, мысленно управляя челноком, приподнял его над полом, и перегнал к краю лётной палубы. Грузовой бот уже совершил посадку, так что я мог на него не отвлекаться.

Так как искина на лётных палубах не было, всю работу по приёму пассажиров пришлось взять на себя корабельным. В принципе, в медсекции своего искина тоже не было, доку придётся обращаться за помощью, в случае нужды, к Денису. Все пассажиры из служащих корпорации получили временные идентификаторы пассажиров. Ну кроме дока и тех, кто согласился им помочь. Всего у таких идентификаторов, это чтобы моя внутренняя охрана их не атаковала как чужаков, было четыре уровня. Четвёртый временный, самый простой, для гостей или таких вот пассажиров, третий для основного экипажа судна, второй для офицерского состава и первый, только мой, капитана. Был ещё нулевой, владельца. Я обоими пользовался, но нулевым лучше, возможностей больше.

Денис неплохо помогал на лётной палубе. Чтобы не возникло толкучки, тот распараллелил потоки, к спускающейся аппарели подогнал обе платформы, где его дроиды стали грузить одну капсулу на грузовую платформу, другая капсула пока подождёт, места не было, а на грузопассажирскую сели медики, десять человек, и туда же в багажный отсек погрузили расходники и картриджи. Остальные медики остались пока в трюме, ожидая, когда платформы вернутся чтобы сделать второй рейс. В общем, платформы полетели к медсекции, и вот только после этого бот покинули остальные пассажиры и толпой, превращаясь по пути в тонкую ниточку, те рассыпались по жилому модулю согласно поворотам коридоров. По своим каютам расходились, где им были выделены места. Кстати, док решил, что все его подчинённые и второй врач пока не нужны, и отправил их тоже по каютам, чтобы вещи занесли, обустроились. Многие были с личными вещами, загруженные баулами. Благо все каюты к полёту грузового бота были расконсервированы. Успели. Кто в каютах осваивался, с соседями болтая, кто душ принимал, а кто, оставив вещи, устремился в столовую. Не одна Юла не успела позавтракать. Кстати, она уже минут двадцать как сидит в своём кресле пилота и уминает успевший разогреться паёк.

В общем, когда платформы разгрузились, то Денис погнал их обратно на лётную палубу. Нужно успеть отправить вторую капсулу, а то флотские боты уже близко, на подходе. Первая уже монтировалась на станине, и её готовили подключить к бортовой энергосети. Среди медиков оказался медтехник, он этим и занимался. Практически успели, второй врач, а он в свою каюту не пошёл, лично контролировал лечение в капсуле, проследил за её погрузкой, и тут протыкая защитный полог, на лётную палубу медленно стал влетать один из флотских ботов, совершая посадку рядом с грузовым. Так что погрузка на обе платформы шла при флотских. Два других сели на палубу «Б». Вот так обе платформы с грузом и медиками были отправлены в медсекцию, а аппарель грузового бота начала закрываться. Там ещё были грузы, но на склады их отправлю позже, сейчас будет аврал с флотскими медиками и пассажирами. Отметив что четвёртый бот закончил стыковку и закрепился, я велел успевшей позавтракать Юле:

— Ну что, лови маршрут, по которому нужно покидать систему. Разгоняйся, я буду щитами управлять.

Та получила файл, задумался на миг, изучая его, и глаза её расширились, она ошарашенно пробормотала:

— Так это же?..

— Да, в прыжок мы будем уходить вглубь Фронттира. Наверняка игнорцы и не подумали, что кто-то будет прыгать к ним в руки, поэтому если там и есть какие заслоны, то мизерные. А к Анаиде напрямую, как это собирается сделать руководство корпорации, нам не прорваться. Чуечка говорит, беда там.

— Надо остальным это сообщить.

— Да уже. Отмахнулись только. Денис всё зафиксировал. Ну всё, разгоняйся.

Юла управляя судном, стала медленно разгонять эту тушу, подавая с каждым разом всё больше мощности движкам. Три реактора уже выходили на режим, так что щитом и вооружением я мог пользоваться по полной. Пусть у меня базы подняты по ним в минимуме, но всё лучше, чем искины. Импровизировать те не могут, в отличии от человека. А пока мы разгонялись, к нам устремлялось множество малых судов, прося взять с собой. Мне не трудно, сцепок по бортам около семидесяти, можем не только контейнеры брать, но и таких желающих. Кто нас смог догнать, тот и вставал на сцепки. Так что боты, челноки и разные

суда, что корпорации, что флотских, стыковались к бортам «Крепыша». Дальше, мы уже следуя параллельно места боя, разогнались до скорости, когда можно активировать гипердвигатель, но лишь действие глушилок не давали нам уйти в прыжок. Но это ненадолго. Как я отметил, в этой стороне глушилки игнорцами были выбиты, там время от времени выходили из прыжка их корабли, поэтому есть шанс уйти в прыжок. Главное, чтобы те свои не задействовали. К счастью такого не было и как только Денис подтвердил, что действия глушилок прекратились, мы ушли в прыжок. Три крейсера игнорцев устремились к нам, пытаясь погасить щиты, но вот не успели. Юла рассчитал дальность прыжка на два часа. По волнениям пространстве можно вычислить где мы выйдем и выслать погоню, так что прыжок был недалеко, там сменим маршрут, по большой дуге направляясь к границам империи и к Анаиде соответственно. Кстати, некоторые пилоты тех судов, что просили взять их с собой, определив куда мы разгоняемся, отказались лететь с нами, и стали искать другой борт, с которым можно покинуть систему. Видимо решили, что мы прямым в руки работорговцам собрались уйти. Это было их решение, если бы уточнили по моим планам, я бы объяснил, но такого не было.

— Уф-а, ушли, — выдохнула Юла, откидываясь на спинку своего пилотского кресла. — Не думала, что управлять таким монстром так тяжело. Столько сил взял. Ну что, отдыхать?

— Какой отдых? Пока не удалимся подальше от зоны боевых действий, рубку не покидаем. Если только по очереди. До выхода два часа так что придётся тут сидеть, дежурить. Всё не мешай, я узнаю, как там наши пассажиры.

— Хорошо.

Пока мы те два с половиной часа двигались по системе, постепенно разгоняясь, флотские медики сделали практически не возможное. Два бота из трёх были почти полностью разгружены, да и разгрузке мешало только то что грузовых транспортных средств было мало, те не догадались платформы с собой захватить, но сорок капсул те уже разместили в медсекции, и установив, подключили ко внутренней сети. Их доставлять и дроиды помогали. Так что операции, лечение и восстановление продолжалось штатно. Но капсулы продолжали доставлять, с этим могли возникнуть проблемы. Медсекция не резиновая, и штатных мест для капсул было всего пятьдесят две, медсекция относилась к классу малых госпиталей, а вывезено было порядка трёхсот. Штабелями эти капсулы сложены были в трюмах ботов. Даже мою учебную док велел отправить на склад, не монтируя её, чтобы места больше было. А я изменил его распоряжение и капсулу со всеми расходниками и станиной доставили в мою каюту, разместив в пустом спортивном зале. Потом соберу и её там поставлю.

Так вот, в медсекцию отправили шестнадцать операционных капсул, три диагностические, остальные реаниматоры. Пришлось использовать дроидов, но остальные мы стали размещать в пустых технических помещениях жилого модуля, выводя туда энерголинии. То есть, делали простейшие медбоксы. Шесть помещений, в каждую войдёт по тридцать капсул, вот туда в основном поток и шёл. Правда, всё равно мест не хватало, поэтому на корме подготавливалось ещё два помещения, в этом случае уже должно хватить. Остальные свободные места в медсекции не занимали. В четвёртом боте тоже были операционные капсулы и реаниматоры, для них оставили. В медсекции, да и вообще по части медицины, теперь распоряжался на борту «Крепыша» флотский врач первой категории, в звании полковника. Кстати, я его знал лично, это он у меня принимал экзамен на врача. Так тот даже на лётной палубе распорядился их разместить, устанавливая и

настраивая, сейчас подключали. В ряд там с десяток стояло, дежурный медик обходил их, снимая показатели. В общем, медики и шесть техников буквально зашивались, бегая чтобы всё успеть за эти два часа. Ведь при выходе нужно будет выгнать один пустой флотский бот и загнать на его место четвёртый, продолжая разгрузку уже с него.

С прибывшими флотскими мест для проживания уже не оставалось, пришлось что-то придумывать. Врачей я поселил в одноместных каютах по двое, пока один дежурит, второй отсыпается. Даже выдал некоторым медикам скафандры. Их я разместил на борту обоих своих буксиров по пятеро. Схема та же, пока одни работают, другие отдыхают. А пройти на борта обоих судов можно по обшивке, доступ им я дал. Подошва намагничена, не сорвутся. Когда трюмы ботов освободили от капсул, то обе платформы были ориентированы на разгрузку картриджей и другого имущества, стремительно пополняя склады. Я под это дело и свой грузовой бот разгрузил. В общем, пока осваивались, два часа полёта в гипере, это не то время чтобы всё успеть, даже в таком авральном режиме, но всё же два флотских бота и мой грузовой разгрузили полностью. Третий пока в очереди.

Не стоит и говорить, что остальные пассажиры, а это я о тех что находились на сцепках, не пытались выйти на связь и узнать, что будет дальше, ну или просветить в свои проблемы. Их всех я переключил на Юлу, чтобы не скучала. Так что та по сравнению со мной, была скажем так, в нервном состоянии. Мы приняли на борт порядка сорока шести малых судов, и пилоты или пассажиры их, все хотели знать что-то своё или сообщая, какие у них проблемы. Не все из этих судов были приспособлены для дальних полётов, а некоторое были набиты людьми по полной. Например, один челнок, дальность полёта на одной заправке шестнадцать дней, система жизнеобеспечения может принять двадцать два человека, а на борту сорок. Ни еды, ни воды, два скафандра на всех, и таких проблем было множество и их нужно было как-то решать. Ведь как не крути, но забрав их, получается заботу о них же, я взвалил на себя.

Спасая Юлу, та уже на нервах была, я оставил медицину на полковнике, и стал ей помогать. Сам полковник вполне компетентен был, я ему даже второй уровень допуска дал к корабельной сети, чтобы распоряжался дроидами и ресурсами судна, остальные врачи, медики и техники что согласились помочь, третий имели. Вот так я успел только пообщаться с шестью пилотами и их пассажирами, что находились на сцепках, остальные слушали, сообщая что нужно подождать. Сейчас выйдем из гипера, совершим промежуточный прыжок, нужно сбросить возможную погоню с хвоста, и тогда займёмся уже ими напрямую. Кто-то станет на борту своих судёнышек, кто пройдёт на борт. Будем размещать в свободных помещениях, особых удобств не будет, это я сразу предупреждал. Некоторое будут жить на борту своих судов, но раз не имеют еды и воды, то три раза в день они смогут переходить на борт «Крепыша», чтобы посещать столовую. Нужно количество скафандров им предоставят. Если что у флотских займу, у них там через одного скафандры имеются. Некоторые могут возвращаться на свои суда только чтобы переночевать. Столовая у меня приличная, на борту имеются два бара и кафе, их уже запускают, алкоголь будет поступать из пищевого синтезатора. Два добровольца уже вызвались идти в бармены до конца полёта. Так что на борту люди осваивались. Док, который тоже перешёл в подчинение к полковнику, получил от меня другое распоряжение. Заняться пассажирами, их размещением, удобствами и развлечениями. Да, их тоже нужно чем-то занять. Слишком много народу было на борту.

Так вот, я едва успел пообщаться с теми людьми, что находились на малых судах, как

пришло время выхода из гипера. Юла этому, как мне кажется, радовалась больше всех. Да и вообще то что мы смогли благополучно уйти в прыжок, вызвало множество восторгов среди пассажиров и медиков, Денис им сообщил по внутренней связи. Кстати, о том что мы сейчас тоже выходим для промежуточного прыжка, все также были предупреждены. Два медика имевших сертификаты пилотов малых кораблей, устроились в рубках ботов, если система чистая и обстановка позволяет, отгонят их на сцепки, вернувшись по обшивке в скафандрах, а на пустое место перегонят четвёртый бот. Пилот там и пассажиры тоже находились в ожидании. Ну и свой грузовой я тоже уберу. Свободных сцепок хватало, не все заняты были.

Когда мы вышли из гипера, к счастью тоже штатно, как и вошли, то я быстро осмотрелся с помощью боевого радара, он более мощный, хотя и засветки от него ярче, что позволит нас легко обнаружить. Юла занималась управлением.

— Две засветки, — тут же сообщил я. — Обе на краю системы, по идентификаторам игнорцы. Но не военные, частные суда. Транспорты. Видимо падальщики, будут подбирать то что после их флота останется. Нам они не опасны, да и в прыжок уйдут скоро.

Юла стала сбрасывать скорость, чтобы боты могли выйти с обычное пристрастно, я уже дал добро, можно освободить лётную палубу и перегнать четвёртый бот. Когда это стало возможно, дождался, и как только лётную палубу покинули флотские боты, вывел свой грузовой, перегнав его на свободную сцепку. Работал понятное дело из рубки, дистанционно. Ещё успел перегнать на лётную палубу тот переполненный челнок, пусть лучше там стоит. Да и добро я дал только сначала узнав, что пилот очень опытный. Всё же там капсулы стояли с ранеными, как бы не подавил. Но нет, тот осторожно влетал на лётную палубу, флотский бот уже стоял на соседней, откуда началась разгрузка, и встал на опоры. Ну а мы, разогнавшись, снова ушли в прыжок. Уже на четыре часа и летели параллельно границе империи. Потом повернём к самой границе и направимся к курортной планете. По моим прикидкам мы должны будем выйти в нужной системе. Кстати, всё это я объявил пассажирам на борту «Крепыша» и тем, кто находился на сцепках.

После этого я отпустил Юлу отдыхать до выхода из гипера, а сам остался в рубке как дежурный. Мне отсюда удобнее всем управлять, да ещё работы много. Так что чего девушку морить, пусть отдыхает. Вот так оставшись один, я и занялся делами. Для начала управляя одним из свободных ремонтных дроидов, установил обучающую капсулу в спортивном зале своих апартаментов, и подведя энерголинию, подключил её. Провёл дистанционно диагностику и оставил в режиме ожидания. Дальше, для медиков, что покинули четвёртый бот, места уже не оставалось, поэтому весь женский пол, а это без малого семнадцать человек, отправил в свои апартаменты, отдав их им для заселения. Также посменно будут жить и работать. Парней по остальным каютам, уплотняя жильцов. У меня было кают на двести человек. На команду, инженеров, ремонтников и техников подобного техсудна, а на борту находилось порядка трёхсот человек, раненые в капсулах, и ещё около тысячи человек находилось на малых судах. Их Юла успела пересчитать, проводя переключку. Причём половина из тех что были на малых судах, ни воды, ни еды не имели и рассчитывали на столовую. Денис уже формировал смены для приёма пищи, когда закончил то разослал, чтобы знали кому, когда идти завтракать, обедать или ужинать. Только на одном челноке, где не было ни воды, ни еды, лишь санузел, могли обеспечить себя сами. А у них офицерские пайки были, на всё время полёта хватит. Кстати, целый малый контейнер, что способен прокормить в течении пяти дней сто человек, поэтому я попросил поделиться ими с соседями у котоырх таких запасов не было. Причина такого решения была веской. Денис закончил

подсчёт всех, кто будет посещать столовую, и те запасы картриджей, что привезли в малых контейнерах флотские медики. В общем, на четыре дня, или если растянуть, то на пять. Так что, когда выяснилось, что у тех на челноке есть пайки, я даже обрадовался. Денис сделал перерасчёт, теперь хватает, даже небольшой запас есть. Отлично.

Тут ещё Юла на связь вышла с претензиями. Она не в курсе была, что я ей в одноместную каюту соседку подселил, вот это мне и выговаривала. Тем более та была в каюте и Юла уединится не могла. Велел ей привыкать жить в коммунальной квартире, и тут же пояснил что это значит. Та такого понятия не знала.

Так эти четыре часа я и работал, взяв на себя административные функции. Вполне справлялся, даже интересно было. Потом пришла Юла, и мы совершили промежуточный выход, система был пустой, и рассчитав новые координаты, разогнавшись, уже ушли в гипер на все четыре с половиной дня до нужной нам курортной планеты, оставляя системы где резвились игнорцы, далеко в стороне. У меня была только одна надежда, что работорговцы ещё и планету не блокировали. Захватить может силёнок и не хватит, но заблокировать, чтобы помощь не вышла «Форпосту-4», вполне могли. Как бы на такой заслон не нарваться. Может там их и нет, но всё же решил перестраховаться. Выходить будем не с краю системы, а ближе к планете. В общем, если там работают флотские глушилки, в связи с нападением, то нас выбросит раньше. Дальше ориентируемся.

Только после этого мы покинули рубку. Лететь больше четырёх дней, если будет тревога, например, принудительно выкинет из гипер, то прибежим. Искины на первое время справятся без нас. Поначалу я хотел залечь в капсулу на всё это время, но решил не бросать тут так всё, кто-то же должен руководить всеми, тем более я сразу всё это взял на себя, полковник чисто медициной занимался. Поэтому Юла направилась к себе, а я на борт челнока. Там я буду жить один, мне туда с три десятка пайков дроид принёс. Ими буду питаться, чтобы в столовую не ходить. А в обучающую капсулу легла одна из девиц на всё время полёта. И базы подучит, и мешать другим не будет, освободив одно спальное место. Со всех сторон плюсы. А ведь ещё раненные есть, скоро первые из восстановленных капсулы покидать начнут. С ними что делать? Я подумал и предложил полковнику до конца полёта их не поднимать. Пусть полежат. Ничего плохого в этом не было. Тот тоже прикинул и дал добро. Я лишь попросил его выяснить, нет ли среди раненных, пилотов средних кораблей, операторов артиллерийских систем и операторов защиты. Вот их можно поднять, войдут в состав команды на время полёта. А ты мы с Юлой, откровенные новички.

Сам полёт особо ничем не запомнился. Просто приходилось решать разные вопросы, перенаправлять людей к тем, кто отвечает за определённое направление, поэтому как мне кажется ничего особого на борту и за бортом не произошло только по той причине, что сам полёт длился не так и долго. Каких-то четыре с половиной дня. Мы нашли среди раненных и пилота, и оператора защиты. Вот оператора артиллерийских систем не было и его место занял пилот среднего корабля, другой, у которого эти базы были подняты достаточно высоко, и он справиться с поставленной задачей. До запланированного выхода из гипер оставалось два часа, но в рубку я вызвал всех заранее, чтобы быть наготове. Юла тоже находилась тут, занимала место второго пилота. На подстраховке была.

К счастью всё прошло благополучно. Вышли мы не сами, нас принудительно выкинуло из прыжка глушилкой гипер на краю системы, где находилась курортная планета Анаида. Выход наш немедленно обнаружили и со всех сторон посыпались запросы. Пара ближайших

военных кораблей поспешила к нам. Ну то что мы не пираты, было видно сразу, идентификатор работал штатно, сообщая что за судно и чьё. Поэтому нервов в запросах особо не было. Прочистив горло, я ответил на вызов ближайшего боевого корабля, это был фрегат:

— Стен Аг, владелец судна «Крепыш», на связи.

— Говорит капитан фрегата, флаг-лейтенант Анс, подтвердите свою принадлежность к гражданам империи Бельц.

— Высылаю личный идентификатор. Также сообщаю, я раньше работал на территории «Форпоста-Четыре». Нам удалось вырваться из окружения и окружными путями выйти к вам. На борту находится четыреста восемьсот сотрудников корпорации «Деми-Марш», и ещё тысяча двести военных «Форпоста-Четыре». В основном это медики и ранбольные, но есть вольнонаёмные, и ещё какой-то персонал. Мы, когда разгонялись, многих на сцепки взяли. Вы их можете видеть. На борт был погребен в полном составе персонал одного из госпиталей «Форпоста» со всеми ранеными что у них были. Все раненые восстановлены и находятся в коматозном сне в капсулах, судно переполнено и их больше не куда девать. На этом всё. Прошу сообщить, когда можно сбрасывать малые суда приживал и куда высаживать пассажиров. У нас ощущается недостаток продовольствия и воды, судно переполнено.

— Так, сбрасывать малые суда со сцепок я запрещаю, — вышел на наш канал какой-то другой офицер, в форме полковника. — Я полковник Гай, комендант обороны системы. Ожидайте на месте досмотровую группу. У вас есть на борту старшие офицеры?

— Генералов или адмиралов нет. Восемь майоров, семь подполковников, и два полковника, но большая часть находится в капсулах. В них же они попали ко мне на борт. Только один, начальник флотского госпиталя, полковник медицинской службы, командует всей медициной на моём борту. Кстати, сбрасываю вам файл с просьбой неизвестного мне офицера эвакуировать госпиталь. Я его просьбу выполнил.

— Выделите мне с полковником отдельный канал.

— Сейчас сделаю, — поработав немного со своим пультом, я переключил каналы чтобы оба полковника могли пообщаться. — Готово.

Полковник с экрана исчез, он сейчас с нашим медиком общался, но лейтенант был ещё тут и велел мне остановить и стабилизировать судно, заглушить вооружение и ожидать досмотровую группу. Отдав приказ пилоту выполнить всё что сказал командир фрегата, и посмотрел на экран сканера. Как раз от флотской станции в отдалении отошло два бота и направились к нам. Чуть позже их догнал стартовавший с планеты челнок. Видимо разрешение у него было, так как не прогнали. Ну а я сообщал всем, кто находился внутри борта и на внешних сцепках, что всё, мы у своих. Нужно ожидать досмотровую группу. Поднимать створки лётных палуб не требовалось, они были забиты разными судами, однако я всё же активировал их открытие, чтобы те, кто находился на ботах и челноке, видели, что обе палубы не только заставлены судами, но и на всех свободных местах стояли медицинские капсулы, да и народу там ожидало порядочно.

На подлёте пилоты ботов запросили швартовочные данные, вот я им и скинул данные двух шлюзов, чтобы они там встали. Те подошли и после стыковки начали процедуру шлюзования, а челнок облетел «Крепыша», зависая на некоторое время у лётных палуб, как будто изучая что там происходит. Так как я дал отбой, то мы все покинули рубку, и направились кто на лётную палубу, а кто и гостей встречать. Рубку я запер. Кстати, возникла

ещё одна проблема с восстановленными ранеными, из-за которых также было принято решение их не поднимать. А во что их одевать? Их форма осталась на «Форпосте», а у меня на складе всего шесть комбезов было. Вон три выдал, два пилотских и один десантника парням что согласились на выходе из гипера подежурить за пультами в рубке. Остальных одевать не во что. Я кстати об этом лейтенанту тоже сообщил, пусть с начальством связывается, что-то решают.

Когда мы вышли на лётную палубу, там уже были бойцы в бронескафах, что спокойно расхаживали и общались с вывезенными мной флотскими и сотрудниками корпорации. Кстати, я тоже был в комбете с эмблемой корпорации. Тут же откуда-то взялись журналисты с камерами, челнок оказалось был их. Старшего офицера досмотровой группы я нашёл разговаривающим с полковником. Когда я подошёл, они как раз прервались, поздоровались и представившись, мы начали работать.

Осмотр судна затянулся на семь часов, при этом время от времени подходили флотские боты, в спасательной модификации, они забирали капсулы с ранеными и часть медперсонала. Те четыре флотских бота, что путешествовали на лётной палубе и на сцепках, они тоже забрали. Да всё что было флотское, то и вывозили. Отдельно досмотровые группы работали по тем судам что находились на сцепках. После того как всех, кто на них был, проводили через процедуру регистрации, это судно отцеплялось и летело или к орбитальному терминалу, или к флотской базе. Там по ситуации.

Вот так за семь часов все пассажиры покинули мой борт, что сотрудники корпорации, что флотские. Те, кто находился на внешней сцепке, тоже улетели. Дальше досмотровая группа откланялась, и я, прошёл в рубку с Юлой, она одна осталась со мной, кто-то же должно был довести судно до парковки. Так что устроившись в кресле капитана, я вызвал местного гражданского диспетчера и запросил маршрут до парковки на средней орбите. Вот по нему Юла и полетела. Сам я связался с «ЮрКор» и попросил их поспособствовать моему увольнению из корпорации, скинув логи того как проходила эвакуация корпорации, тот можно одним словом описать, никак, или спасайся кто может, и то что долгов у меня нет. Правда на борту «Крепыша» имеется служебный буксир, также имеются служебные вещи, комбезы и пилотский планшет. Готов это всё вернуть при увольнении. Те подтвердили, что начинают эту работу, контакты мои у них есть, если что свяжутся. Ещё бы, я каждый год продлевал контракт с ними, так что можно сказать постоянный клиент.

Ну а мы, совершая разные манёвры, маршрут до парковки был заметно запутан, система была буквально забита разными судами и боевыми кораблями, летели к парковке. Я же отдал приказ Денису провести проверку, не остался ли кто ещё на борту, раньше надо было это сделать, да я забыл, и тот неожиданно подтвердил, что да, остался. Девушка-медик в моих апартаментах в обучающей капсуле. Тут же на общей волне раздался мой вопль:

— Забыли! Девушку из персонала госпиталя забыли! Давайте возвращаетесь и забирайте. Я её уже поднимаю из обучающей капсулы.

Военный диспетчер, улыбаясь, подтвердил приём сообщения и добавил, что когда мы дойдём до парковки, за их сотрудником вылетит челнок. Так что я отправил девушку в столовую. Там вроде последний картридж в пищевом синтезаторе не до конца опустошили, а сам сосредоточился на системе. На самом судне шла уборка, бытовые дроиды убирались в каюте за каютой, а Денис их потом консервировал, так что работа шла, но бытовиков нужно докупать, их сейчас крайне мало, штук пятьдесят нужно, пусть с десятков в запасе будет. А с

той девицей действительно забавно получилось, в той неразберихе что была, про неё как-то забыть смогли, причём список всех, кого я вывез, с указанием имени и должности я офицеру досмотровой группы выслал, а всё равно забыли.

Мы почти десять часов летел к месту парковки, Юла вся мокрая от напряжения была. Поэтому, когда судно замерло на парковке, стабилизированное, дольше Денис будет отслеживать чтобы дрейфа не было, та устало откинулась на спинке кресла и выдохнула:

— Это тяжелее чем весь день на перерабатывающем заводе впахивать. Вот она где — каторга. Что-то я уже сомневаться начала, что мне это надо быть пилотом среднего корабля.

— Это ты сейчас так говоришь. К тому же нужно учесть, что судно хоть и среднее, но очень большое, и с низкими рангами в базах им управлять сложно. Учиться нужно. Я вот собираюсь учиться.

— О, мне сообщение пришло от представителей кооперации. Тебе было?

— Да, только что. Велено отправляться на орбитальный терминал, там целая гостиница снята для тех, кто спасся с «Форпоста». Нужно отправляться туда и доложится старшему менеджеру. Видимо дирекция корпорации тоже спастись не смогла.

— Угу.

Юла тоже была в курсе, что немногие смогли порваться на прямую в сторону Анаиды, единицы фактически. Поэтому наше прибытие, судно не повреждено, полное вывезенных людей, в этом случае стало таким заметным. Оттого и журналисты были. Мы вот пока летели по забитой судами и кораблями системе, успели просмотреть репортаж с нашего судна и моё небольшие интервью. Да я особо его и не давал, так, короткое. Сказал, попросили спасти я и спас. Действовал не по приказу, а своим умом, оттого и смог всех вывезти. Дальше уже показали заполненные людьми коридоры «Крепыша», лётную палубу с судами и капсулами. Хороший режиссёр поработал, впечатляло. Вот ещё одна приятная новость. Офицер досмотровой группы намекнул что мне за спасение могут пару баллов дать в рейтинг социальной безопасности.

Я же сбросил информацию о вызове в «ЮрКор» что-то мне не особо туда хотеться отправляться. Но меня заверили что их представитель тоже там будет и решит последние бюрократические заморочки с увольнением. Тут челнок военных подошёл и забрал своего медика. Так что убедившись, что все дела выполнены, то перейдя на борт моего челнока, где я запросил у местного диспетчера маршрут до лётной палубы орбитального терминала, с бронёй на стоянку, и получив всё что нужно, вылетел с лётной палубы судна в сторону планеты. Лететь недолго было, через полчаса мы уже совершили посадку на лётной палубе терминала, и оставив судно на месте, направились к гостинице. Точнее я вызвал такси, и мы полетели с ветерком. Юла была в одном служебном комбинезоне со скафандром в руках, она так тропилась покинуть своё разбитое судно, что личных вещей у неё не было. Правда счёт не пуст, так что та поглядывала на магазины, мимо которых мы пролетали, явно планируя закупиться чуть позже. Мне тоже немало покупок нужно совершить, вон хоть комбинезонов запас пополнить. Те три я флотским считай подарил. Да мне много что нужно покупать. Судно переполнено было, система жизнеобеспечения хоть и не в аварийном режиме работала, но всё равно с напряжением. Фильтры для неё закупить нужно в обязательном порядке. В общем, покупать много что нужно. Придётся всё-таки НЗ вскрывать. Наверное, только на покупки сутки потрачу, не меньше.

Когда мы подлетели к гостинице, адвоката из «ЮрКора» ещё не было, тот извинялся за опоздание, сообщая что уже поднимается на орбитальном лифте. Попросил его подождать.

Так что подумав, я предложил Юле пока прогуляться по магазинам. Так мы и сделали, отпустили такси и прогулялись до лифтового холла где спустились на пять этажей вниз, тут был целый этаж магазинов и треть территорий занимал большой рынок. Местная достопримечательность. Так что мы прогулялись по нему. Юла сразу купила вещевой баул, у меня свой был, и дальше закупала всё что ей нужно. Она в отличии от меня, увольняться из корпорации не собиралась, её всё устраивало, да и долг нужно отработать за базы. Как напарника или члена команды я её не рассматривал, как уже не раз говорил, по жизни одиночка и с посторонними на своём борту мирится не хочу. И так эти пять дней для меня если не кошмаром были, то близко. Так что потихоньку я отходил. Ну вот люблю одиночество и ничего с собой не могу поделать.

Когда адвокат прислал мне сообщение что он уже находится у входа в гостиницу, мы как раз возвращались, так что встретились где договорились. Старший менеджер местного филиала корпорации «Демид-Марш», был усталым, столько сотрудников, которые смогли спастись из системы «Фронт-4», пропустил через себя, но всё же нами занялся без возражений. Да и работал он не один, а ещё с тремя сотрудниками. Сначала тот с Юлой поработал, мы со стороны наблюдали. Тот утонул что Юла вывезла и записал это. Потом наша пришла очередь. Общался с менеджером мой адвокат, предоставив заявление на увольнение. Также выдал данные что я спас из имущества корпорации, откровенно порадовав менеджера тем, что есть спасённое судно, пусть и малое. Дальше он завизировал увольнение, он имел право это делать, к тому же долгов у меня действительно не было, у того была копия архива для проверки, поэтому с этим проблем не возникло. После этого я сдал планшет и все три пилотских комбеза. Вместе с баулом, где это всё лежало и передал. Гуляя с Юлой по рынку, я купил пилотский комбез пятого поколения, да там же и переоделся. А то что принадлежит корпорации, просто прихватил с собой, прекрасно представляя, что меня попросят всё это сдать. Дальше, когда я уже считался официально уволенным, этот менеджер попросил передать служебный буксир другому пилоту. Под рукой у него была Юла, и тот велел передать судно ей. Так что мы также с ней направились обратно к челноку. Адвокат, убедившись, что всё прошло нормально, распрощался и отбыл на планету. За его работу я заплачу чуть позже.

Дальше вернувшись на борт «Крепыша», я передал буксир Юле, всё прошло штатно, та провела тестирование систем судна, после чего она отцепилась, я велел Денису убрать захваты чтобы та смогла отойти от борта судна, и девушка полетела к парковке, где было зарезервировано место для стоянок судов корпорации. Там с десятков судов и было. Большинство сильно побитые, только пара с виду целые, как и буксир Юлы. Ну а я решил, что пора заняться делами, переведя судно в ожидающий режим, но Денис продолжал контролировать и охранять околобортовое пространство, и на челноке вылетел к планете. Диспетчер уже сбросил мне маршрут до наземной парковки на окраине местной столицы. Так что я стал спускаться на планету, поглядывая по сторонам.

Уже через час я был в банке империи Игнор, где перевёл на именной чип миллион шестьсот тысяч, оставив ровно десять, и сразу закрыл долг за их работу у «ЮрКор». Не люблю долги. Потом слетал в местную фирму по продаже разной атмосферной техники и приобрёл малую грузопассажирскую платформу планетарного базирования. Проще иметь свой транспорт, чем пользоваться такси или арендованной техникой. А так, выгнал из грузового отсека челнока, слетал куда надо, и привёз что нужно. Так что вернувшись на своём приобретении на наземную парковку, где среди других судов стояло и моё,

дистанционно управляя открыл грузовую аппарель и залетел внутрь. После этого я стал подниматься обнято на орбиту. Пока на судно вернусь, сил сегодня занимать делами не было, а вот завтра, с утра, и начну. А сейчас в капсулу, мне кровь из носу нужно получить сертификат пилота среднего корабля. Тем более по привычному мне времени, да и по времени местной столицы, сейчас был поздний вечер. Не хочу сбивать время, по которому живу.

Утром я бодрый поднялся из капсулы, той самой где ранее лежала девушка, так как кроме неё больше капсул не было. Даже та лечебная что стояла на буксире, вернулась в корпорацию, она числилась за мной, вот и ушла с остальным имуществом обратно. После прошлой пациентки, девушки-медика, я провёл очистку капсулы, вставил свежие картриджи, настроил разгон под себя и лёг учиться. А сейчас осмотрев апартаменты, Денис уже тут прибрался после прошлых жильцов, и направился в душ. Потом надев свой новенький комбинезон, полетел на лётную палубу где стоял челнок. Хотелось бы позавтракать, но НЕЧЕМ, вообще все кладовые пусты, даже синтезатор в столовой не работал, картридж всё кончился. Добила его та забытая медичка. А кухня у меня в апартаментах могла работать, но готовить было не из чего. Оттого я и решил слетать на орбитальный терминал, позавтракаю, и займусь покупками. Для начала сменю кухню, поставлю более навороченную, и установлю стазис-камеру, чтобы был постоянный запас натуральных продуктов на борту. И камеру побольше, чтобы месяца на два, а то и на три хватило.

Пройдя на лётную палубу я задумчивым взглядом осмотрел челнок. Нет, его всё же брать не буду. Грузовой отсек небольшой, тем более челнок скорее пассажирский, чем грузопассажирский. Да и сам трюм занят недавним приобретением. Лучше бот возьму, вот уж кто предназначен для доставки грузов. Да и сам бот и «Скорпион» нужно снять со сцепок и вернуть на лётные палубы. Пусть тут стоят, места теперь для них есть. Этим я и занялся, мысленно вошёл в управление «Скорпионом», запуская системы, такой же приказ отдал и боту. Заодно велел Денису открыть сворки обеих лётных палуб. Дальше, сначала «Скорпион» перегонял на лётную палубу, глуша большую часть систем, а потом и бот. Но бот недолго простоял, ровно до того момента пока я не поднялся в рубку и не вылетел наружу. А створки стали закрываться за моей спиной.

Добравшись до орбитального терминала, диспетчер направил меня к одной из грузовых лётных палуб. Я сообщил что помимо прочего у меня в планах делать покупки. Хотя цена за стоянку у шлюза куда меньше чем на лётной палубе, однако ничего, оставил тот на огромной лётной палубе, предназначенной как раз принимать подобные суда как моё, и вызвав такси, полетел в ближайшей ресторанчик. Я хотел поесть хороших блюд из натуральных продуктов. Пайки уже приелись, охота натурального.

Повар в найденном мной ресторанчике, мне отзывы понравились на его сайте, действительно был великолепен, и я почти весь отдался чревоугодию. Ну а то что почти, так я ещё работал с сетью, а точнее просматривал торговые площадки на орбитальном терминале. Только на нём, хотя в системе было ещё три торговые станции. Просто туда нужно или самому лететь, или оплачивать доставку. Тут тоже всё что нужно было, вот и заказывал. Для начала я вышел на сайт форменной одежды, в основном комбинезонов, и заказал в магазине, десять пилотских комбезов, десять технических, сорок десантных со встроенными бронежилетами и аптечками, десять инженерных, два ассенизаторов и десять административных, такие предпочитали торговца носить и чиновники. Все шестого

поколения и предназначены для космоса. То есть, со встроенными скафандрами. Кстати, скафандры тоже были, купил сотню той же модели что у меня на борту были, со всеми положенными запасами картриджей с воздухом или батареями. Если доставка в пределах орбитального терминала, то бесплатная. Так что мне всё доставили на борт бота. Вот курьер задёргался, когда аппарель опустилась и он увидел боевого дроида, что сопровождал все его движения стволами мощных излучателей. А ремонтный дроид под моим управлением проверил комплектность. Так что я подтвердил доставку. Оплата ранее была проведена. Потом дроид сложил баулы в углу чтобы не мешали, а там уже с минуту на минуту должен был прибыть следующий груз.

В этот раз доставили четыре малых контейнера полных пищевых картриджей, причём в трёх очень дорогие, люксовые, и в четвёртой по проще. Вдруг снова нежелательные гости будут, вроде тех что в прошлый раз всего меня объели. Также я нашёл на торговых площадках двенадцать ремонтных дроидов. Новенькие, муха не сидела. Той же модели что у меня на борту «Крепыша» шуршали. Помимо них ещё шесть малых сервисных дроидов, вроде паучком размером с кошку. Они предназначены для использования в тесных или небольших пространствах, вроде внутренних коммуникаций или шахт, где другие не пролезут. У меня таких не было, а они тоже нужны не меньше. Причём я попросил продавца продать с дроидами и программу для них по судам модели «Крепыш». Для модернизированной версии. Так дроидам будет легче ориентироваться на судне, они его будут знать от и до, плюс архив возможных поломок, что позволит быстро найти и устранить. Это вышло чуть дороже, но дроиды, все с тройным ЗИПом отправились в трюм бота. Было бы у продавца их больше, взял бы больше. Потом вспомнив некоторые жалобы пассажиров, подумав, у него же заказал дроида-стюарда. Пригодится. Так что общий заказ ушёл к боту. Там я его чуть позже принял и подтвердил доставку. Жаль у того не было нужных мне дроидов-бытовиков, точнее они были, но не той модели, а я искал вроде тех что были у меня. Пришлось забивать в поиск и нашёл, всего восемь. Эти дроиды были новейшими и применялись военными. То есть, это вроде как не только бытовики, но и противоабордажники. В общем, гражданским их продавали неохотно, но продавали. Пусть восемь, но новые, взял. Мало, конечно, но теперь толп посторонних у меня на борту нет, как закончиться чистка судна, этих уже должно хватить на меня одного. Правда поискав в сети на других станциях, нашёл ещё четырнадцать. И оплатил их доставку. Вечером доставят на борт. Как раз, когда заправщик подойдёт, я собирался пополнить запасы топлива.

После завтрака, выдав щедрые чаевые, мне всё понравилось, я направился в офис одной фирмы, они занимались установками кухонь, хочу себе заказать со стазис-камерой. Однако сначала нужно подобрать по вкусу, я же ею буду пользоваться, чтобы всё удобно было и под рукой. Визуально сначала осматриваю, прежде чем оплатить.

Вернувшись на борт, я сразу занялся делом. Для начала активировал всех купленных бытовых дроидов и приписал их к управляющему искину. Тот, беря постепенно дроидов под контроль, или сразу их отправлял в дело, или на склад где находился ремонтный дроид, на смену насадок, если те что стоят не требуются, или ещё что. Пищевые картриджи и комбезы тоже были отправлены на склады. Скафандры частично на склады, частично по каютам. Теперь их хватало. После бытовых дроидов приписал ремонтных и сервисных. Стюарда к кафе на борту судна, но выполнять тот будет мои приказы в любой точке судна. Например, захочется мне поесть, а рубку покинуть нельзя, теперь не надо гонять ремонтного или

технического дроида, не предназначенных для подобной работы, а есть стюард. Он и еду принесёт, и всё что нужно сделает для комфортного проживания. Действительно удобно, но проверю это не сейчас, а потом. Дальше остались два малых контейнера, один с кухней, другой со стазис-камерой. Ох и долго я выбирал себе подходящую кухню, показывая в этом если не профессионала, то твёрдого любителя точно. В общем, подобрал одну, дорогая, почти тридцать тысяч кредитов, но она мне очень понравилась. К кухне шёл свой специализированный дроид-уборщик. Не нужно самому убирать кухню после приготовления очередного блюда, всё это сделает дроид. Вот со стазис-камерой особо не сомневался, взял стандартную пятикубовую. Мне точно хватит, на три-четыре месяца запасов хранить можно.

Так что, когда дроиды разнесли все покупки, я погрузил оба контейнера на грузовую платформу, как раз вошли, а сам устроился на грузопассажирской, и полетел к своим апартаментам, решив заняться делом. Сразу всё устанавливаю. А потом, к вечеру снова слетаю и покупки сделаю. В этот раз по медицине. Обучающая капсула — это хорошо, но а если что случится со мной в полёте? Вот и я о том же, без лечебной никак не обойтись, хотя бы она должна быть, это универсальная капсула для всего кроме операций, тут уже специализированная нужна, операционная. Так что, если что я и в лечебной восстановиться смогу. Даже утраченные конечности. Дольше чем в реаниматор, но очень качественно. Ну и закупить картриджи и всё остальное необходимо. Да и думаю меддроид пригодится. Это на случай если потеряю сознание, то тот автоматически отправит меня в капсулу, а та продиагностировав, начнёт лечение. Настрою её так. Это всё по медицине, а так ещё заодно прикуплю пайков, нужно иметь запасы на всякий случай, а также натуральные продукты. Думаю, к этому моменту кухня и стазис-камера уже будут стоять.

Так что добравшись до апартаментов, я взял свежкупленного технического дроида-универсала, и занялся разборкой штатной кухни. Двадцать минут и всё вытащено, и вот в пустое место разворачивая, установил кухню. Час это у меня заняло, потом проверил в холостую, протестировав, работало всё штатно. Все кастрюли, сковородки, кухонные ножи и всё что нужно, разложено по своим местам, вода из крана чистая бежит, пропущенная через фильтры. Ха, а тот менеджер в фирме своего техника для установки предлагал. Я сам сертифицированный техник в двух специальностях, корабельный и бытовой, сделал всё не хуже. Потом занялся стазис-камерой, ниша как раз для неё удобная оставалась, как меня я отвлекли. Я успел, будучи на терминале, ещё несколько заказов сделать, с доставкой на борт «Крепыша», и вот первая доставка прибыла. Так что остановив установку, тут я часть работы своими руками делал, и устроившись на грузопассажирской платформе, полетел на лётную палубу. Денис уже известил о подлетающем курьерском боте, и я дал добро пустить его на борт, только приказал перевести оборону в повышенный режим работы, два абордажных дроида устроились на лётной палубе, укрывшись, если что противнику те станут неприятным сюрпризом, как и турели под потолком. Правда, турели, по сравнению со штурмовыми дроидами, откровенно не пляшут.

К счастью, всё прошло штатно, бот совершил посадку рядом с моим грузовым ботом, и когда аппарель у курьера начала открываться, наружу вышел пилот с планшетом. Это была доставка баллонов воздуха и контейнеров с водой. А многие суда это заказывают, возвращаясь из длительных полётов или рейсов, так что фирма в которой я сделал заказ, вполне надёжная и нареканий к ней нет. Поэтому сорок баллонов с воздухом, тройной запас, а также шестьдесят малых контейнеров с замороженной водой отравились на склады «Крепыша». А то у меня после полёта в системах воды мизер остался. Денис часть

контейнеров отправил к месту где находились горловины и воронки, чтобы растаять лёд и залить воду в системы. А вот баллоны не только на склад «Крепыша» отправлялись, но и в кладовые «Скорпиона», бота и челнока, а там тоже было пусто. В принципе, на «Скорпион» и пищевые картриджи ушли, его склад был пуст, как и сам синтезатор. Также вода была нужна не только для систем судна, но и для небольшого спортивного зала. Я как-то об этом не подумал, пассажиры намекнули, но воды в бассейне не было. Да и сам спортивный зал не оборудован, тут только любители пробежек занимались и всё. Поэтому нужно прикупить силовые тренажёры, возможно и военные капсулы тоже, хотя надежды на это мало, если только сильно устаревшие. Ну и залить водой бассейн нужно, десяти контейнеров для этого вполне хватит. Нормально. Я сам не против поплавать.

Не успел улететь этот бот, как пришло сообщение от следующего курьера, я даже лётную палубу не покинул, распределял для Дениса где будут храниться баллоны с воздухом и контейнера со льдом, а тут вышел на связь пилот курьерского челнока. В этот раз доставили тройной комплект фильтров и некоторых особо склонных к износу модулей систем жизнеобеспечения. Заказ сделал по той модели что стояла на борту «Крепыша». Так что получив и этот груз, он тоже уже оплачен был, наконец вернулся в свои апартаменты и доделал-таки работу. Я как раз тестировал камеру, когда вышел на связь третий и уже должен быть последний курьер. Поэтому приказав Денису прибраться у меня в апартаментах, изъятую старую штатную кухню я уже убрал в один из свободных контейнеров, его отправили на склад, а сам полетел на лётную палубу.

Доставили в этот раз очень нужную вещь, а именно специализированный скафандр техника, пятого поколения. Тот был автономный с собственным реактором, довольно дорогая покупка, стоившая мне тридцать пять тысяч кредитов. Автономность запредельная, пока есть топливо к реактору, что крепился на спине, ну и пища с водой в картриджах, можно хоть жить в нём. Внутри своя система жизнеобеспечения, снаружи сменные модули, позволяющие в открытом космосе работать с разным оборудованием. Руками в этом случае ничего не сделаешь, из-за толстых перчаток просто невозможно проводить тонкую работу лично, а тут из плеч вырастали гибкие жгуты манипуляторов, которыми можно проводить очень тонкую работу. К счастью, база по техническим скафам у меня есть, смогу пользоваться. Правда, та выучена до второго уровня, для сдачи сертификата больше и не требуется, а тут минимум четвёртый нужен, иначе искин скафа меня к себе не подпустит. А так вместе со скафандром взял для него двойной ЗИП и расходники, вот и отправил что на техсклад, а что в помещение мастерской на корме. Это я про скаф, там для него специальная ниша была оборудована, рядом с кабинетами главного инженера и главного техника. Там таких ниш пять, четыре для теченских скафов, и один для инженерного. Это для команды судна, у техников и инженеров ремонтного дока уже на его территории свои места хранения. Сейчас их просто не существовало, док был гол, абсолютно пуст, кроме охранного дроида. Вот инженерный скаф я брать не стал, пока не нужен, технического с головой хватит.

Когда курьер улетел, я тоже задерживаться не стал, ещё были дела, а вечером стоит ожидать заправщика и курьера с бытовыми дроидами заказными на другой станции. Так что уже через час я был на одной из торговых станций, что находилась в системе, на ней устроился один из самых крупных торговцев медоборудования и всего сопутствующего, вот с него и решил начать. Капсулу я купил, причём шестого поколения, отличную капсулу знакомой мне модели. Точно такой же я пользовался на борту служебного буксира, арендованной, и знал её от и до. Так что с тройными расходниками и запасом картриджей

погрузил всё на борт бота. У этого же продавца я и меддроида взял, но главное искин, специализированный искин для медучреждений или больниц. Для медсекций тоже были, поэтому подобрал нужного легко. На этой же станции был продавец армейского снаряжения и вооружения. К нему я тоже заглянул и прикупил штурмовой бронескаф пятого поколения. Тот имел усиленную композитную броню, собственный реактор, систему жизнеобеспечения, позволяющая не покидать скаф долгое время. Из защиты и вооружения: блок силового щита на груди и наплечная турель плазменной пушки. Набрал к нему картриджи с едой, соком и водой в несколько коробок. Базы для него тоже пока не подучены, четвёртый уровень у меня имелся, но выучил до второго. Я собирался серьёзно этим заняться. Ближайшие два месяца у меня будет только учёба, ложусь на полных десять дней учить, потом пару дней проведу на планете, отдыхая, и снова на десять дней, и так на два месяца. Я думаю всё доучить успею, и армейские базы, и пилотские, как и технические. Может что-то из инженерных прихвачу. Пока точно сказать не могу. Лишь добавлю, эти десять дней буду учить пилотские, мне нужно на сертификат сдать, а дальше посмотрим. Помимо бронескафа я ещё приобрёл пять импульсных штурмовых винтовок, с запасными батареями, два лёгких бронекombineзона пятого поколения, для планет, ящик плазменных гранат, с десятков десантных ножей, десять армейских игольников, и два бластера. Помимо них, разведывательный комплект, он крепился на скафе, в него входили три маленьких летающих дрона, способных совершать визуальную разведку как на планетах, так и в отсеках кораблей. Рейтинг социальной безопасности уже вполне позволял всё это закупать. Тем более мне прибавили на две единицы, доведя до пятнадцати, за спасение людей.

Потом я слетал на орбитальный терминал, одна фирма, что занимается формированием заказов натурального продовольствия, уже закончила с моим заказом, я его забрал, к шлюзу, где стоял мой бот также подвезли шесть контейнеров с пайками, три с офицерскими и три с обычными солдатскими. Всё это разместилось в трюме, и я вылетел к «Крепышу». Там сразу установил медискин и зарегистрировал себя как владельца, а потом ещё капсулу, проводя её тестирование и диагностику, как пришло сообщение. Прибыл заправщик. Ну а после заправки, я прослушал доклад Дениса, отдал насколько приказов и у себя в апартаментах лёг в обучающую капсулу, предварительно настроив её на себя. Разгон тоже был, ещё тот, полученный от спасённого мной дока, когда летал без сети с камнем Арахнидов. Всё, дальше ждали десять дней учёбы с последующей сдачей экзамена на сертификат пилота. Покупки на складах или в арсенале, продукты в стазис-камере, можно спокойно учить. Война досюда пока не дошла.

* * *

Я, наверное, сглазил, когда говорил, перед тем как лечь в капсулу, что война далеко, можно спокойно учиться. Да и чего не поучиться? Денис с пополнением уборочных, бытовых и сервисных дроидов активно прибирался на судне после толп пассажиров. Ему работы ещё примерно дня на четыре. Парковка оплачена на две недели, дальше судно будет стоять в кредит. Точнее, как соберусь покинуть систему, то заплачу долг за парковку. Всё закуплено всё есть. А тут раз и сглазил, Док, так я назвал искина в медсекции, и который также управлял капсулой в моих апартаментах, отслеживая параметры учёбы, поднял меня по приказу Дениса. По системе шла тревога. Вторжение.

А вообще, произошло это не сразу, более того после того шумного, благодаря журналистам, появления «Крепыша» в этой системе, прошло уже восемнадцать дней. Сутки я занимался покупками и пополнением запасов, и только потом лёг на десять дней. Честно проучился, многие базы из пилотского пакета поднял на приличную высоту, не только пилотирование, но и на максимум операторов защиты и артиллериста. Когда этот максимальный срок учёбы под разгоном прошёл, я приготовил себе завтрак из натуральных продуктов, а было утро по внутрикорабельному времени, и отправился на орбитальный терминал. На планете было несколько сертификационных центров, на пилота можно было сдать как на планете, так и на терминале. Я отправил заявки, сразу как очнулся, в оба, но на планете свободное время было только вечером, а на орбитальном терминале были готовы принять хоть сейчас. Так и полетел туда, поставив бронь на определённое время. Десять часов достаточно тяжёлого экзамена, как устной сдачи, так и виртуальной практики, и готово, на карте ФПИ и нейросети появились метки пилота среднего судна, также прибавился на одну единицу балл рейтинга социальной безопасности. Теперь я мог управлять судном сам, но нужно учить базы дальше, чтобы стать из неплохого пилота отличным. Всё же такая туша как мой «Крепыш», требует особого к себе отношения и высоко выученных баз. Это я по примеру Юлы судил.

После сертификационного центра, возвращаться на борт судна я не стал, а спустился на планету, арендовал флаер в той же фирме и на два дня отправился на побережье, отдыхать и загорать. Ничуть этому не пожалел. Когда вернулся в столицу довольный и отдохнувший, то купил комплект туристического и походного снаряжения в той же фирме. Так и составил его в кладовой челнока, когда вернулся на борт «Крепыша», там палатка была, котелок с разборной треногой, складные стол и стулья, спальник, удочки и небольшой блок охранной системы от дикой природы. В общем, всё для отдыха. Ещё залетел на местные оптовые склады, приобрёл двести одеял, уценённые. С доставкой на борт челнока. Я об этой распродаже от менеджера узнал у которого приобрёл походный набор. Ещё и продавец на этих складах такой ушлы-ы-ый оказался. Смогу уговорить меня приобрести десять шезлонгов, специальные лампы для лёгкого загара и три капсулы вроде солярия для специального. Полотенца, пляжные принадлежности, включая плавки и купальники разных размеров. Причём действительно за спешную цену. Ну я вспомнил про свой бассейн, рядом с ним был место как раз и для шезлонгов, и для капсул, так что махнул рукой и оплатил за всё, с доставкой на борт челнока, указав место его стоянки.

Когда вернулся на борт «Крепыша», то велел Денису отправить одеяла на вещевой склад, а остальные покупки что на склад, что к бассейну и расставить там, подключив капсулы к сети, а лампы закрепить на стене. Денис мог это сделать и без моего контроля. Потоп проверю как тот всё сделал. Ну а я залёг на следующие десять дней, собираясь продолжать поднимать пилотский пакет, и вот через четверо с половиной суток учёбы, я был поднят. Тревога.

Быстро выбравшись из капсулы, я взяв протянутый дроидом-стюардом свой пилотский комбез, и спешно одеваясь, тут же стал расспрашивать Дениса что происходит, одновременно получая данные от него, и лично «осмотрелся» с помощью судового сканера, что происходит в системе. Да уж, такая же неразбериха что я видел на «Форпосте-4». Правда, тут порядка было немного больше, все оборонительные мощности наготове, всё же начавшийся конфликт с игнорцами перерастал в настоящую войну, так что супостата встретили. Пока в системе всё в норме, это в соседних стали появляться боевые корабли

империи Игнор и собираться в эскадры. Похоже, готовится планомерная осада системы и планеты. С начавшейся войной и близостью к границе, в системе гражданских и так стало меньше, а вот военных прибавилось. Только, согласно докладу Дениса, пару дней назад флот империи Бельц ушёл к «Форпосту». Да я и сам видел, что когда возвращался к «Крепышу» с планеты, система была полна боевых кораблей, включая дредноутов, а сейчас фактически пусто. Игнорцы как будто ждали этого, почти сразу появились неподалёку.

— Запускай все системы и готовься к скорому отлёту, — велел я Денису, а сам побежал в рубку.

А вот дроид-стюард направился на склад, офицерский паёк мне принесёт. Сейчас есть не хочется, я ещё под лекарствами и разгоном был, но через полчаса меня скрутит приступом голода, после капсулы всегда так, поэтому паёк точно пригодится. Пока я бежал по переходам, то мысленно костерил себя. А причина была в том, что я так не собрался, и не купил ракетные пусковые для «Крепыша». Вон, на «Скорпионе» была одна малая, вместе с судном приобрёл, даже запасной комплект противоракет был, а на моём судне ни одной пусковой не было. Турелями и щитом от массового пуска ракет не отбиться, тут противоракеты нужны. А я ведь искал по сайтам, где продавались судовые модули и вооружение, такие пусковые. И ведь нашёл у двух поставщиков те модели, что стоят на подобных судах, но мне цена показалась излишне возвышенной, и я решил, что лучше сам найду уцелевшее вооружение на корабельных кладбищах и поставлю его. Вот сейчас и костерил себя за это отсутствие дальновиденья. И почему чучка не сработала? При этом подсчитал что мне нужно четыре штатные пусковые для средних ракет, и две малых нештатных пусковых, которые на подобном типе судов как мой «Крепыш», почему-то не предусмотрены. Если вокруг меня будут виться, например, фрегаты и запускать свои малые ракеты? Мне что против них средние противоракеты тратить? Турели тут тоже что-то могут пропустить, а щиты просесть. В бою любая мелочь важна. А так установлю по одной малой пусковой на носу и на корме, и буду сшибать ракеты противника турелями ПКО и малыми противоракетами. Да, я понимаю, что такая мелочь как фрегаты, эсминцы или корветы с моим судном вряд ли будут связываться, скорее в стороне сопровождая за дальностью действия ракет, станут ожидать более крупной помощи, но всё равно ракеты нужны.

Расстояние от апартаментов до рубки было небольшое. Да рукой подать. Тут у выхода из апартаментов небольшой лифтовый холл был, поднялся на этаж выше и вот она рубка. Так что влетев внутрь, при моём приближении бронестворка уже открывалась, и плюхнувшись в кресло капитана, я выдохнул:

— Свежий доклад.

— Пока всё без изменений. Игнорцы продолжают пополняться выходящими из гипера кораблями. Только что пришло сообщение, что вышел ещё один дредноут. Бельцы занимаются постройкой и усилением обороны. Она действительно сильна и у обороняющихся есть все шансы удержать оборону. Также по общей сети идёт информация для жителей и гостей планеты что волновать не стоит, наши удержат оборону.

— Понятно, — кивнул я и мысленно войдя в местную торговую сеть зашёл на сайты тех двух поставщиков пусковых, как не жаль было денег, а придётся покупать, и тут же изучив обновившиеся цены, ещё больше выругался. — Уроды. Цены на пусковые и ракеты на треть подняли. Кому война, а кому мать родна. Ладно, дай мне канал с гражданским диспетчером.

Ответили тот мне почти сразу, видимо в связи с нападением диспетчерская служба была усилена отозванными из отпусков или отдыха диспетчерами. Ответил мне не диспетчерский

искин, а живой человек:

— Диспетчер Аик на связи, — сообщил тот, внимательно глядя на меня через небольшую камеру на капитанском пульте, я также видел его на своём экране.

— Это владелец судна «Крепыш», Стен Аг. Я собираюсь покинуть систему. Ухожу пустой, если есть что нужно эвакуировать, могу взять на борт до трёхсот человек и на семьсот тысяч тонн грузов.

Это действительно было так, судно после прошлых толп пассажиров приведено порядок, где нужно отремонтировано, где нужно заменено и пополнено. Док совершенно пустой, трюм тоже, как и помещения где должны находиться будущие заводы и фабрики, плюс внешние подвески на броне, так что эти самые семьсот тонн грузов взять я действительно смогу. Ха, да я линкор при необходимости в захватах утащить смогу. Поэтому если требуется что эвакуировать, то моя помощь будет не бесполезна. Что-то да эвакуирую.

— От имени гражданской администрации планеты я благодарю вас Стен Аг, за предлагаемую помощь, но эвакуация в системе не объявлена, поэтому ваши услуги не требуются.

— Принято, ваш ответ зафиксирован, — подтвердил я. — Тогда просьба вывесить сообщение на сайте диспетчерской службы, что есть средний транспорт с хорошими трюмами и каютами на триста человек.

— Подтверждаю, ваше сообщение вывешено на сайте, цена за сутки подобной услуги, пятьдесят кредитов.

— Хорошо, высылаю.

Как я и думал, желающие покинуть систему мониторили этот сайт, поэтому уже через пару минут на меня посыпался вал сообщений. Для начала ответил представителю небольшой шахтёрской корпорации.

— Стен Аг на связи, — отвечая на вызов, сказал я.

— Здравствуйте, — вежливо ответил представительного вида мужчина. — Я представляю шахтёрскую корпорацию «Велла», у которой развёрнуты в системе основные мощности. Мы хотим арендовать ваше судно для эвакуации всех мощностей и имущества корпорации, включая работников.

— Конкретнее, что именно? И сколько человек.

— Эвакуации подвергнутся специализированный средний перерабатывающий шахтёрский завод орбитального базирования, основное имущество корпорации, потеря которого обернётся катастрофой, и скорее всего банкротском, также два складских терминала орбитального базирования, средний топливный терминал и сорок девять малых шахтёрских кораблей. Средние пойдут своим ходом, больших к сожалению, у нас нет. Также потребуется эвакуировать две тысячи работников корпораций. Это сотрудников с завода, складских терминалов, медиков, техников, ремонтников и самих шахтёров. Включая руководство.

— Вы, наверное, неправильно поняли информацию, выложенную на диспетчерском сайте. Груз я ваш взять могу, он чуть больше половины займёт, но людей вряд ли.

— Мы знаем вашу репутацию, вы уже вывезли почти полторы тысячи человек. Однако в данном случае не потребуется таких усилий. Не так давно патрулём был перехвачено судно работорговцев, и мы несколько часов назад со складов таможенной службы выкупили криокапсулы. Наши работники будут эвакуированы в капсулах находясь в одном из ваших трюмов или хорошо защищённых помещений.

— А вы неплохо подготовились, — с искренним восхищением сообщил я. — Только сразу предупреждаю, что о людях в криокапсулах я вынужден сообщить в ИСБ для проверки. Только после того как те официально дадут добро, я смогу вас эвакуировать.

— Мы это предвидели и не имеем ничего против. Тем более люди ещё не в капсулах и сотрудники ИСБ смогут сразу провести опрос, добровольно ли те ложатся в капсулы или нет.

— Хорошо. Ловите договор на доставку вас до планеты Оприум, сотрудники «ЮрКор» уже составили его в нашем случае.

— Договор принят и отправлен в наш юротдел, — почти сразу подтвердил тот.

— Хотелось бы уточнить, сколько человек будет отправлено не в капсулах?

— Только руководство и помощники, тридцать два человека, плюс их семьи. Общее число пятьдесят три человека. Высылаю список.

— Приятно. Каюты для вас резервируются. Также хочу предупредить. Вы занимаете только две трети трюмов и четверть жилого модуля, поэтому я ищу ещё тех, кто согласиться следовать с нами до Оприума.

— Мы не возражаем. Кстати, наши юристы и владельцы уже изучили ваш договор, и возражений не имеют. Только немного нас смутила оплата за эвакуацию. Приобретение за наш счёт определённых моделей средних ракетных пусковых с тройным запасом ракет, а также двух малых пусковых ракет с доставкой на борт вашего судна. Плюс пятьсот тысяч кредитов на ваш счёт в императорском банке. Я ни в чём не ошибся?

— Нет всё верно.

— Хм, что ж оплата за транспортировку нас устраивает. Прошу перегнать судно к заводу и складам, где они спешно сворачиваются. Наши офисы и медотсек будет свёрнуты и доставлены от одной из станций, где мы арендуем помещения, на борт вашего судна самостоятельно.

— Хорошо. Координаты завода поступили. Сейчас получу от диспетчера маршрут и через три часа буду на месте.

— Хорошо.

Дальше получив подписанный договор, заверенный юристами «ЮрКора», я попросил диспетчера маршрут до перерабатывающего завода шахтёров, ну и попросил изменить информацию на их сайте. Теперь только треть трюма и две четверти жилого модуля были свободны. Ну и летим мы не куда пожелают пассажиры, а на планету Оприум. Та находилась в глубине империи, точно далеко от военных действий. Две недели лететь в гипере. Как ни странно, и в этом случае желающих было хоть отбавляй. Похоже мой авторитет, как удачливого прерывателя блокады, был поднят на огромную высоту.

Через двенадцать часов, полностью заполненный грузами «Крепыш», но при этом не перегруженный, уже разгонялся, чтобы покинуть систему и выйдя за зону действия глушилок, совершить прыжок. Судно полное, я не только шахтёров забрал, но ещё одну частную лабораторию со всем оборудованием и сотрудниками, а также несколько торговцев с товаром. Поэтому и все подвески со свободными помещениями, включая ремонтный док, были забиты, но и жилой модуль. Людей даже было чуть больше чем тот рассчитан. Снова для проживания пришлось выделять кубрик «Скорпиона» и челнока, там семейные пары устроились, а вот свои апартаменты в этот раз я никому не уступал. Хм, а одного стюарда всё же на такую толпу маловато. Зашивался тот, работая пока в столовой. К счастью я это учёл и успел перед вылетом подготовиться. Две недели лететь, это не шутка, тем более по

прямой, а я собирался по петлять, путая следы, так что время полёта увеличивается. Пока сам не знаю насколько. То, что работоторговцы собираются захватывать планету или биться об оборону, я не верил. Люди те прагматичные, было дело, видел их, когда с ошейником ходил. Им что тут нужно? Да рабы. Уверен, флот поиграет мускулами в соседних системах, даже возможно попробует оборону на зуб, а остальные многочисленные заслоны, что с другой стороны планеты, расставленные в разных системах, используя глушилки, будут перехватывать таких беглецов как мы. То есть, они пришли сюда за рабами, желательно высококвалифицированными, их и будут отлавливать среди тех, кто собирается покинуть систему. Да и заслоны, уверен на все сто, встали позади планеты до того как появился их флот. Так что те уже должны собрать первую свою жатву.

А я, прикинув все расклады, решил тоже половить рыбку в этой мутной водичке. И пользуясь тем, что цены на транспортные услуги взлетели вверх, собрался подзаработать. И себя обеспечу, и людей вывезу, воспользовавшись тем же финтом что провернул на «Форпосте-4». Потому и разгонял практически в сторону флота игнорцев, и двенадцать средних шахтёрских судов, плюс два средних транспортных судна принадлежавших шахтёрской корпорации, следовали за мной. У меня был тот авторитет, что позволил убедить пилотов и руководство шахтёрской корпорации, последовать моему примеру. Сказав, что напрямую шансов покинуть систему у нас нет, а тот способ что я предложил, даёт определённые шансы, не смотря на опасность. Вот и разгонялись.

Сам я, пока стоял семь часов на том месте, где спешно сворачивали перерабатывающий завод, тоже не терял время даром. Предоплата за вывоз у меня была сто процентная, поэтому пусковые доставили в первую очередь. Вот так изредка отвлекаясь на запросы Дениса, что занимался размещением грузов и пассажиров на борту, монтировал пусковые, подключая их к управлению рубкой, включая соответствующий пульт оператора-артиллериста. Успел установить все четыре средние пусковые, протестировав их, потом и зарядил. Все четыре противоракетами. Запасы остальных ракет ушли на склады. Вот малые пусковые отправил в арсенал. Если средние поставить было не трудно, там уже заранее были подготовлены гнёзда для установок и подведены как энерголинии, так и кабели управления, то для малых всё нужно делать внове, и это работа для инженера, а не как уж для корабельного техника. По остальным оплатам я поступал также, как и с шахтёрами. Половина суммы за перевозку в деньгах на мой счёт в один из двух банков империи, тот что я на Аль-Шане открыл, остальное вещами или оборудованием. Учёные, например, расплатились двумя гражданскими капсулами виртуальных силовых тренажёров в спортзал с двойным комплектом расходников, и комплект обычных силовых тренажёров. Штанги там, настенный тренажёр, ну и остальное. Народу на борту много, кто-нибудь да воспользуется ими. Торговцы расплатились шестью дроидами-стюардами той же модели что у меня уже был, по три на обоих. А также приобретением медкапсул со всеми расходниками в двойном комплекте. По одной на каждого. Один приобрёл лечебную той же модели что уже стояла, а другой специализированную диагностическую. Всё это было отправлено на склады, так как заниматься ими пока времени просто не было. Вот уйдем в гипер, тогда и займусь, чтобы пассажиры могли путешествовать со всем комфортом.

Военные, что готовились к блокаде, а всё напоминало, что идёт именно к блокаде, сообщили где какие корабли игнорев находятся, включая границы зоны действия своих глушилок, но остановить не пытались. Так что когда на полном ходу мы выходили из зоны действия глушилок, то стали уходить в прыжки в сторону государственной границы империи

с Фронтиром. Сначала два шахтёрский судна, они впереди шли, потом «Крепыш», и следом должны были остальные за нами последовать. Вроде успевали. Два тяжёлых крейсера игнорцев развернулись к нам, чтобы перехватить, да было поздно, мы ушли, остальные тоже должны были успеть. Тем более близость военных империи Бельц, не давала спокойно отстрелить нам движки и взять на абордаж. Конечно плюх в щиты мы нахватали, больше всего мне досталось, но благодаря мощным щитам, удалось продержаться, так что остальным практически ничего не осталось. А прыгнули мы на полтора часа, чтобы выйти до границы, она нас не интересовала. Это опять-таки чтобы сделать промежуточный прыжок с новыми координатами для заметания следов.

В этот раз, похоже, игнорцы подстраховались, наверное, шум с моим прошлым прорывом сказался, журналисты долго это мусолили, и с этой стороны были глушилки. Так что не прошло и десяти минут, мы, наверное, в обычном пространстве систем пять пересекли, как нас принудительно выкинуло из гипер. Хорошо ещё что я не покидал рубку, мне это даже в голову не пришло, а ожидал пока пройдут эти полтора часа чтобы рассчитать уже другой маршрут. Когда мы вывалились из гипер в обычное пространство, то оба шахтёрских судна уже были тут, их тоже выбросило из прыжка. Летим-то все по одному маршруту, по-другому и быть не может. К счастью, выкинуло нас на границе с зоной действия глушилки, и не смотря на сеть из шести боевых кораблей игнорцев, судя по поколениям это были или наёмники, или пираты, не военные империи Игнор, шансы оторваться у нас были неплохие. Да и те такого «толстяка» как у меня явно не ожидали встретить. По огневой мощи я равнялся единственному у игнорцев тяжёлому крейсеру, на котором наверняка глушилка и находилась. Правда, те не знали, что оружие главного калибра у меня не действует, только ствол без элементов наведения блоков и остального имелся. Всё демонтировано. А так этот тяж нас раскатает как нечего делать. Остальные корабли являлись пятью лёгкими крейсерами. Для загона вполне достаточно.

Мгновенно связавшись с пилотами обоих средних шахтёров, я дал им вектор прыжка, уходят те на час всего, а сам смещаясь в сторону от тяжа, ожидал остальных. Одновременно со мной или чуть позже стали выходить остальные и всех я, прикрывая от двух лёгких крейсеров, что уже сблизилась, отправлял за отсталыми. Удалось всё проделать благополучно. Выходя за зону действия глушилок те ушли в прыжок. Так что и я стал разгоняться, что с той нагрузкой что у нас была, очень сложно это сделать быстро. Ну а у меня на хвосте висело уже три лёгких крейсера корсаров империи Игнор, пытаюсь сосредоточенными залпами продавить щиты. Я отбивался как мог, и противоракетами, к счастью моя чучечка сработала и все пусковые были заряжены ими, и орудиями среднего калибра. Тяж подойти не успел, а крейсера продавить щит, хотя и умудрились просадить его до двадцати процентов. Уж не знаю как, видать опытные стрелки были на этих крейсерах, сговорились и били так, чтобы нанести максимальный эффект. Однако тяж со своей глушилкой нас догнать не успел, и мы ушли в прыжок. Я столько нервов потратил, натурально мокрый в капитанском кресле сидел. Даже не приятно, захотелось в душ и сменить комбез.

Так как игнорцы могли за нами последовать, то я так и сидел в рубке, пока прыжок не закончился. По внутренней связи судна, все пассажиры были предупреждены, что произошло боестолкновение с игнорцами, но мы благополучно ушли. Да те и так должны были слышать, как работают пушки. Также спокойным тоном сообщил что оба бара уже развёрнуты из режима консервации, как и кафе, и желающие могут их посетить, дроиды-

стюарды их обслуживают. В скором времени будет запущен спортзал, но действует пока один бассейн. Желаящие могут посетить, комплекты полотенец и пляжных принадлежностей имеются шкафах. У бассейна есть несколько шезлонгов и несколько единиц оборудования вроде солярия. Заказ можно получить легко. Чуть позже заработает медсекция, и желающие смогут записаться на обучение под разгоном на всё время полёта. Услуга платная. Почти сразу я сообщил что услуга закрыта, уже забронирована. Столовая действовала, кстати, я заблокировал в пищевом синтезаторе возможность заказа алкогольных напитков, кроме лёгких вин, что шли в комплекте с некоторыми блюдами. А так хотят выпить, есть бары. Рядом с каждым дежурило по охранному дроиду.

Сообщив такую информацию, я сосредоточился на восстановлении судна. Денис и там и там помогал. К нему обращались пассажиры за информацией, а все получили четвёртый уровень идентификатора на борту, а также помогал мне восстанавливать эммитеры щита, некоторые сгорели. Кстати, поэтому и подсчитывалось на сколько проседал щит, чем их меньше, тем защита слабее. Так что по корпусу ползали дроиды и меняли эммитеры, благо запасных на складах у нас было порядочно. Поэтому до выхода из прыжка восстановить мы смогли все, и щит снова был работоспособен на все сто процентов. Также успели и перезарядить пусковые. По факту этим должны были заниматься специальные дроиды, у них есть необходимые манипуляторы для подобной перезарядки. Однако из-за их отсутствия этим пришлось заниматься нескольким инженерным дроидам, входящий в состав соответствующего комплекса. Единственного на моём борту. Для технических подобная работа всё же тяжеловата. Ещё одно, что нужно обязательно приобрести, также поставив в список ближайших покупок. Как говорится всё познаётся с опытом. При загрузке контейнеров с имуществом моих пассажиров, выяснилась одна такая неприятная деталь, у меня на борту полностью отсутствуют дроиды-погрузчики. Специальные, чтобы контейнерами заниматься, от малых до средних. Раньше я обходился теми же техническим или инженерным комплексами. Но назрела проблема, теперь и дроиды-погрузчики мне нужны, такие немаленькие машины что полностью загруженные средние контейнеры могут вдвоём закинуть неверхний штабель таких же контейнеров. Ладно у шахтёров были свои, в количестве четырёх единиц, и они любезно разрешили воспользоваться их дроидами за символическую плату. Нет, всё же свои погрузчики нужно иметь, двух вполне хватит, они мне точно пригодятся, когда буду по кладбищам работать. Пока точно не скажу, но уже на начальной подготовке к работе мусорщика, я стал чувствовать интерес к этой профессии. Возможно это то, чем я буду заниматься в будущем. Со времен видно будет, так ли привлекательна эта работа мусорщика или нет.

А так это всё что я успел сделать, пока мы час находились в гипере, это восстановить полностью щит и перезарядить пусковые. И вот мы вышли из прыжка. К счастью, система была пуста. Нет, шахтёрские суда находились тут, собираясь в общую группу, ожидая моего повеления, но противника пока не было. Я уже успел подсчитать следующие координаты, прыжок на максимальную дальность самого медлительного из транспортов, мой же «Крепыш» мог на семь дней в гипер уходить, но мы летели общим караваном, так что отрываться от коллектива не стоит. Поэтому отослав пилотам всех судов координаты прыжка, и дождавшись, когда все шахтёрские суда уйдут в гипер, также совершил прыжок. Ну вот и всё на этом. Сейчас с небольшим крюком уйдем подальше от одной из основных транспортных артерий империи, и направимся к месту назначения. Если игнорцы уже на территории империи так нагло работают и заслоны ставят, то и на транспортных артериях

могут их корабли появиться, или военные или пиратские, которые те с лёгкостью привлекают к подобным работам на вроде ополченцев.

У меня же была своя работа. Сейчас к себе в каюту, душ и сменю комбез, закинув его в мойку. Потом займусь установкой капсул в медсекции и положу двух клиентов из пассажиров. Дальше займусь приписыванием к корабельным искинам дроидов-стюардов, полученными в качестве оплаты от торговцев, ну и буду разговаривать наконец спортивной зал. Капсулы и тренажёры. Помещение с виртиграми разверну под конец, когда с основными делами закончу. И точно не сегодня. До наступления вечера три часа, я только в медсекции закончить успею, а остальное всё завтра.

* * *

— Дежурный по системе Оприум, старший диспетчер Аик Ос на связи. «Крепыш» сообщите цель прибытия.

За последние четырнадцать дней мы сделали три промежуточных прыжка. Уже была освоена такая тактика движения. Сначала в гипер уходят все суда корпорации, потом уже и я. При этом скорость движения моего судна в гиперпространстве выше чем у шахтёров, отчего, не смотря на то что те совершают прыжок раньше, выхожу я раньше них. Вот и сейчас также, вышел раньше шахтёров на границе систем Оприум, где диспетчер меня уже видел, вот и вышел на связь. Пора сообщить о себе, что за судно тот и так видел по идентификатору, и о тех, кого я вывез.

— Стен Аг, пилот и владелец судна «Крепыш» на связь. У меня полная загруженность и более двухсот пассажиров. При этом иду в составе каравана, сейчас будут выходить из гипер шахтёрские суда и два транспорта. Ловите их идентификаторы чтобы без ошибки было. Мы прорвались из системы Анаида. Успели до начала полной блокады. Потерь нет, хотя дважды в боестолкновениях с противником участвовали. Ловите видеофайлы с этими стычками. Также сообщаю что в одном из трюмов «Крепыша» находить две тысячи сто тридцать шесть криокапсул с работниками шахтёрской корпорации. Отправляю разрешение от ИСБ на этот счёт, они проводили там проверку. Есть просьба забронировать за «Крепышом» парковку на средней орбите, а сейчас выдать маршрут до одной из грузопассажирских станций системы. Какой именно точно не скажу. Переключаю вас на директора и владельца шахтёрской корпорации. Он сообщит где будет проводится разгрузка.

— Принято, парковка забронирована, перехожу на другой канал.

Пока тот общался с владельцем корпорации и с владельцем исследовательской лаборатории, торговцы тоже отметились, как раз начали выходить из гипер остальные суда нашего каравана. Два патрульных судна системы направлялись к нам. Сейчас будет штатная процедура досмотра всех судов, ещё бы, такая новость, две тысячи замороженных тушек, потом уже будет свободный допуск к орбите планеты и станциям. В общем, нам тут на границе не один час повисеть придётся. С учётом того что уже был вечер по внутрикорабельную времени, похоже меня ждёт бессонная ночь. О, и этих двух парней нужно из капсул поднимать. Прибыли. Хотя нет, вот двинем к станции, тогда и подниму. Пусть оставшееся часы проучатся.

Как я и предполагал, проверка судов задержалось. Если с шахтёрами всё быстро решилось, то моего «Крепыша» долго осматривали. Особенно трюм с криокапсулами. Даже

заставили врача у шахтёров поднять пару человек. Тот и поднял пилотов, нужно же кому-то отцеплять малые шахтёрские суда от сцепок на борту моего судна. Те подтвердили, что всё добровольно. На этом насторожённость пропала, её даже разрешение ИСБ не погасило, всё же в нашей империи таким оборудованием не пользовались, ну а дальше мы направились к станции. Ещё когда досмотровая группа высадилась на борт «Крепыша», дирекция и владельцы шахтёрской корпорации, после проверки, вылетели на двух своих челноках, они на моей лётной палубе стояли, к одной из станций, и до момента получения мной разрешения продолжить движение к планете, успели договориться там не только об аренде территорий на станции, но и о размещении завода на орбите спутника. Так что я направился к ним. Ночь так и прошла в бодрствовании, на стимуляторы перешёл. А вот когда сблизился к станции, то началась разгрузка, тут же высаживался и один из торговцев, я успел на час посетить одну из лечебных капсул, снять усталость. Тем более оба парня были подняты и уже покинули борт судна.

А так разгрузкой Денис руководил. Длилась та часа четыре. Потом я уже к орбитальному терминалу перелетел, там высадился профессор, владелец исследовательской лаборатории, и второй торговец. На этом всё, снова шла уборка в каютах и даже в трюмах, и в других помещениях где хранились грузы пассажиров. Всё криокапсулы тоже были разгружены. Часть работников, особенно медиков, сотрудников завода и складов, уже подняли. Завод разворачивался, там инженер работал, да и складские комплексы тоже. В общем, шахтёры осваивались в системе. А вот один из торговцев искал следующий попутный борт, меня он использовал чтобы только покинуть систему, которую брали в блокаду. Ну а я, когда борт опустел, перегнал «Крепыша» на арендованную площадку и проверив как идут работы, сразу заказал заправщика. А то мало ли что. Правда особого расхода не было, едва десять процентов, да и то сжёг на форсаже уходя от крейсеров, но предпочитал иметь все запасы на борту сразу, а не потом. А то получится как с теми пусковыми. Так что после заправки я отправился к себе, лягу в капсулу на десять дней, доучивать то что не доучил.

Правда стоит отметить, что учился я почти всё время полёта. А что? После того как мы ушли в прыжок на первые пять дней, я занимался работами в медсекции. Установил станины, на них капсулы, подключил, снарядил и протестировал. После этого вызвал обоих забронировавших капсулы пассажиров и по очереди отправил их на изучение баз под разгоном. Док будет отслеживать их состояние, он контролировал все капсулы, да и вообще всё медоборудование, включая медсклад, к которому у того был доступ. Меддроид под его управлением мог доставлять оттуда картриджи и пополнять в случае расхода. А так я сначала пропустил пациентов через диагностическую капсулу, и её проверил, и рассчитал максимально возможный разгон у них, составив индивидуальный коктейль из разгона под каждого. Так что те легли на все десять дней, а я отправился на один из складов. Что-то быстро всё сделал. Там на складе активировал и запустил двух дроидов-стюардов, а то в одном из баров пока один работал. Вот этих двух по одному в кафе и во второй бар. Так что оставив всё на Денисе отправился спать. Не учиться, а свою спальню, изредка всё же я сплю и в своей кровати, но очень редко. Вот это было всего в третий раз. На следующий день я запустил всех остальных стюардов, приписав к искинам, а потом занялся оснащением спортзала. К вечеру уже обрадовал отдельное помещение для виртигр. Оказалось, и на это желающие были, даже броню сделали через Дениса. Поэтому, после того как я протестировал оборудование, потянулись первые желающие. Спортзал, бассейн, кафе и бары, всё уже пользовалось определённым спросом, тем более большинство входит в цену

билета. Так что, убедившись, что всё в норме я на три с половиной дня лёг в обучающую капсулу, до следующего выхода. Денис справиться с обслуживанием пассажиров, если что будет срочное, тот меня поднимет.

Так и летели, всего дважды срочно поднимали, да и то вопросы были решены в течении получаса, и я возвращался в капсулу. А так я провёл в ней общим числом двенадцать суток и успел за это время поднять все пилотские базы до макового уровня что у меня был. Именно поэтому, когда ложился в систему Оприум на десять дней, я собирался поднимать именно технические базы. Потом боевыми займусь, и только потом уже инженерными. «Повара» выучу где-то между ними.

* * *

Как только «Крепыш» вышел из гипера, то я сразу же осмотрелся с помощью боевого радара. Знаю, что от него засветка яркая, но волнения гиперпространства при выходе такие, что до использования радара все, кто может быть в системе, меня легко засекут. Слишком возмущения от такой туши солидные.

В системе Оприум я провёл без малого два месяца. За это время я полностью выучил инженерные базы и даже успел получить сертификат инженера. К чему я это, просто, когда в тот день прибытия размышлял, то додумался, что смогу поднимать базы по тем специальностям где уже успел получить сертификаты, в полёте, а сейчас нужно сосредоточиться на профессии инженера. Дооборудовать судно после сдачи на оба сертификата я не стал, просто пополнил припасы, и вот вылетел на Фронтир. А так два эти месяца прошли для меня в непрерывной учёбе, лишь по два дня с отдыхом которые я проводил на планете. Пригодилась всё-таки та грузопассажирская платформа в трюме челнока и туристический набор. Хотя планета была чуть ли не перенаселена, всё же найти места для отдыха было возможно, вот так я находил, оставлял челнок на ближайшей парковке, садиться на необорудованные места было запрещено, и долетал до облюбованных с орбиты мест на платформе. Нормально, уже пара таких мест стали моими любимыми. А когда учёбу можно было перенести на время полёта, то я собрался, уплатил за парковку и полетел к границе. Так и учился.

Почти полтора месяца летел до одного из дальних корабельных кладбищ, успев полностью доучить базы корабельного техника и наконец-то «Повара». Вот остальные пока в планах. Была надежда что если там и побывали мусорщики, то поработали не сильно и мне что-то осталось. Тем более кладбище было одно из самых свежих и как было известно из данных полученных мной у знакомого интенданта, там было потеряно аж три таких же техсудна, что и у меня. Правда в старой модификации, но и то хлеб, если я найду их и можно будет что-то снять. Там много взаимозаменяемых модулей, включая тех что относить к главному калибру, который я собирался восстановить. Про фабрики и заводы, а также оснащение дока я уж и не говорю, всё это я планировал, скорее даже надеялся найти на кладбище. Тем более война вроде как закончилась, и на границе стало поспокойнее. Правда, военные империи Бельц так не считали. Да, они прохлопали начало конфликта и серьёзно огребли. Сначала от игнорцев, а потом и от собственного императора, осерчавших на них, и жаждали реванша. Тем более император их в этом деле поддерживал. В общем, собирался крупный флот возмездия. Я лично ничего против не имел, к счастью я не состоял ни в какие

программах, там «Наёмник», «Спасатель» или «Демилитаризация», поэтому на службу на время конфликта призван не был. Правда намёки на это были, но тонкие, предлагали вступить в одну из этих трёх программ, чтобы без моего согласия призвать на службу. Делать это те могли только на время войны. Армия и флот в империи контрактного типа и призываться могли только такие люди, что состояли в этих трёх программах.

Нет, я конечно не уклонист и ничего такого, просто флот собирался в таких количествах, что я смысла не видел в этом участвовать. Но самая главная, и веская причина, из-за которого я и сделал этот непростой выбор, была в том, что я терпеть не мог над собой начальства. Эта фобия у меня сформировалась ещё когда я был рабом, и ничего не мог с собой поделаться, всеми силами стараясь избегать подобного. Вон, в корпорации, когда работал пилотом буксира, морщился, но терпел, какая-то иллюзия свободы всё же была, а со своим судном наконец ощутил, что это такое настоящая свобода и возвращаться в кабалу к кому-либо, я теперь не хотел. Тем более к флотскому командованию под руку идти. Ну уж нет. А участвовать в войне с работоторговцами это святое дело, я решил, что можно, но после того как дооснащу и вооружу судно. А потом можно и пройтись по тылам игнорцев, скажем так, участвуя на добровольных началах.

Причём, самое забавное, игнорцы не считали, что у них война с нашей империей. А всё просто, по их мнению, это был простой налёт, как на Земле татары приходили или викинги. Налетели, пограбили и свалили. Так что те уже у себя были и считали, что всё, конфликт закончен. Понятно, что разведка у них работать умеет и им известно, что собирается флот возмездия, так что теперь уже они готовились к обороне. Вот я и собирался половить рыбку в мутной воде. А точнее и с игнорцами посчитаться, я дважды был в рабах у граждан этой империи, и если повезёт, то ещё освободить таких же несчастных коим был я три года назад до своего освобождения.

Сейчас же планы пока побоку, до того момента пока я не приведу судно в полный порядок. На не довооружённом судне соваться к игнорцам, я не самоубийца. Да и цели выбирать буду тщательно. К сильным не полезу, убегу, от средних и слабых отобьюсь и при случае сам их на abordаж возьму. Опять-таки если у меня будет достаточно «войска» из железных солдат. А найти их я планировал, как и недостающие корабельные модули для своего судна, на кладбище.

Вышел я почти в центре системы, неподалёку от местной звезды. Само кладбище находилось в соседней системе, выходить из гипера там я не идиот. Нет уж, постараюсь незамеченным по-тихому на разгонных добратся. Да и само судно спрячу, а к кладбищу на боте или на челноке буду летать. Что добуду доставлю на судно и сразу что устанавливать на штатные места, а что на склады для будущих продаж, или вообще, как запасные части.

Сейчас же система была пуста, никаких засветок работающих бортовых систем или сканеров. Было пятнадцать целей, но это корпуса судов светились на экране. Скорее всего те, кто пытался вырваться и их догнали здесь. А вообще тут не только нашим выломили, но и игнорцам досталось, хотя победили последние, это и наши тоже признавали. Правда игнорцы тоже такие потери понесли, что почти сразу ушли. Оставили несколько кораблей, что выживших с разбитых остовов снимали и ушли. А так кладбище должно быть пустое. Потери только наших тут больше сотни судов, у игнорцев не сильно меньше. Просто в прошлый раз их было тупо больше, что и закончилось победой. Сама битва проходила тридцать шесть лет назад, когда шестое поколение во флоте ещё использовалось. Его всего лет двадцать назад сняли боевого дежурства. Так что корабли там должны быть свежие,

шестое и седьмое поколение.

А вообще по идее об этом кладбище мало кто должен знать, само сражение засекретили, и координаты места боя не афишировались. Только ведь не я один такой ушлый, наверняка у мусорщиков есть прикормленные офицеры, что способны достать эти координаты. Поэтому если я обнаружу что на корабельном кладбище кто-то есть, не исключу что это и игнорцы могут быть, у них тоже мусорщики имеются, то не удивлюсь. Такое вполне возможно. Так что потихоньку доберусь до кладбища, постараюсь убедиться, что там никого нет, а если есть, узнать у кого член больше, и дальше уже по обстоятельствам.

Сейчас же, закончив осматриваться, я дал ходу и стал сближаться к одному из корпусов. Что-то тот больно яркую засветку давал. Нет, тот не «живой», просто масса большая, от этого и светился на экране. К сожалению, не угадал, это оказался тяжёлый крейсер, причём игнорский. Сблизившись и просканировав избитый корабль, смог определить, что судно посещали, подчистили его, хотя и не полностью, много ещё что можно было снять. Такое впечатление что тут был мусорщик, снял самое ценное и улетел, но не вернулся снимать остальное. То есть, того что предоставляет интерес на борту хватало. Это предварительные данные собранные с помощью использования сканера, точно узнаю, если отправлю дроида, и лучше всего диагноста. Так что стабилизировав «Крепыша» километрах в сорока от борта тяжа, я оправил на борт челнока как диагноста, так и одного абордажника, из тех что универсал, и дистанционно управляя челноком, отправил его к тяжу. Тут плёвое расстояние, если потребуется, я этот челнок так по всей системе гонять смогу. В принципе так и поступил. Тяж сначала исследовал абордажник, потом уже дроид-диагност. Всё верно. Много ценного осталось. Потом я не поленился и за следующие сутки погонял челнок по системе. Все корабли исследовать не стал, но восемь посетил. Из них шесть вообще с момента боя никто не посещал. Ого, ничего себе. Это что, я сорвал банк? Ох не зря выбрал самое дальнее место боя, куда для обычных мусорщиков слишком далеко добираться. Теперь ещё и само кладбище бы изучить.

Возится с этими кораблями я не стал, много работы, всё вскрывать надо, сходу определять, что целое, а что нет, сортировать и распределять по складам. У меня сейчас другой план, напомним, сначала требуется дооснастить «Крепыша». Я же не мусорщик какой, или сорока, на всё блестящее или ценнее кидаться, прибыл я сюда с одной конкретной целью, вот её и буду решать. А эти корабли я ещё посещу, там ой как много что ценного, но позже. Сейчас главную задачу нужно решить. Только вот сразу улетать я не стал, и потратил-таки сутки пока возился в этой системе. Эвакуатор у меня или так погулять вышел? Так что я решил корабли припрятать. Сначала хотел уволочь их к одной из планет, там кольца как у Сатурна, потом решил просто оставить висеть на орбите небольшого спутника у одной из планет. При сканировании системы чужаками, спутник скроет их, и засветок не будет. Это надо вблизи сканировать, чтобы найти стоянку. Да и знать где искать.

Так что сначала я тяж уволок, и оставил там. Этот спутник самое оптимальное место для хранения из всех что было, и до всех остовов самое близкое расстояние, пусть два и далеко тащить, но транспортировал я их вместе, захваты это позволяли. Понятное дело пока шла буксировка, я не мог не отправить оба технических комплекса на исследование находок. Если корабль был игнорский, из всех остовов им принадлежало три, то только собирал мелочёвку и личные вещи владельцев. В большинстве те прямо на борту находились. У наших поступал также, но если были интересные находки, то снимал. Например, на борту

среднего крейсера модели «Тор», оказалось целым медбокс. А это две лечебные капсулы, два реаниматора, диагност и хирургическая капсула. Для такого корабля вполне достаточно. Тем более тот был шестого поколения. Соответственно и медоборудование тоже. Причём я вымел не только медсклад, но и сопутствующее оборудование, включая двух меддроидов и две единицы гравиносилок. Искина в медбоксе не было, всем заправлял тут приписанный к борту медик. Причём всё медоборудование, что компы капсул, что меддроидов, были приписаны к корабельным искинам, и чтобы их использовать мне нужно сначала сломать им «мозги». Это не сейчас, не быстрое дело, так что находки пока отправились на склад, потом им займусь. А так всё нужное, всё будет размещено у меня в медсекции и приписано к Доку. Он уже и так составлял списки того что я добыл из медоборудования на других кораблях, и что теперь под его началом и присмотром. А это ещё шесть лечебных капсул, два реаниматора и три диагноста, всё шестого поколения. Остальное только на запчасти, повреждено. Пока снимать не стал, оставил на будущее, но склады на всех кораблях вымел. Там, где они уцелели. Даже сделал пополнение топливных баков «Крепыша», сливая топливо из баков повреждённых кораблей. Под пробку залил, включая баки лётных палуб.

Тут есть один момент, службы империи Бельц очень нервно реагируют если мусорщики доставляют оборудование седьмого поколения и продают его. Их можно сдавать за пол цены военным, вот это не возбраняется, даже приветствуется, но не продавать гражданским. Седьмое поколение нам пока не доступно. По шестому таких вопросов не возникнет. Так не смотря на то что несколько кораблей были именно седьмого поколения, я особо там ничего не трогал, кроме личных вещей команды, ну и запасов на складах или кладовых, убирая это всё на свои склады. Смотреть на тела погибших, было неприятно, но делать нечего. Я их старался не трогать, а похороню позже. Тут нужно состоять в программе «Спасатель», чтобы брать у погибших ДНК, и сдавать данные флотским, чтобы с погибших снималась метка без вести пропавших. А сейчас я не могу, меня могут посчитать мародёром и снять баллы рейтинга безопасности. Так что я в этой системе на свой страх и риск. Тайком, о чём никто не должен знать. А вот когда повторно вернусь, уже официально, то к этому моменту буду состоять в обеих программах. Ну кроме «Наёмника». Как-то не моё.

А так пока я свозил остовы в одно место и оставлял их висеть на орбите спутника, то мне даже понравилось заниматься этим делом. Есть что-то в этом интересное. Когда я закончил, то отправил судно на разгонных к границам соседней системы, причём летел на средней скорости, работая пассивным сканером, чтобы меня не сразу засекли, а сам отправился спать. Сутки на ногах, устал, да ещё как. Правда один раз в капсулу залезал, снимал усталость, но всё равно она была. Хорошо хоть обошлось без стимуляторов, так работал.

В соседней системе, где я обнаружил двести сорок три засветки из которых сорок одна были особо яркими, это были «живые» корабли, что игнорцев, что бельцев, к счастью чужаков не оказалось. Я почти трое суток висел на краю системы и Денис чутко отслеживал всё что там происходило. Никаких выходов на связь и смещений его чуткие сенсоры не засекли. На кладбище никого не оказалось. Более того мы обнаружили один обломок «Крепыша». Сначала я его принял за буксир, засветка такого толстяка выдала, но потом оказалось, что это кормовая половинка однотипного со мной судна. Его разорвало пополам ударом просто чудовищной силы. Мне кажется это была работа дредноута игнорцев. Носовой части и до половины середины я не обнаружил, там много чего из интересного

можно снять. Но потом понял, что металлический мусор, что плавал в отдалении, это и были искомые мной части, просто смятые и сплавленные до такого состояния, что опознать их уже не представлялось возможным. Так как на корме тоже было много чего интересного, я решил изучить эту половинку и также медленно, чтобы не привлечь внимания резким манёвром, полетел к корме техсудна модели «Крепыш». По пути мне попалась носовая часть разведывательного крейсера, с целой лётной палубой, по крайней мере бронестворки были закрыты. Я подхватил его захватами, в надежде найти на лётной палубе челнок в разведывательной комплектации. Под модулем маскировки я смог бы спокойно посещать это кладбище. Должно быть на борту подобное судно, возможно даже не одно. Для проверки я отправил пару инженерных дроидов вскрывать эту лётную палубу, всё равно пока медленно сближаюсь с кладбищем и делать особо нечего.

А так эти три дня я тоже не сидел без дела, а так сказать осваивал находки. Начал с двух малых грузовых платформ, найденных на складе того самого крейсера, где снял оборудование медбокса. Давно пора пополнить штат подобных транспортных средств, Денис об этом тоже намекал, да всё руки не доходили, да и на кладбище надеялся, открыто говоря, и вот уже на начальном этапе среди находок были и нужные. Я даже дроидов-погрузчиков не купил, тоже надеялся на находки. Но если их не будет, придётся при возвращении прикупить. А так я пока пользовался единственным у меня инженерным комплексом, где были свои дроиды-погрузчики. Не скажу, что замена слабая, но нужные работы проводить я всё же мог.

А так на приписанной к «Крепышу» грузовой платформе сначала доставили мне одну находку, потом вторую. Дроида-взломщика или дешифратора у меня не было, это оборудование относилось к секретному и в свободной продаже его не могло быть. Получали их некоторые мусорщики, но там столько подписок нужно дать, что я в начальном периоде об этом даже думать перестал, да и дешифраторы выдавали только третьего или максимум четвёртого поколения. Оставалась надежда найти его здесь. Пока по этому поводу ничего сказать я не мог. Зато технический планшет с программами для взлома был сделан мной подобием дешифратора, так что я поставил его на взлом компа сначала одной платформы, потом второй. Через два часа, работа плёвая, коды к ним у меня уже были, сменил и приписал обе к Денису. Вот так теперь на борту моего судна стало три грузовые платформы. Денис их сначала на зарядку угнал, потом активно включил в дело, ворча что ему и трёх платформ мало, а с тем что ожидается, то и десяти не хватит. Ничего, мы особо не торопимся. А сами платформы на поколение моложе были той что я купил ранее. Правда той же модели, просто более свежие. Расходники и запасные части к ним я обнаружил на том же складе, всё это теперь у меня было.

С одним планшетом ломать каждый раз что-то одно, слишком долго. Планшетов на борту остонов хватало, как коммуникаторов и других девайсов, вон, целый малый контейнер набрал. Так что закончив с платформами, я направился в небольшой кабинет, оборудованный мой как помещение программиста. Вот мне туда этот контейнер и доставили. Я почти сутки взламывал коды на всех находках в нём, потом скачивал всю информацию на внешнем носителе, это были кристаллы-болванки, стирал с планшетов все данные, сбрасывая настройки на ноль и что-то отправлял на склад, вдруг в будущем пригодится, всё же всё шестое поколение, и что-то использовал для своих нужд. Заливал программы для взлома и ставил взламывать своих собратьев. Так и работал с перерывом на сон.

Когда закончил с планшетами, то поставил их на взлом компов медкапсул, меддроидов

и гравиносилки, а сам направился в медсекцию, где пока устанавливал станины под капсулы в одном из помещений. Тут у меня будет блок интенсивной терапии, или проще говоря реанимации. Для срочных случаев, и все найденные реаниматоры пойдут сюда. Дальше лечебные к лечебным, диагносты к диагностам, ну а операционные соответственно в отдельный операционный блок. Так что по мере взлома я забирал эти капсулы, и мне их на грузовых платформах доставляли, там их устанавливал, подключал к питанию и приписывал к Доку, искину медсекции. Мне хватило одного дня чтобы всё сделать. Вот так закончив с медоборудованием, я перешёл на ремонтных друидов, технических, была пара инженерных-универсалов, очень редкие штуки, потом на охранных, абордажных и противоабордажных. Что-то успел взломать и восстановить, отправив в арсенал или на охрану «Крепыша», что-то пока нет. Не всё освоить из находок успел. Работы ещё уйма предстоит, но она меня только радовала.

А так долетел до кормы однотипного с моим судна, взял её в захваты, места хватало, и полете к противоположному краю системы, стороной облетая кладбище, где виднелась граница крупного астероидного поля. Там нашёл огромный астероид, и укрылся в каверне. Пока летел мои дроиды успели осмотреть и корму тоже. Отлично. Находок много, взять тот же искин, что отвечал за двигатели или резервный реактор. У меня его не было, а тут вместе с шахтой изыму, взломаю, пару дней на это уйдёт, и поставлю у себя на штатное место. Да и сами реакторы представляли некоторую ценность. Но главное, благодаря тому, что ствол орудия что был вделан в скелет судна, он проходил почти больше двух третей силового каркаса, то блоки наведения, механизм заряджений и управления уцелели. Они как раз в районе границ кормы и были. Значит я мог всё это перекинуть на своё орудие главного калибра и после юстировки проверить, сделав пару пробных выстрелов. Денис возражать не будет, хотя раньше у него были закладки на запрет использования орудия главного калибра. Теперь их не было, вообще никаких закладок, как и на других искинах. Я очень тщательно поработал.

А по поводу носовой части разведывательного крейсера, то мне неплохо так повезло, кроме челнока там ещё находился малый абордажный бот. Оба судна целые, находились в держателях, отчего их и не мотало по лётной палубе после попадания в крейсер и отключения гравитации. Тоже взломаю и припишу их к «Крепышу». У обоих этих малых судов были модули маскировки. Удачная находка и это ещё не всё, не до конца крейсер изучен.

Так вот, не успели мы войти в каверну и зависнуть, как вдруг перед моими глазами загорелась яркая неоновая надпись. Очень было похоже на неон. Вот что там было:

«Киллер, заканчивай игру. Девчонки звонили, предлагали посетить новый клуб на Арбате. Я жду».

Почитав эту надпись, я аж краснотой налился от злости, зашипев:

— Стёпка, с-скотина. Очнись, морду всю разобью.

Правда сразу выходить не стал, дал задание Денису на демонтаж большинства блоков главного орудия и переустановку модулей на моего «Крепыша», сообщая ему что возможно меня не будет долгое время, в этом случае переходить в ожидающий режим. В случае обнаружения отбиваться всеми силами, а сам произнёс заветные слова, которое уже оскомину набили в первые месяцы нахождения в рабах у пиратов:

— **Пауза. Выход из игры.**

Почти сразу всё мигнуло, как будто провалился в себя, и уже ощутил себя не стоявшим в

медсекции под присмотром одного из меддройдов, а лежавшим в глубокой прозрачной ванне в тёмном костюме со множеством датчиков и с такой штукой на морде лица, похожей на кислородную маску. Да в принципе она это и была. При этом в отверстия в полу ванной уходил голубого цвета гель, который раньше накрывал меня с головой. А рядом с открытой крышкой капсулы стоял здоровяк в белом медицинском халате, в два метра ростом, косая сажень в плече, с курчавой светлой бородкой, лет тридцати на вид. Ну в общем типичный русский богатырь с которых наши художники привыкли писать на холстах. Это и был мой хороший друг, вот уже как пять лет, Степан Агеев. Именно его данные я и взял, когда вошёл в игру. Так что я лишь шурился, глядя на него, моя близорукость снова вернулась.

— Ну что Киллер, как тебе было в игре? Вижу, что доволен.

— Доволен?! — прошипел я, когда тот наконец снял маску, и тут же спросил. — Ты бегаешь быстро? Советую научиться. Я сейчас жуть как зол, и угадай на кого? Меня только ремни удерживают да эти провода с датчиков на теле.

Думаю, стоит наконец описать что происходит и где я был. Сейчас уже к сожалению, но я действительно все эти шесть лет находился в игре, которую сделал, да вообще полностью создал мой хороший друг Стёпа Агеев. Начну, пожалуй, с него. Стёпа — единственный сын олигарха и банкира. Правда пошёл тот не по отцовской стезе, а по научной, но отец всё равно в нём души не чаял, прикупил этот особняк, где мы сейчас находились, и где Стёпа проводил свои научные изыскания. Выделял ежемесячно средства, как ему на работы, так и на жизнь. Вот тот за пять лет и создал этот аппарат, капсулу виртуального и полного погружения в игру. Ладно, о Стёпе хватит, сейчас уже на меня перейдём. Киллер — это не только моё прозвище с малых лет, но и фамилия. Да, вот такой юмор был в детдоме, куда меня подкинули сразу после рождения. И суток после родов не прошло. Причём даже профессия наложила отпечаток на прозвище, теперь так меня стали называть и по моей работе. Думаю, лучше начать сначала.

Представляюсь. Иван Васильевич Киллер, двадцать пять лет, ведущий специалист по программной защите в банках Москвы и области, программист высшего класса. Владелец роскошной трёхкомнатной квартиры в центре Москвы, люксового авто, небольшой дачи в Подмосковье, в охраняемом коттеджном посёлке, и владельца двух фирм. Тоже по программированию и сопутствующей инфраструктуре. Есть ещё во владении элитный ночной клуб, только я это не афиширую. Он действительно элитный. Туда вход по клубным картам, а так узнают, и затормошат, выпрашивая эти карты. Даже Стёпа о нём не знал. Как так получилось, что детдомовец так поднялся? Я не скажу что очень умный, хотя в дураки себя записывать не спешил, просто открыл себе талант в работе с компьютерами и только развил его. Закончил как школу, так и Бауманку с отличием, красный диплом. Ещё в шестнадцать лет стал программистом и хакером такого уровня что по России подобных мне спецов можно по пальцам одной руки пересчитать. У меня действительно к этому делу были особые способности. Однако я пошёл не по наклонной, а серьёзно занялся собой, и уже к восемнадцати годам, когда в университете учился, стал ведущим специалистом по защите многих банков, как и по взлому. Меня нанимали проверить защиту, от того и киллером прозвали, всегда убивал. Зарплата такая была, что быстро поднялся. Фирмы открыл, с нуля клуб создал. В общем, серьёзно поднялся. Там же при работе в банках и со Стёпкой познакомился, он был сыном банкира. Случайная встреча, но сдружились мы крепко. Тем более Стёпа, ко всему прочему был и неплохим программистом, я серьёзно натаскивал его в этом направлении. И когда тот писал игру, то в моей помощи не нуждался. Зато я стал

первым испытателем созданной им капсулы полного виртуального погружения.

— А что не так, вроде всё нормально шло? — удивился тот. — Я на первых порах отслеживал, а потом к отцу уехал, за тобой моя ассистентка присматривала. Показатели конечно скакали, но угрозы для жизни не было. Вот только сейчас приехал. Марина сообщила что пики на оборудовании в норме были.

— Отслеживал?! — яростно прорычал я, дёргаясь на месте опутанный страховочными ремнями. — А какого хрена тогда не работал выход из игры?! Меня, когда из криокапсулы работорговцы подняли, чтобы на продажу выставить, так я руки до чёрных синяков исщипал, эту фразу выхода миллион раз сказал. Да меня хозяин чуть в утилизатор не отравил, думал я бракованный товар, сумасшедший, с нервным смехом повторял им: *Вы не настоящие, вы игра*. Я же думал, что меня реально с Земли украли, и искал тебя среди других рабов. Только через год понял, что всё-таки в игре. Ты, когда программу составлял, хотя бы первичные основы физики указывал. Доктор наук, хренов.

— А что не так?

— Ну какой газовый гигант и база на ней? Да ещё с возможностью посадки и взлёта? Да меня там тяжестью бы придавило и от базы остался бы один блин.

— Да тут промашка вышла. А сама как игра полного присутствия?

— Да очуметь, просто вынос башки, — честно ответил я, наблюдая как Стёпа отстёгивает датчики, и ремни чтобы я мог выбраться из ванной и отправиться в душ, смыть с себя всё и где можно потом переодеться. — Я, кстати, в последние годы собирал статистику ляпов, так что есть с чем работать. А дорабатывать надо. Взять тот же случай с девицей, что телохранов отца наслала. Ну раздел я их и ждал продолжения, а его так и не было. Это неинтересно, оно должно было быть.

— Подожди, ты в игре годы провёл? — наконец до того дошло.

— А я чём? Шесть с половиной лет как с куста. Хе-хе, от звонка до звонка.

— Ха, а здесь шесть часов прошло. Нет, с ускоренным восприятием и разгоном работы мозга я конечно надеялся, что в игре время будет идти быстрее, но не приставлял что настолько. Вот что, ты сейчас за описание и отчёт засядешь, потом на его основе и буду работать дальше.

— Хрен тебе, а не отчёт, — пробурчал я, и когда руки стали свободными от ремней, стал помогать освобождать меня дальше. — Так почему программа выхода не работала?

— Да как тебе сказать? — задумчиво пробормотал тот, не прекращая работ. — Я сам и выключил, чтобы ты самостоятельно не вышел, а когда от отца вернулся всё включил. По сути самой игры и не было. Основа с миром Содружества. Я создал и проработал только саму станцию работорговцев, где ты в криокапсуле должен бы очнуться, и дал название для государств вокруг, внедрив общие законы. А дальше ты сам. Поэтому о газовой планете и о базе на ней я впервые услышал от тебя, я её не писал.

— Охренеть, — сразу сообразив всё по анализу информации, прошептал я. — Так у тебя самообразовывающаяся игра?

— Точно. Если раньше на серверах было едва сотня гигов с основой игры, то сейчас за шесть часов там восемьсот терабайтов информации по игре, сильный ты мне сервер собрал, и всё благодаря тебе. Следующим игрокам уже будет легче, им есть где играть. Планеты на котоырх ты бывал в игре, уже с полной проработкой существуют. Если бы я нанял сотню программистов, они бы мне эту игру и за десять лет не написали, а тут шесть часов и благодаря моему лучшему другу, игра фактически закончена. Ляпы и недоработки уберу о

которых ты говорил, и всё.

— Хм, удивил так удивил. Сейчас душ приму и поговорим.

Выбравшись из капсулы и сняв этот тесный комбинезон, не резиновый, хотя и внешне похож на костюм аквалангистов, а из материи, я сходил в душ и одевшись, это была моя одежда, в которой я приехал, прошёл из подвала, где находилась лаборатория с опытным образцом, наверх, где мы устроились со Стёпой на кухне. Уже был вечер, помощников тот уже отпустил, они тут же в коттеджном посёлке дом снимали, а домработница была приходящей, как и кухарка. Стёпа терпеть не мог в доме посторонних, поэтому работники все и были приходящими. Да и дом для помощников пришлось ему же снимать. Так что мы налегли на жаркое, ужин всё же, общаясь. А когда я закончил описывание своих приключений, то сказал ему:

— Знаешь, а недоработка, скорее даже серьёзный побочный эффект в твоей игре имеется. Я это понял, когда около капсулы стоял, а в душе проанализировал.

Сообщив это, я по привычке провёл ладонью по затылку, выхода пилотского разъёма так и не было, и вздохнул.

— Да. И что же это раз побочный эффект? — тот внимательно на меня посмотрел.

— Ты сперва батареею из телефона вынь, как я это сделал, потом и поговорим. Вот теперь можно. Так вот, нейросети и имплантов нет, они осталась там, что есть, то есть. Однако базы знаний... В общем, все базы знаний что я изучил, они остались в моей голове и памяти, до последнего момента или детали. Например, когда я из капсулы выбрался и окинул взглядом твоё творение, то даже ужаснулся как ты всё по-варварски сделал. Да один блок управления с теми деталями что ты использовал, я смогу улучшить, да ещё в тройном дублировании с той же тройной надёжностью. То есть базы инженера и техника у меня остались, и я всё вижу. Прикинь, я в душе так подумал, и понял, даже с нашими земными технологиями, я за пару месяцев, край три, смогу собрать космическое судно. Просто закажу детали на заводах и соберу. Правда, без искинов и гипердвигателей, таких знаний в инженерных базах нет, чистый пользователь, лишь обслуживание, но собрать комп и написать программы для него, чтобы управлять судном, я смогу. Сделаю судно вроде бота, а лучше небольшого двухместного шаттла, легко, и облечу вокруг Луны. Пилотские базы у меня тоже остались, раньше мечтал научиться вертолётom управлять, а сейчас для меня это допотопная техника уже не интересна. Без обучения сяду в любой аппарат и спокойно взлечу. Да что это, я в программировании по Земным меркам настолько поднялся, что защита в банках, которую я же выстраивал, для меня что швейцарский сыр сейчас, да нет её для меня. Вот сейчас возьму свой мобилу, включу и за десять минут взломаю любой банк, что тут, что за границей. Благо английский не хуже пиндосов знаю. Уведу деньги так, что их не отследить будет. Но это ещё не всё. Когда мне поставили сеть, то ко мне вернулась память, вся. Блин, я не только вспомнил жизнь в детдоме, но и свои домашние роды тоже. Теперь знаю, что мою мать зовут Аней, а её подругу Наташей, что родила та меня в комнате общежития, и её подруга ночью подбросила меня к дверям детдома. В двадцатиградусный мороз, сука. Ладно воспитательница дежурная слышала мой плач и вышла. Она же меня, оказывается, и окрестила Киллером.

— Кстати, а почему? А то ты столько небылиц рассказывал, каждый раз новая история. Сам уж, наверное, в них запутался.

— Да я сам только с проснувшейся памятью и узнал. Раньше сам гадал. А оказалось всё просто, завёрнут я был в тонкую простыню, в коробке лежал, начало девяностых было, так

когда воспитательница меня подняла, простыня спала и из моего торчащего отростка ударила струя. Точно ей в глаз. Так что та меня киллером и окрестила. Да ещё настояла, чтобы вписали в метрику... А я ведь её помню, лет девять мне было, когда та с мужем в бане угорела. Ха, а мимо того здания, где я на свет появился, раз сто проходил, потом вначале двухтысячных эту общагу снесли и сейчас там торговый центр. Лицо матери и её подруги я помню, найду. В архивах того техникума лёгкой промышленности они должны быть.

— А может это ложная память? — осторожно спросил Стёпа, постаравшись погасить ту злость, что во мне всколыхнулась.

— Вот и проверю, анализ ДНК ещё никто не отменял. Найду, сравню, а потом по ситуации.

— Мать всё-таки?

— Да какая она к чёрту мать?!.. Сказал же, по ситуации. Может её и в живых то нет. Ладно, вернёмся к базам. Замнём пока эту тему. Взять те же боевые базы. Ты хоть и КМС пздюдо, но я тебя даже с моими низкоуровневыми базами скручу. И не смотри на то, что я на типичного программёра похож, спортзал всё же посещаю, но ты знаешь, боевыми искусствами я раньше не занимался, а сейчас всё на уровне рефлексов.

— Ну это и проверить можем, — с лёгким скептизмом хмыкнув, сказал Стёпа, и предложил. — Пройдём в спортзал?

— Идём.

Мы прошли в оборудованный спортзал, тут и татами было. Я снял очки, отложив их в сторону и дальше в течении получаса валял красного как рак от досады Стёпу как хотел, показывая такой класс, что тот только кричал, пытаясь вырваться из захвата, или отлетая в сторону.

— Всё-всё, я понял. Похоже с игрой действительно вышел побочный эффект, — вставая и разгибаясь, держась за поясницу, сказал тот.

— Причём ты не понимаешь на сколько. Представь, что мы прогоним через неё учёных и тех людей которые смогу поднять экономику и производства на новый уровень... М-да, судя по застывшему взгляду, ты представил это себе очень ярко.

— Подожди. Ты сам говорил, что в игре есть ляпы. Те же законы физики. А если в этих базах знаний тоже есть такие же лапы?

— Понимаешь, я об этом тоже подумать успел. В игре эти ляпы видны, как-то подсвечивались что ли, в глаза бросались, так точнее будет. А вот когда я учил базы, ничего подобного или странного не замечал, всё логично и всё как будто правильно. То есть никаких сомнений в этих базах ни тогда, ни сейчас у меня нет.

— Проверить всё же придётся.

— Конечно придётся.

— И отца моего во всё посветить, а то он думает, что это всё игрушки.

— Ха, каламбур получился, — засмеялся я. — Знаешь, лучше сделать ещё несколько капсул, я помогу, модернизируем их, и сходим в игру месте. Ты, кстати, сохранил то место где я остановился? А то я судно своё не консервировал, а ресурсы не бесконечны.

— Конечно, если что, мы втроем окажемся на борту твоего судна, если отец согласиться пойти с нами.

— Ха, поставим ему нейросеть «Торговец» с имплантами, закачаем соответствующие базы, так он в Москве после возвращения таким спецом станет, что круче чем сейчас.

— Только сначала проверим действительно ли ты умеешь управлять вертолётом.

Отцовский возьмём... И да, я тут основу новой игры сделал, сплошной драйв в сорок первом при начале войны. Окажешься на Западной границе, задача спасти генерала Карбышева. Я знаю, ты эту тему тоже любишь, как и миры Содружество. Так вот я тебя в эту игру пушу, только когда ты шаттл соберёшь и со мной вместе вокруг Луны облетишь.

— Слово?

— Слово.

— Договорились, — ударили мы по рукам, после чего я поинтересовался:

— Слушай, а основу для игры с попаданием в мир магии не сделаешь? Вдруг я магом вернусь?..

Эпилог.

Три месяца спустя реальном мире. Борт судна «Крепыш». Глубокий Фронтир.

Оказавшись в той же медсекции, я машинально провёл рукой по затылку, хотя и так видел окно с рабочего стола нейросети. Поэтому сразу остановил тревогу. Денис врубил её, когда обнаружил что вместе со мной в медсекции появилось ещё два неустановленных лица. Так что когда тревога смолкла, а я сообщил Денису что дал гостям временные идентификаторы, потом пропишу их в команду с первым уровнем доступа, а пока поинтересовался:

— Денис, сколько меня не было?

— Ты отсутствовал две доли секунды. Мигнул и появился. Рядом двое неизвестных. Судя по внешним признакам, родственники.

— Да, это отец и сын. Кстати они дикие и интера не понимают. У нас вроде среди находок было кроме разных баз знаний и база по изучению общего языка Содружества?

— Восемь кристаллов, — услужливо подсказал Денис. — Одноразовые.

— Ясно, значит так, слушай вводную. Эти двое тут временно, установим сети, и они будут только учиться. Тот что старше, Егор Агеев, на управленца, дипломата и торговца, также боевые базы, тот что младше, Степан Агеев, здоровенный лоб, учёный, инженер, пилот и боевик. Всё ясно? Сейчас проведём их в медсекцию, на диагностику и заливку языка, потом будем подбирать сети и базы. Что найдём на кладбище, то и поставим. Это первоочередное дело.

Окликнув обоих гостей, олигарха и его сына, те обнажённые, стояли и головами крутили, ошарашенно осматриваясь, мы всё же сделали это, вернулись в игру, и я повёл их в диагностический бокс, где положил в капсулы. При этом вставив в приёмники кристаллы с базами знаний языка, письменности и счёта Содружества. Учеба начинается. Ну а пока те учились, стоит пояснить что было дома, в реальности, если проще. В общем, и на вертолете я полетал, и шаттл собрал, как и обещал. На Луне побывали. Причём всё в полной тайне что навёл отец Степана. Его служба безопасности так круто взялась за дело, что утечки похоже не произошло. Причём, узнав, что я инженер и врач, уже убедившись, что мои знания реальны, и прочитав книги про Содружество, тот попросил собрать медкапсулу. Этим он меня поставил в тупик. Да уж, в этом случае прорыв в медицине будет просто огромный. Пришлось его попридержать. Капсулу я может и соберу, но сначала нужно вернуться в игру и доучиться. Включая профильные базы по созданию медкапсул, у меня таких знаний не было.

Кстати, а родную мать в реальном мире я всё же нашёл. Анализ ДНК показал, что точно

она, две её дочери приходится мне родными сёстрами. Полностью родными, по отцу тоже. Вот такой казус. Тут ничего не стоит говорить, у них с отцом своя жизнь, у меня своя. Помогать не буду, даже если беда случиться, но и давить её и её семью тоже не стану. Нет их для меня, не существуют и всё тут. Перегорело как-то.

Вот так не прошло и трёх месяцев в реальном мире как я вернулся. Уже не один, втроём. Я помог Степану собрать ещё девять капсул, правда задействовано пока было три. Пока же пробно мы вышли сюда. Потом если получится, переведём личных помощников как Стёпы, так и Егора Павловича. Будем учить, и основывать частную промышленную империю. Вот так вот. Такие возможности открываются, голова кругом идёт. Воздохнув, диагностика и обучение языку подходили к концу, я приказал доставить в медбокс два комбеза для администраторов, и лишь покачал головой. Теперь понятно, как Стёпа в одно лицо смог создать такое чудо как его капсула полного присутствия. С его-то трёхстами шестью единицами природного интеллекта. Да и отец его за инженерный минимум перевалил. Уникумы.

Так что я стал их поднимать, помогал одеваться, и при этом параллельно продолжил работы по разборке кормы однотипного с моим судна «Крепыша». В общем, всё у нас впереди. Как я уже говорил, такие горизонты и возможности открываются, шалею от этого. Будем учиться и поднимать Россию. Именно так мне обещали Агеевы, да и они были на это настроены. А начнём мы с главного, с кадров.

Хе-хе, пару лет тут, и как Стёпа обещал, отправимся в сорок первый год, тот решил со мною идти. Для разнообразия и новизны впечатлений сходим. В общем, держись немчура. Карбышев будет спасён.

Больше книг на сайте - Knigolub.net

Конец книги.